

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA



INTEGRAZIONI AL PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.C.p.A.

IMPREGILO S.p.A. (MANDATARIA)
 SOCIETÀ ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (MANDANTE)
 COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. DI RAVENNA SOC. COOP. A.R.L. (MANDANTE)
 SACYR S.A.U. (MANDANTE)
 ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. LTD (MANDANTE)
 A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (MANDANTE)

	IL PROGETTISTA Dott. Ing. D. Spoglianti Ordine Ingegneri Milano n° A 20953	IL CONTRAENTE GENERALE Project Manager (Ing. P.P. Marcheselli)	STRETTO DI MESSINA Direttore Generale (Ing. G. Fiammenghi)	STRETTO DI MESSINA Amministratore Delegato (Dott. P. Ciucci)
	 Dott. Ing. E. Pagani Ordine Ingegneri Milano n° 15408			

Firmato digitalmente ai sensi dell' "Art. 21 del D.Lgs. 82/2005"

<i>Area tematica</i>	STUDIO D'IMPATTO AMBIENTALE
<i>Ente emittente</i>	MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE
<i>Autore dell'osservazione</i>	COMMISSIONE TECNICA VIA - VAS
<i>Riferimento richiesta</i>	INTEGRAZIONI ALLA RICHIESTA PROT. CTVA-2011-0004534 DEL 22/12/2011
<i>Titolo del documento</i>	RISPOSTA INTEGRAZIONE LATO CALABRIA ID4

CODICE

V I A C 0 0 4 - F 1

REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
F1	30/05/2012	EMISSIONE	A.CALEGARI	M.SALOMONE	D.SPOGLIANTI

NOME DEL FILE: VIAC004_F1

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RISPOSTA INTEGRAZIONE LATO CALABRIA ID05		<i>Codice</i> VIAC005_F1.doc	<i>Rev</i> A	<i>Data</i> 15/03/2012

INDICE

INDICE		3
Integrazioni e chiarimenti al Gruppo Istruttore della Commissione Tecnica VIA - VAS		5
1 Premessa		5
2 Richiesta integrazione ID C5.....		5
3 Risposta integrazione VIAC005		6

		<p align="center">Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO</p>		
RISPOSTA INTEGRAZIONE LATO CALABRIA ID05		<i>Codice</i> VIAC005_F1.doc	<i>Rev</i> A	<i>Data</i> 15/03/2012

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RISPOSTA INTEGRAZIONE LATO CALABRIA ID05		<i>Codice</i> VIAC005_F1.doc	<i>Rev</i> A	<i>Data</i> 15/03/2012

Integrazioni e chiarimenti al Gruppo Istruttore della Commissione Tecnica VIA - VAS

Premessa

Il presente documento fornisce riscontro alle osservazioni e alla richiesta di integrazione avanzate dalla Commissione Tecnica di Valutazione di Impatto nell'ambito della Procedura di VIA Speciale (L.O. 141), ex D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii., artt. 166 e 167, comma 5, e Verifica di Ottemperanza, ex artt. 166, comma 3, e 185, comma 4 e 5 in riferimento al Progetto Definitivo "Attraversamento stabile dello Stretto di Messina e dei collegamenti stradali e ferroviari sui versanti Calabria e Sicilia. In particolare, con riferimento all'osservazione 5 Seconda Parte: Lato Calabria componente ambiente atmosfera, il Ministero avanza la richiesta di chiarimenti ed integrazioni, che verrà sviluppata nel dettaglio al successivo paragrafo.

SECONDA PARTE: LATO CALABRIA

COMPONENTE AMBIENTALE ATMOSFERA

Richiesta integrazione ID C5

Sempre per la fase di cantiere si ritiene necessario:

per ogni singolo cantiere riportare la stima degli impatti relativamente ai gas di scarico dei mezzi di trasporto dei materiali da e verso cave e discariche:

- a) utilizzando i dati meteo in input al modello di dispersione e trasformazione degli inquinanti in atmosfera, evidenziando eventuali situazioni di criticità (es. condizione di neutralità e velocità del vento prossime alle calme di vento, ecc.);*
- b) utilizzando le concentrazioni di fondo monitorate dalle centraline di qualità dell'aria ricadenti nell'area oggetto di studio;*
- c) utilizzando i flussi di traffico per i vari scenari temporali, coerentemente con quanto riportato nella relazione CZ0017_F0 "flussi di traffico: analisi trasportistica della rete stradale calabrese interessata dai cantieri", riportando, in formato tabellare, il numero di veicoli per ogni tratta interessata, ecc., generati dal cantiere e cumulati lungo le viabilità percorse, considerando anche le infrastrutture esistenti interessate dai suddetti flussi di cantiere in un*

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RISPOSTA INTEGRAZIONE LATO CALABRIA ID05		<i>Codice</i> VIAC005_F1.doc	<i>Rev</i> A	<i>Data</i> 15/03/2012

ambito territoriale sufficientemente rappresentativo;

- d) riportando i fattori di emissioni per tutti gli inquinanti utilizzati in input al modello di simulazione, suddivisi per ogni tratta di progetto;*
- e) producendo le mappe di isoconcentrazione anche per tutti gli inquinanti (CO, NOx, PM10, benzene e NMVOC);*
- f) riportando su mappa i valori di concentrazione degli inquinanti al suolo per tutti i ricettori interessati, riferendoli ai valori limite riportati nel D.Lgs 155/2010;*

producendo il confronto (gap di concentrazioni degli inquinanti) tra i dati di concentrazione simulati e i dati misurati dalle centraline fisse di qualità dell'aria.

Risposta integrazione VIAC005

La stima degli impatti relativamente ai gas di scarico dei mezzi di trasporto dei materiali da e verso cave e discariche è stata oggetto di verifica modellistica come dettagliatamente illustrato nella relazione generale dello Studio di Impatto Ambientale (AMV0506).

La valutazione è stata effettuata attraverso la realizzazione di curve di concentrazione in funzione della distanza dal ciglio stradale ottenute considerando il flusso veicolare orario massimo assoluto (50 veicoli/ora) e le condizioni meteo desunte dal Dataset lama.

I risultati relativi alla media annuale, valutata nell'ipotesi fortemente cautelativa che il flusso massimo si determini costantemente tutti i giorni dell'anno, sono stati rappresentati attraverso curve di decadimento al variare della distanza nell'elaborato consegnato e sono sintetizzati in forma tabellare in , in cui oltre ai risultati delle valutazioni modellistiche si riporta il limite di legge e il rapporto percentuale tra il valore calcolato e il rispettivo limite.

Per il confronto con i valori limite del NO₂ si è considerato che tale inquinante rappresenta una quota parte degli NO_x mediamente compresa tra il 50 e l'80% degli NO_x, mentre per il benzene si è considerata, in base a quanto riportato in letteratura, una quota parte rispetto ai NMVOC pari al 5%,

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RISPOSTA INTEGRAZIONE LATO CALABRIA ID05		<i>Codice</i> VIAC005_F1.doc	<i>Rev</i> A	<i>Data</i> 15/03/2012

Distanza ciglio [m]	NOx [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Limite di legge Dlgs 155/10 ⁽¹⁾	% impatto rispetto al limite
5	4.4	3.5÷2.2	40	9%÷5%
10	3.3	2.7÷1.7	40	7%÷4%
20	2.4	1.9÷1.2	40	5%÷3%
Distanza ciglio [m]	CO [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		Limite di legge Dlgs 155/10 ⁽²⁾	% impatto rispetto al limite
5	1.1		10000	0.011%
10	0.8		10000	0.008%
20	0.6		10000	0.006%
Distanza ciglio [m]	Pm10 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		Limite di legge Dlgs 155/10 ⁽¹⁾	% impatto rispetto al limite
5	0.15		40	0.4%
10	0.12		40	0.3%
20	0.08		40	0.2%
Distanza ciglio [m]	NMVOC [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	C6H6 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Limite di legge Dlgs 155/10 ⁽¹⁾	% impatto rispetto al limite
5	0.2	0.011	5	0.2%
10	0.2	0.008	5	0.2%
20	0.1	0.006	5	0.1%

(1)Media annuale (2) Concentrazione massima giornaliera media su 8h
Tabella 3-1 – Risultati impatti traffico indotto in fase di cantiere

I risultati delle valutazioni, in considerazione delle ipotesi fortemente cautelative (flusso veicolare massimo per 365 giorni all'anno), hanno evidenziato un'alterazione dei livelli presenti del tutto trascurabile.

Alla luce di tale risultati non si è ritenuto opportuno procedere con ulteriori approfondimenti, infatti una valutazione al continuo avrebbe prodotto delle mappe di isoplete in cui, ad eccezione delle area immediatamente prossime alle sorgenti, sarebbe stato solo rappresentato il fondo scala.