LEGENDA

Ambito dello studio acustico
(300 m per lato da binario esterno di progetto)

IDENTIFICATIVO RICETTORE

- 1xxx / P — Numero ricettore fascia A / lato dispari; Numero di piani del ricettore
- 2xxx / P — Numero ricettore fascia A / lato pari; Numero di piani del ricettore
- 3xxx / P — Numero ricettore fascia B / lato dispari; Numero di piani del ricettore
- 4xxx / P — Numero ricettore fascia B / lato pari; Numero di piani del ricettore
- 5xxx / P — Numero ricettore fascia esterna / lato dispari; Numero di piani del ricettore
- 6xxx / P — Numero ricettore fascia esterna / lato pari; Numero di piani del ricettore
- nxxx / P — Ricettore oggetto di demolizione per la realizzazione dell'opera

DESTINAZIONE D'USO RICETTORE

- Commerciale e Servizi
- Ospedali e case di cura
- Residenziale
- Pertinenza FS
- Ruderi, Dismessi, Box e Depositi
- Religioso
- Scuole ed Università
- Industriale

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA FERROVIARIA - D.P.R. 18/11/1998 n.459

- Fascia A (0-100 m per lato dal ciglio)
- Fascia B (100-250 m per lato dal ciglio)

FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA DI INFRASTRUTTURE STRADALI CONCORSUALI - D.P.R. 30/04/2004 n.142

Fascia per strada esistente di Tipo A (CdS)

- Fascia A (0-100 m per lato dal ciglio)
- Fascia B (100-250 m per lato dal ciglio)

Fascia per strada esistente di Tipo Ca/Cb (CdS)

- Fascia A (0-100 m per lato dal ciglio)
- Fascia B (100-250 m per lato dal ciglio per strada Ca) (100-150 m per lato dal ciglio per strada Cb)

MOSAICO PIANI DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA COMUNALE (PCCA)

PCCA ai sensi della L.447/95 (*)

- Classe I
- Classe III
- Classe V
- Classe II
- Classe IV
- Classe VI

POSTAZIONI DI MONITORAGGIO RUMORE E VIBRAZIONI

- Misura rumore
- Misura vibrazioni

MITIGAZIONE RICETTORI ACUSTICI

- Barriera Tipo H10 (HS RFI) altezza 7.38m da pf
- Barriera Tipo H4 (HS RFI) altezza 4.44m da pf
- Impatto residuo in facciata (Intervento diretto sul ricettore)

Fonte: Classificazione Acustica del Comune di Bolzano determinata sulla base della Zonizzazione del Piano Urbanistico del Comune di Bolzano, approvato con delibera della Giunta Provinciale n. 1650 del 03.04.1995 ed adeguato alla legenda unificata con delibera della Giunta Provinciale n. 675 del 21.06.2016. Identificazione delle classi delle varie zone mediante tabella di correlazione Tab. 1 Allegato A della Legge Provinciale n. 20 del 5.12.2012

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP J94J17000040001

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO
S.O. AMBIENTE

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA BOLZANO - MERANO

REALIZZAZIONE NUOVO TUNNEL DEL VIRGOLO A 3 BINARI - SPOSTAMENTO BIVIO LINEA MERANESE

Studio acustico

Planimetria di localizzazione degli interventi di mitigazione acustica

SCALA: 1: 2.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NB1D	01	D	22	P6	IM0004	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	A. Mancuso	Aprile 2021	A. Giorgio	Aprile 2021	C. Mazzoccoli	Aprile 2021	C. Ercolani Aprile 2021

PER EMISSIONE
ITALFERR S.p.A.
Dott. Ing. Carlo Ercolani
S.O. Ambiente

File:NB1D01D22P6IM0004002A.DWG