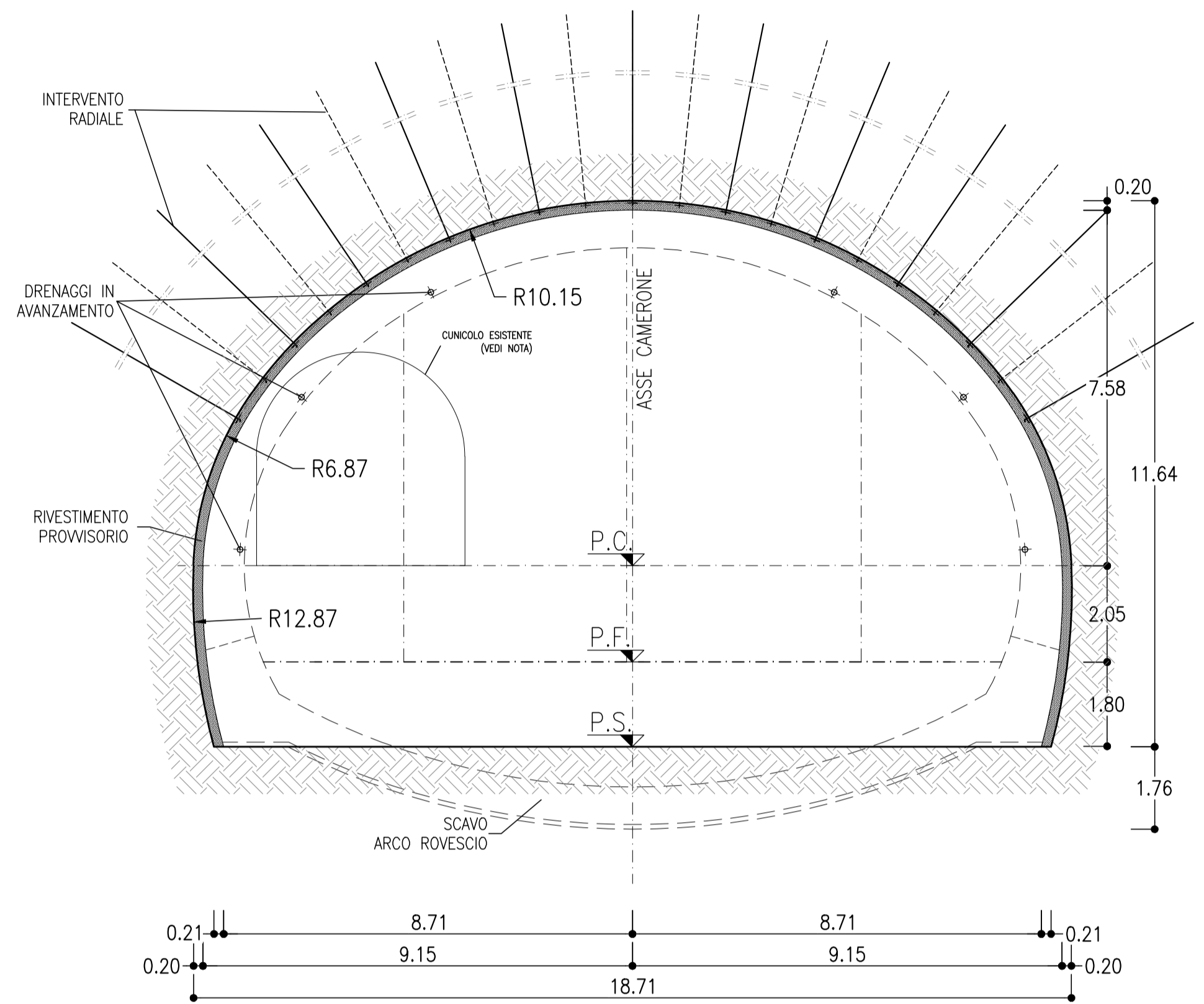


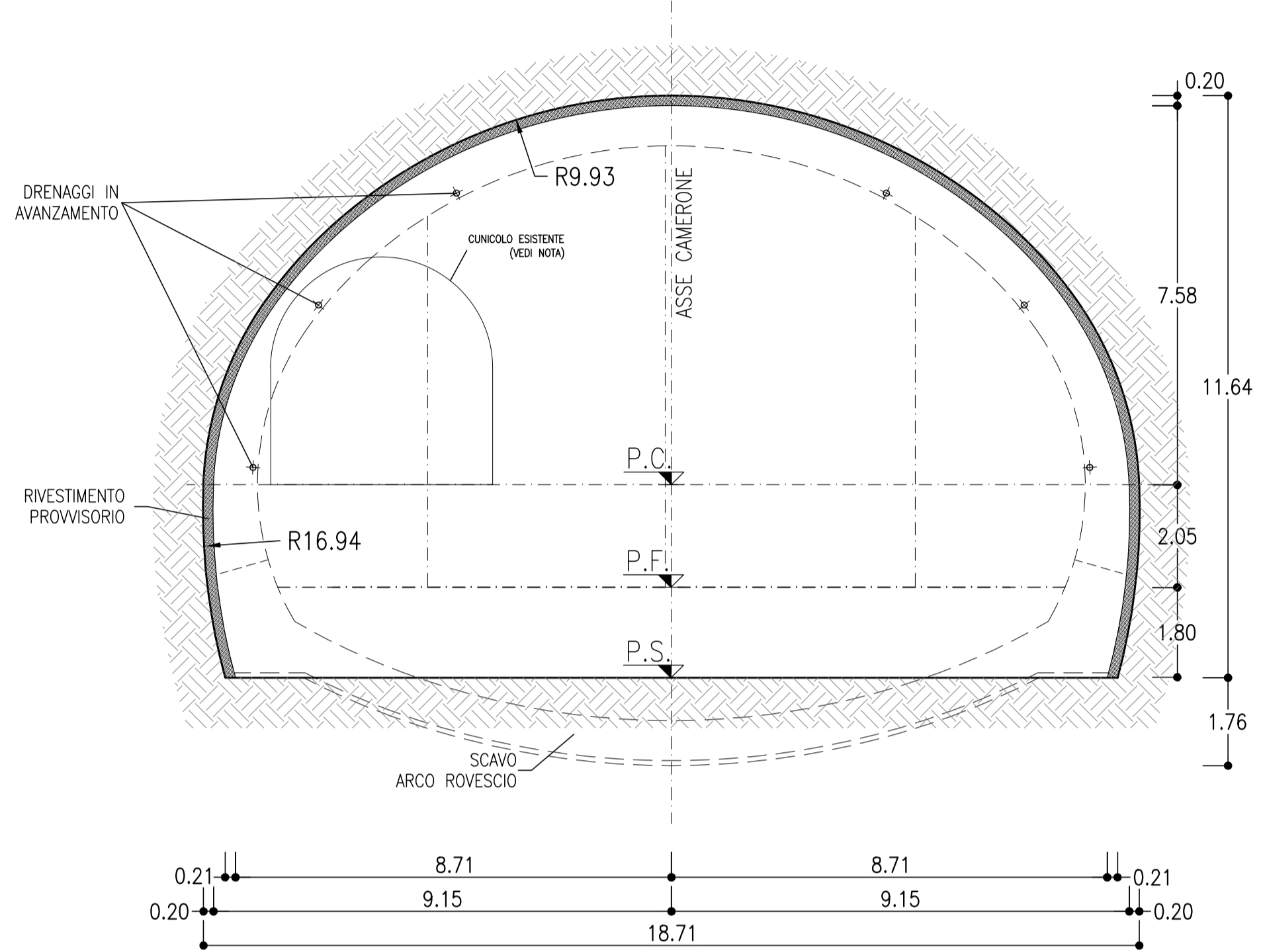
**SEZIONE TIPO A0**  
SCALA 1:100

CAMERONE TIPO 1  
SCAVO E CONSOLIDAMENTI



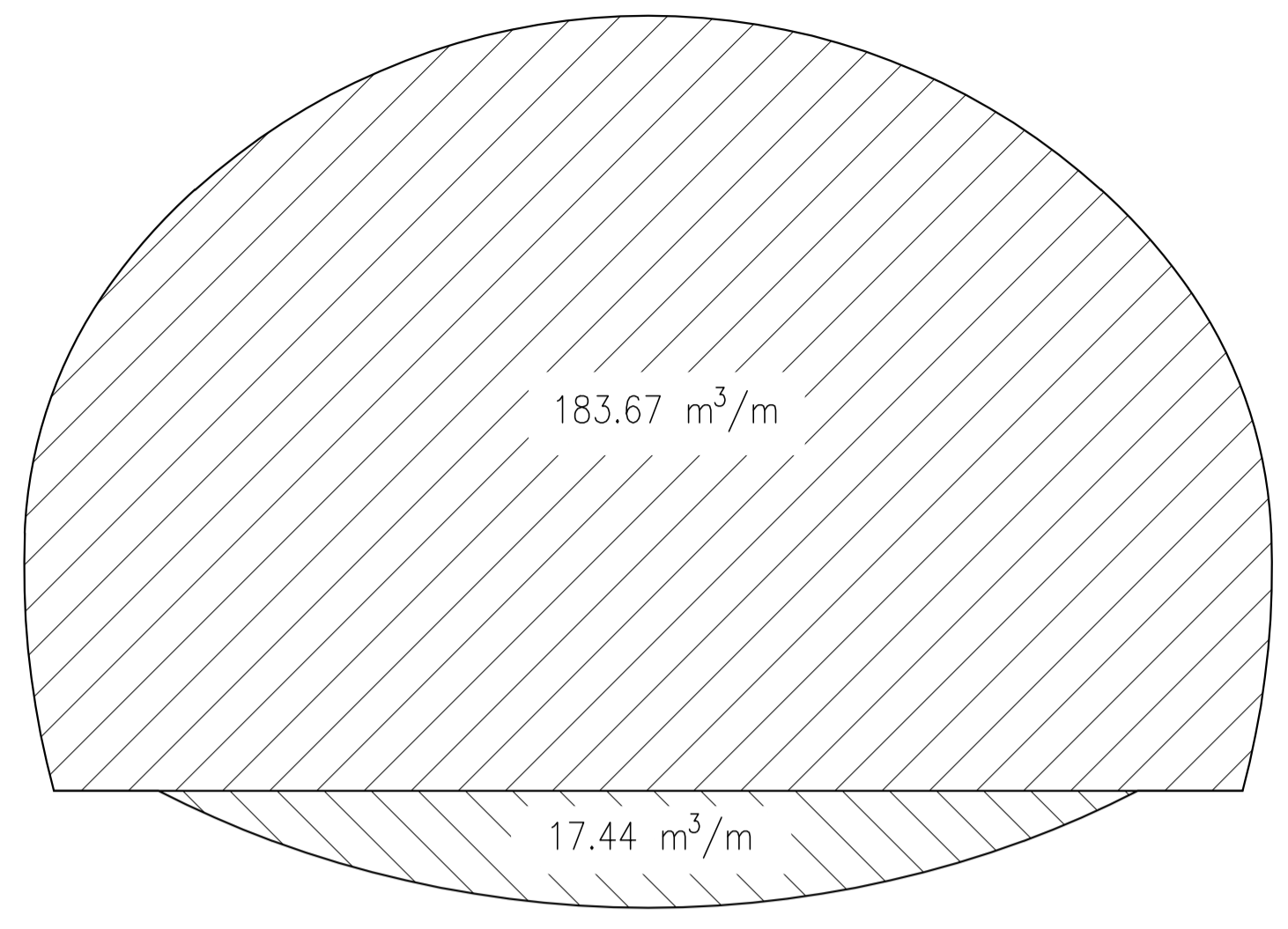
**SEZIONE TIPO A1**  
SCALA 1:100

CAMERONE TIPO 1  
SCAVO E CONSOLIDAMENTI



**VOLUME DI SCAVO**  
SCALA 1:100

SEZIONE TIPO A0 - A1

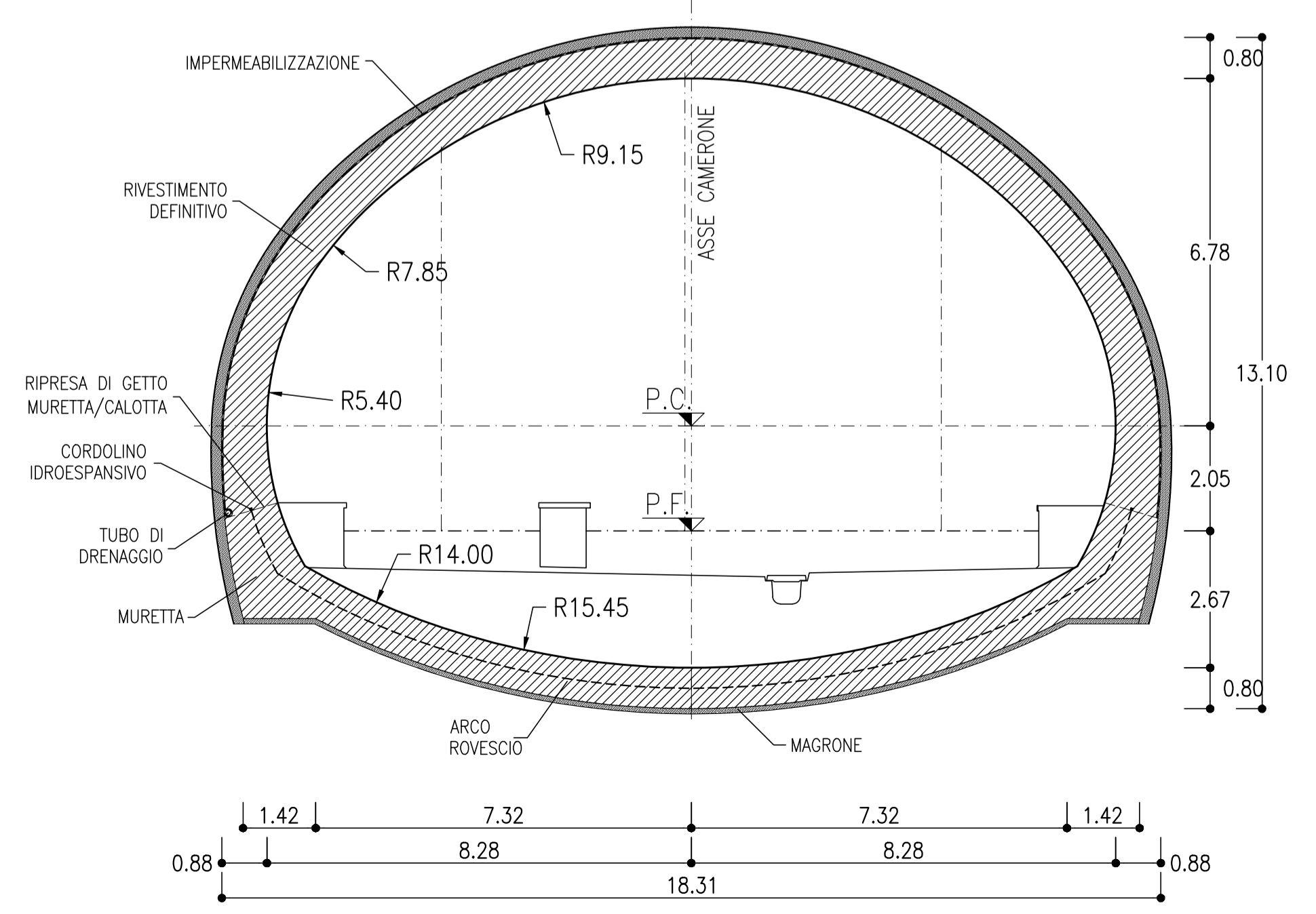


- NOTE**
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
  - PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA ALL' ELABORATO DI PROFILO GEOTECNICO
  - LA SEZIONE DI CUNICOLO È STATA PRESA DA P.K. 0+610

- LEGENDA**
- P.C.= PIANO DEI CENTRI
  - P.F.= PIANO DEL FERRO

**SEZIONE TIPO A0 - A1**  
SCALA 1:100

CAMERONE TIPO 1  
CARPENTERIA



**TABELLA RIASSUNTIVA SEZIONE TIPO A0 - CAMERONE TIPO 1**

TIPOLOGIA SCAVO CALOTTA	CILINDRICA
INTERVENTO RADIALE(*)	11/10 CHIODI ø24 AD ANCORAGGIO PUNTUALE DISPOSTI IN RAGGIERE ALTERNATE, L=8.0m il=2.0m
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 6(3+3) TUBI MICROFESSURATI IN PVC L=30m (SOVRAPP. min. 10m)
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE CALOTTA - SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO AL CONTORNO Sp=0.20m
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	ARCO ROVESCIO E MURETTE Sp=0.80m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 50 kg/m²) CALOTTA Sp=0.80m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 50 kg/m²)
CAMPO D'AVANZAMENTO	-
SFONDO MAX	2.40m

(\*) LA VARIABILITA' INDICATA E' RELATIVA ALL'INCIDENZA DEL CONSOLIDAMENTO (N° INTERVENTI E LUNGHEZZA)

**TABELLA RIASSUNTIVA SEZIONE TIPO A1 - CAMERONE TIPO 1**

TIPOLOGIA SCAVO CALOTTA	CILINDRICA
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 6(3+3) TUBI MICROFESSURATI IN PVC L=30m (SOVRAPP. min. 10m)
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE CALOTTA 2IPN 180 p=1.20m ±20% SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO AL CONTORNO Sp=0.20m
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	ARCO ROVESCIO E MURETTE Sp=0.80m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 50 kg/m²) CALOTTA Sp=0.80m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 50 kg/m²)
CAMPO D'AVANZAMENTO	-
SFONDO MAX	2.40m

(\*) LA VARIABILITA' INDICATA E' RELATIVA ALL'INCIDENZA DEL CONSOLIDAMENTO (N° INTERVENTI E LUNGHEZZA)

COMMITTENTE:  
**RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  
**ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**U.O. GALLERIE**  
**PROGETTO DEFINITIVO**  
LINEA BOLZANO - MERANO  
REALIZZAZIONE NUOVO TUNNEL DEL VIRGOLO A 3 BINARI -  
SPOSTAMENTO BIVIO LINEA MERANESE

GALLERIA DEL VIRGOLO  
Camerone di transizione tipo 1 - Tratto interasse da 4m-5m - A0 - A1 - Carpenteria, scavo e consolidamenti

SCALA:  
**1:100**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.  
NB1D 01 D 07 BA GN0200 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	E. Scattoli	Aprile 2021	L. Perugini	Aprile 2021	C. Mazzocchi	Aprile 2021	A. Scotti	Aprile 2021