

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA



INTEGRAZIONI AL PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.C.p.A.

IMPREGILO S.p.A. (MANDATARIA)
SOCIETÀ ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (MANDANTE)
COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. DI RAVENNA SOC. COOP. A.R.L. (MANDANTE)
SACYR S.A.U. (MANDANTE)
ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. LTD (MANDANTE)
A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (MANDANTE)

 <p>IL PROGETTISTA Dott. Ing. D. Spoglianti Ordine Ingegneri Milano n° A 20953</p>	<p>IL CONTRAENTE GENERALE Project Manager (Ing. P.P. Marcheselli)</p>	<p>STRETTO DI MESSINA Direttore Generale (Ing. G. Fiammenghi)</p>	<p>STRETTO DI MESSINA Amministratore Delegato (Dott. P. Ciucci)</p>
 <p>Dott. Ing. E. Pagani Ordine Ingegneri Milano n° 15408</p>			

Firmato digitalmente ai sensi dell' "Art. 21 del D.Lgs. 82/2005"

<i>Area tematica</i>	STUDIO D'IMPATTO AMBIENTALE
<i>Ente emittente</i>	MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE
<i>Autore dell'osservazione</i>	COMMISSIONE TECNICA VIA - VAS
<i>Riferimento richiesta</i>	INTEGRAZIONI ALLA RICHIESTA PROT. CTVA-2011-0004534 DEL 22/12/2011
<i>Titolo del documento</i>	RISPOSTA INTEGRAZIONE LATO CALABRIA ID4

CODICE

V I A C 0 0 4 - F 1

REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
F1	30/05/2012	EMISSIONE	A.CALEGARI	M.SALOMONE	D.SPOGLIANTI

NOME DEL FILE: VIAC004_F1

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RISPOSTA INTEGRAZIONE LATO CALABRIA ID04		<i>Codice</i> VIAC004_F1.doc	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 30/05/2012

INDICE

INDICE		3
Integrazioni e chiarimenti al Gruppo Istruttore della Commissione Tecnica VIA - VAS		5
1 Premessa		5
2 Richiesta integrazione ID C4.....		5
3 Risposta integrazione VIAC004		6
3.1 Scelta modello di simulazione e risultati delle valutazioni		6
3.2 Cantiere di Bolano		8
3.3 Cartografia tematica aree sensibili.....		8

		<p align="center">Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO</p>		
RISPOSTA INTEGRAZIONE LATO CALABRIA ID04		<i>Codice</i> VIAC004_F1.doc	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 30/05/2012

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RISPOSTA INTEGRAZIONE LATO CALABRIA ID04		<i>Codice</i> VIAC004_F1.doc	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 30/05/2012

Integrazioni e chiarimenti al Gruppo Istruttore della Commissione Tecnica VIA - VAS

Premessa

Il presente documento fornisce riscontro alle osservazioni e alla richiesta di integrazione avanzate dalla Commissione Tecnica di Valutazione di Impatto nell'ambito della Procedura di VIA Speciale (L.O. 141), ex D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii., artt. 166 e 167, comma 5, e Verifica di Ottemperanza, ex artt. 166, comma 3, e 185, comma 4 e 5 in riferimento al Progetto Definitivo "Attraversamento stabile dello Stretto di Messina e dei collegamenti stradali e ferroviari sui versanti Calabria e Sicilia. In particolare, con riferimento all'osservazione 4 Seconda Parte: Lato Calabria componente ambiente atmosfera, il Ministero avanza la richiesta di chiarimenti ed integrazioni, che verrà sviluppata nel dettaglio al successivo paragrafo.

SECONDA PARTE: LATO CALABRIA

COMPONENTE AMBIENTALE ATMOSFERA

Richiesta integrazione ID C4

Per la stima degli impatti in fase di cantiere, in particolare per i cantieri simulati come sorgenti puntuali e areali è stato utilizzato il modello ISC che non tiene conto delle calme di vento ed utilizza un approccio conservativo. Alla luce del fatto che:

- *i dati meteo riportati nello studio evidenziano la presenza di calme di vento;*
- *i risultati modellistici indicano superamenti del valore limite per il PM10 per i cantieri CI1 e CP1;*
- *le simulazioni effettuate non considerano l'impianto di frantumazione e il cantiere di Bolano, si ritiene necessario che l'analisi dovrà essere così redatta:*
- *in considerazione del fatto che i risultati modellistici indicano superamenti del valore limite per il PM10 per i cantieri CI1 e CP1 e che i dati meteo riportati nello studio evidenziano la presenza di calme di vento, utilizzare per la stima degli impatti in fase di cantiere un modello che tenga conto delle calme di vento e che consideri anche le seguenti sorgenti emissive: i siti di deposito, l'impianto di frantumazione e il cantiere di Bolano e che consideri:*

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RISPOSTA INTEGRAZIONE LATO CALABRIA ID04		<i>Codice</i> VIAC004_F1.doc	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 30/05/2012

- *la stima delle emissioni delle polveri di tutte le sorgenti emmissive*
- *la stima delle immissioni del sollevamento polveri (ricadute al suolo) considerando tutte le sorgenti emmissive. Corredare, inoltre, tale analisi con una cartografia tematica in scala adeguata che individui le aree più sensibili, indicando i tre ricettori sensibili riportati nel SIA QRA-Atmosfera relazione generale AM0506_F0 a pag. 135 e 136.*

Risposta integrazione VIAC004

Scelta modello di simulazione e risultati delle valutazioni

Gli approfondimenti e aggiornamenti effettuati in merito ai dati meteo, cfr. VIAC001, hanno evidenziato la scarsa presenza di calme di vento (<2%) in piena coerenza a quanto indicato dai dati meteorologici utilizzati nella modellazione, derivati dal dataset LAMA del Servizio Idrometeorologico dell'ARPA Emilia Romagna.

Si ritiene pertanto adeguato il modello di simulazione utilizzato rispetto al quale si sottolinea la scelta cautelativa effettuata nel suo impiego relativa all'opzione di non considerare i fenomeni di deposizione secca ma di trattare le polveri dal punto di vista modellistico nella medesima maniera degli inquinanti gassosi.

Al fine di rendere maggiormente dettagliato il confronto tra le valutazioni modellistiche e i limiti normativi le Tavole di impatto relativamente al Pm10 nei due scenari oggetto di simulazione sono state integrate con una tabella in cui per tutti i punti di controllo individuati, rappresentativi delle situazioni di massimo impatto o massima sensibilità, sono indicati i seguenti valori:

- il livello di fondo, desunto dai dati della campagna di monitoraggio descritta nel paragrafo VIAC002;
- il livello di impatto;
- il livello totale;
- limite di legge
- differenza tra livello totale e limite di legge.

I risultati delle valutazioni dello scenario relativo all'alto livello di controllo (presenza degli interventi di mitigazioni individuati) evidenzia la piena compatibilità con il limite normativo relativamente al parametro media annuale.

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RISPOSTA INTEGRAZIONE LATO CALABRIA ID04		<i>Codice</i> VIAC004_F1.doc	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 30/05/2012

Per i dettagli delle valutazioni modellistiche si rimanda agli elaborati relativi alla ripubblicazione dello Studio di Impatto Ambientale che considerano anche gli aggiornamenti del progetto di cantiere. I codici dei suddetti elaborati sono:

- AMV0506: Relazione Generale
- AMV0508: Calabria – Cantieri-Mappatura Isoplete impatto Pm10 a basso liv. controllo emissioni: Media annuale Tav. 1/3
- AMV0509: Calabria – Cantieri-Mappatura Isoplete impatto Pm10 a basso liv. controllo emissioni – Media annuale Tav. 2/3
- AMV0510: Calabria – Cantieri-Mappatura Isoplete impatto Pm10 a basso liv. controllo emissioni – Media annuale Tav. 3/3
- AMV0517: Calabria – Cantieri-Mappatura Isoplete impatto Pm10 a alto liv. controllo emissioni – Media annuale Tav. 1/3
- AMV0518: Calabria – Cantieri-Mappatura Isoplete impatto Pm10 a alto liv. controllo emissioni – Media annuale Tav. 2/3
- AMV0519: Calabria – Cantieri-Mappatura Isoplete impatto Pm10 a alto liv. controllo emissioni – Media annuale Tav. 3/3
- AMV0545: Decorso temporale concentrazioni inquinamento in corrispondenza dei ricettori sensibili

Si ricorda che, come illustrato nella Relazione Generale, gli interventi per ottenere le riduzioni richieste sono stati suddivisi in 8 macrotipologie:

- BPRE: Buone pratiche per la riduzione delle emissioni;
- ILR: Impianti lavaggio ruote;
- BPNA: Bagnatura Piste Non Asfaltate (eventuali impiego di leganti);
- INCA: Impianti di Nebulizzazione e/o Cortine d'Acqua (per la riduzione delle emissioni ai portali);
- PPA: Pulizia Piste Asfaltate;
- APNA: Asfaltatura Piste Non Asfaltate;
- CEV: Controllo emissioni impianti di vagliatura;
- CENT: Controllo emissioni nastri trasportatori.

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RISPOSTA INTEGRAZIONE LATO CALABRIA ID04		<i>Codice</i> VIAC004_F1.doc	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 30/05/2012

Per ogni tipologia di intervento l'Allegato 1 "Relazione stato dell'arte e individuazione delle BAT per contenimento emissioni di polveri da attività di cantiere" alla Relazione Generale, riporta una dettagliata e approfondita disamina della letteratura tecnica nazionale ed internazionale.

Cantiere di Bolano

Per ciò che concerne le sorgenti relative agli impianti presenti a BOLANO, queste non sono state considerate in quanto esulano dallo studio. Il suddetto cantiere era stato citato in sede di Studio di Impatto Ambientale per completezza e, in quanto esulante dallo studio, non erano state svolte valutazioni puntuali ma semplicemente fornite delle indicazioni di massima dei livelli di impatto in base a quanto emerso dalle valutazioni degli altri cantieri.

Cartografia tematica aree sensibili

La tavola "Calabria – Carta di sintesi della sensibilità all'inquinamento atmosferico" (AMV0536) in scala 1:10.000 individua le aree sensibili, distinguendo situazioni di sensibilità Molto Alta conseguenti alla presenza di scuole, ospedali, ecc. e di sensibilità alta-media-bassa correlate alla densità di popolazione residente calcolata in base ai dati ISTAT.

I tre ricettori sensibili indicati nella richiesta di chiarimento sono evidenziati negli elaborati grafici prodotti mediante l'apposita campitura in colore rosso e rosa relativa a ricettori sensibili. Nella **Figura 4-1** è presentato lo stralcio planimetrico riportato nell'elaborato consegnato con l'indicazione dell'esatta ubicazione dei ricettori indicati. In particolare, i tre ricettori sensibili riportati nel SIA QRA-Atmosfera relazione generale sono:

1. Istituto Tecnico Statale Commerciale per Ragionieri Programmatori "Leonida Repaci", a ovest dell'attuale tracciato autostradale della A3 e del cantiere blocco di ancoraggio, su Via Alcide De Gasperi.
2. L'asilo nido di Via XXIII Agosto in località Piale.
3. Cimitero, a nord-est del blocco di ancoraggio, oltrepassato il tracciato della A3 su Via Enrico Cosenz angolo via Commenda.

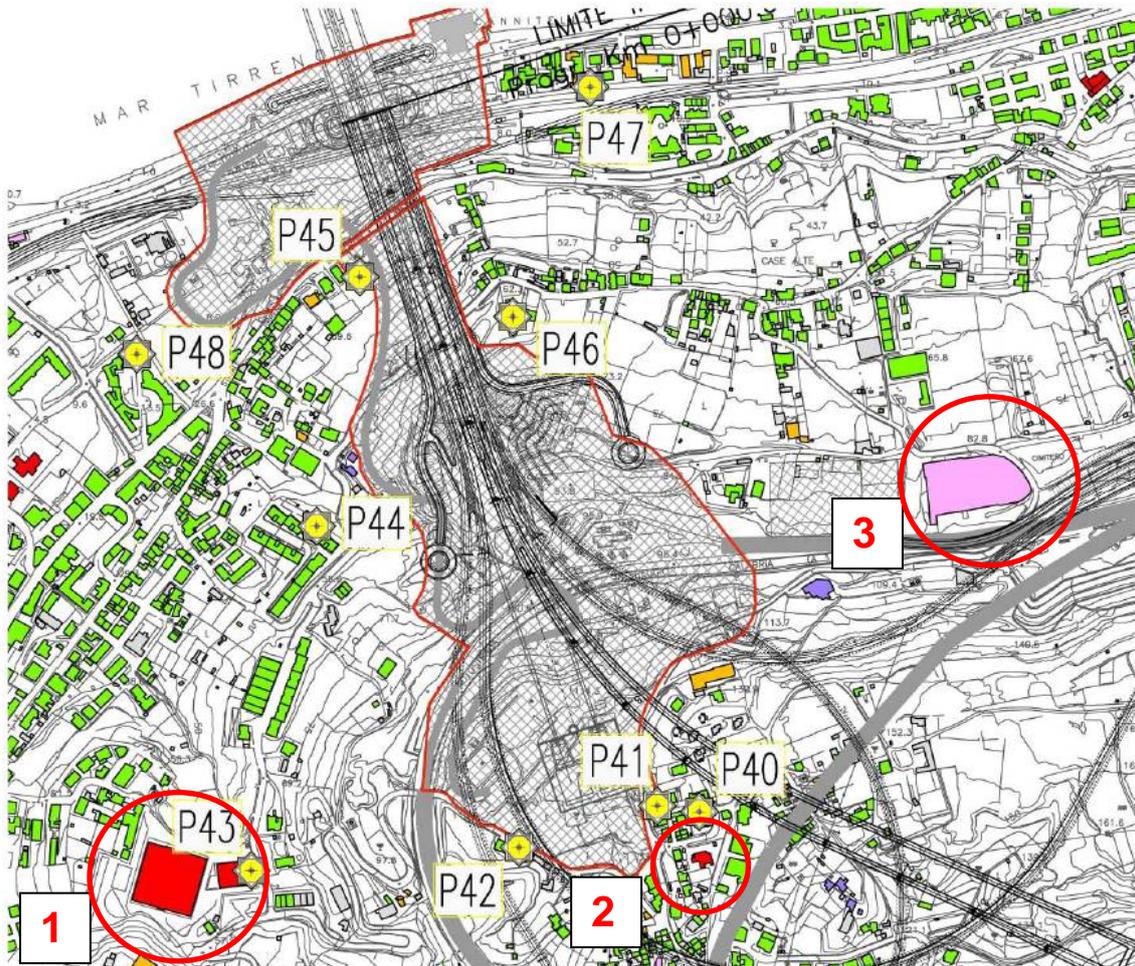


Figura 4-1 – Ubicazione dei ricettori sensibili prossimi ai cantieri CI1 e CP1