


PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA



INTEGRAZIONI AL PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.C.p.A.

IMPREGILO S.p.A. (MANDATARIA)
 SOCIETÀ ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (MANDANTE)
 COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. DI RAVENNA SOC. COOP. A.R.L. (MANDANTE)
 SACYR S.A.U. (MANDANTE)
 ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. LTD (MANDANTE)
 A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (MANDANTE)

	IL PROGETTISTA Dott. Ing. D. Spoglianti Ordine Ingegneri Milano n° A 20953	IL CONTRAENTE GENERALE Project Manager (Ing. P.P. Marcheselli)	STRETTO DI MESSINA Direttore Generale (Ing. G. Fiammenghi)	STRETTO DI MESSINA Amministratore Delegato (Dott. P. Ciucci)
	 Dott. Ing. E. Pagani Ordine Ingegneri Milano n° 15408			
Firmato digitalmente ai sensi dell' "Art. 21 del D.Lgs. 82/2005"				


<i>Area tematica</i>	STUDIO D'IMPATTO AMBIENTALE
<i>Ente emittente</i>	MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE
<i>Autore dell'osservazione</i>	COMMISSIONE TECNICA VIA - VAS
<i>Riferimento richiesta</i>	INTEGRAZIONI ALLA RICHIESTA PROT. CTVA-2011-0004534 DEL 22/12/2011
<i>Titolo del documento</i>	RISPOSTA INTEGRAZIONE LATO CALABRIA ID6

CODICE

V I A C 0 0 6 - F 1


REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
F1	30/05/2012	EMISSIONE	A.CALEGARI	M.SALOMONE	D.SPOGLIANTI

NOME DEL FILE: VIAC006_F1

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RISPOSTA INTEGRAZIONE LATO CALABRIA ID04		<i>Codice</i> VIAC006_F1.doc	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 30/05/2012

INDICE

INDICE		3
Integrazioni e chiarimenti al Gruppo Istruttore della Commissione Tecnica VIA - VAS		5
1 Premessa		5
2 Richiesta integrazione ID C6.....		5
3 Risposta integrazione VIAC006		6

		<p align="center">Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO</p>		
RISPOSTA INTEGRAZIONE LATO CALABRIA ID04		<i>Codice</i> VIAC006_F1.doc	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 30/05/2012

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RISPOSTA INTEGRAZIONE LATO CALABRIA ID05		<i>Codice</i> VIAC006_F1.doc	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 30/05/2012

Integrazioni e chiarimenti al Gruppo Istruttore della Commissione Tecnica VIA - VAS

Premessa

Il presente documento fornisce riscontro alle osservazioni e alla richiesta di integrazione avanzate dalla Commissione Tecnica di Valutazione di Impatto nell'ambito della Procedura di VIA Speciale (L.O. 141), ex D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii., artt. 166 e 167, comma 5, e Verifica di Ottemperanza, ex artt. 166, comma 3, e 185, comma 4 e 5 in riferimento al Progetto Definitivo "Attraversamento stabile dello Stretto di Messina e dei collegamenti stradali e ferroviari sui versanti Calabria e Sicilia. In particolare, con riferimento all'osservazione 6 Seconda Parte: Lato Calabria componente ambiente atmosfera, il Ministero avanza la richiesta di chiarimenti ed integrazioni, che verrà sviluppata nel dettaglio al successivo paragrafo.

SECONDA PARTE: LATO CALABRIA

COMPONENTE AMBIENTALE ATMOSFERA

Richiesta integrazione ID C6

Per la fase di esercizio si ritiene necessario:

Per la stima degli impatti per la situazione futura in fase di esercizio per il sistema viario, integrare lo studio di dispersione e trasformazione degli inquinanti in atmosfera:

- *stimando anche lo scenario attuale e quello relativo all'entrata in esercizio del sistema viario chiarendo le motivazioni per cui è stato scelto il 2036 come scenario di progetto; considerando inoltre per quest'ultimo scenario ognuno dei quattro rami A, B, C, D e il sistema di collegamento con il centro direzionale, così come riportato nelle relazioni GE0322_F0 "Aggiornamento degli studi sui flussi di traffico previsti in relazione alla messa in esercizio del ponte – relazione generale" e AM0085_F0 "Quadro di riferimento progettuale- Calabria – relazione – vol. 1";*
- *utilizzando le concentrazioni di fondo monitorati dalle centraline di qualità dell'aria ricadenti nell'area oggetto di studio;*
- *riportando i dati di input al modello di dispersione atmosferica (numero di veicoli all'ora,*

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RISPOSTA INTEGRAZIONE LATO CALABRIA ID05		<i>Codice</i> VIAC006_F1.doc	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 30/05/2012

- traffico giornaliero medio, i fattori di emissioni, ecc.), per lo scenario attuale e per quello progettuale, per ogni tratta di progetto, in formato tabellare anche al fine della verifica della coerenza con i dati di traffico riportati nelle relazioni GE0322_F0 “Aggiornamento degli studi sui flussi di traffico previsti in relazione alla messa in esercizio del ponte – relazione generale” e AM0085_F0 “Quadro di riferimento progettuale- Calabria – relazione – vol. 1”;*
- *chiarendo se nella stima degli impatti sono stati utilizzati i dati di flussi di traffico relativamente ai veicoli leggeri e pesanti, coerentemente con quanto riportato nella relazione “Aggiornamento degli studi sui flussi di traffico previsti in relazione alla messa in esercizio del ponte” e nella relazione “Quadro di riferimento progettuale- Calabria – relazione – vol. 1”, considerando anche le infrastrutture esistenti in un ambito territoriale sufficientemente rappresentativo;*

Risposta integrazione VIAC006



Le valutazioni degli impatti in fase di esercizio sono state oggetto di approfondimento in sede di ripubblicazione dello Studio di Impatto Ambientale. In particolare si è provveduto ad aggiornare le valutazioni modellistiche in base agli approfondimenti effettuati in merito ai flussi veicolari e a produrre tabelle di sintesi, in corrispondenza dei punti di controllo, che consentono un confronto rigoroso con i limiti normativi.

Inoltre sono stati elaborati dei bilanci emissivi finalizzati a confrontare le emissioni allo scenario attuale e allo scenario di progetto.

Le valutazioni effettuate hanno evidenziato la piena conformità alle prescrizioni normative e un bilancio emissivo positivo, ossia una riduzione del carico emissivo determinata dal fatto che gli incrementi dei flussi veicolari risultano ampiamente compensati dalle riduzioni delle emissioni imputabili al rinnovo del parco veicolare.

Per l'analisi di dettaglio di quanto prodotto si rimanda ai seguenti elaborati:

- AMV0506: Relazione Generale
- AMV0526: Calabria – Esercizio - Mappatura Isoplete impatto NOx: Media annuale Tav. 1/3
- AMV0527: Calabria – Esercizio - Mappatura Isoplete impatto NOx: Media annuale Tav. 2/3
- AMV0528: Calabria – Esercizio - Mappatura Isoplete impatto NOx: Media annuale Tav. 3/3
- AMV0545: Decorso temporale concentrazioni inquinamento in corrispondenza dei ricettori sensibili.

		<p align="center">Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO</p>		
RISPOSTA INTEGRAZIONE LATO CALABRIA ID05		<i>Codice</i> VIAC006_F1.doc	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 30/05/2012