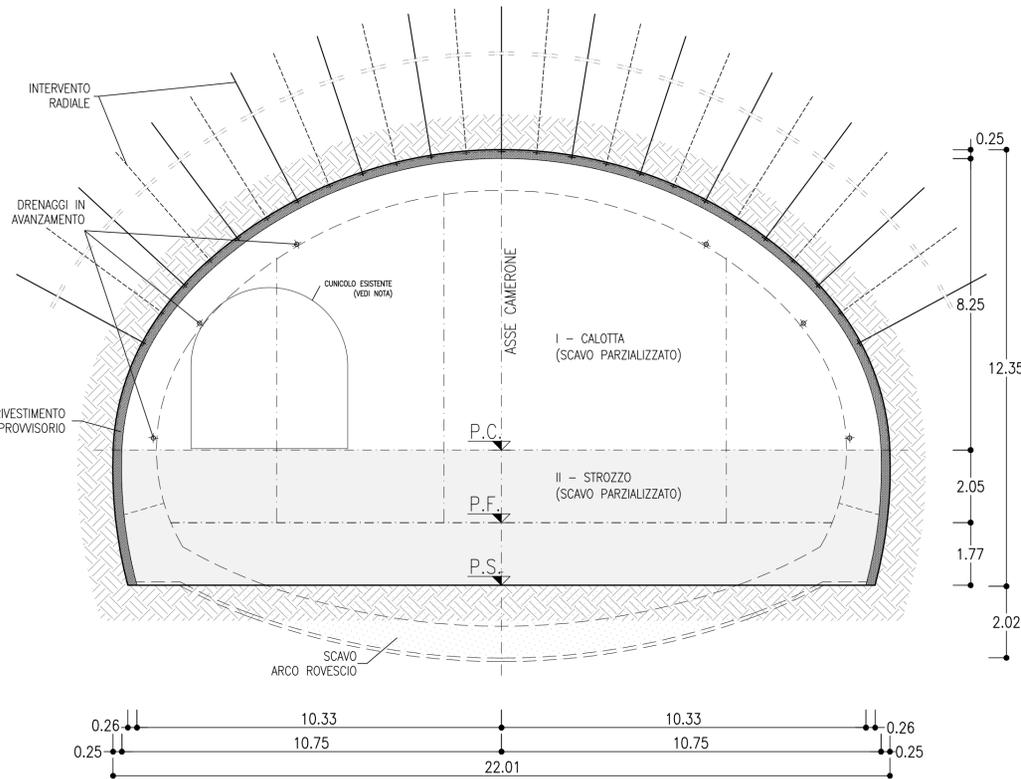


**SEZIONE TIPO A0**

SCALA 1:100

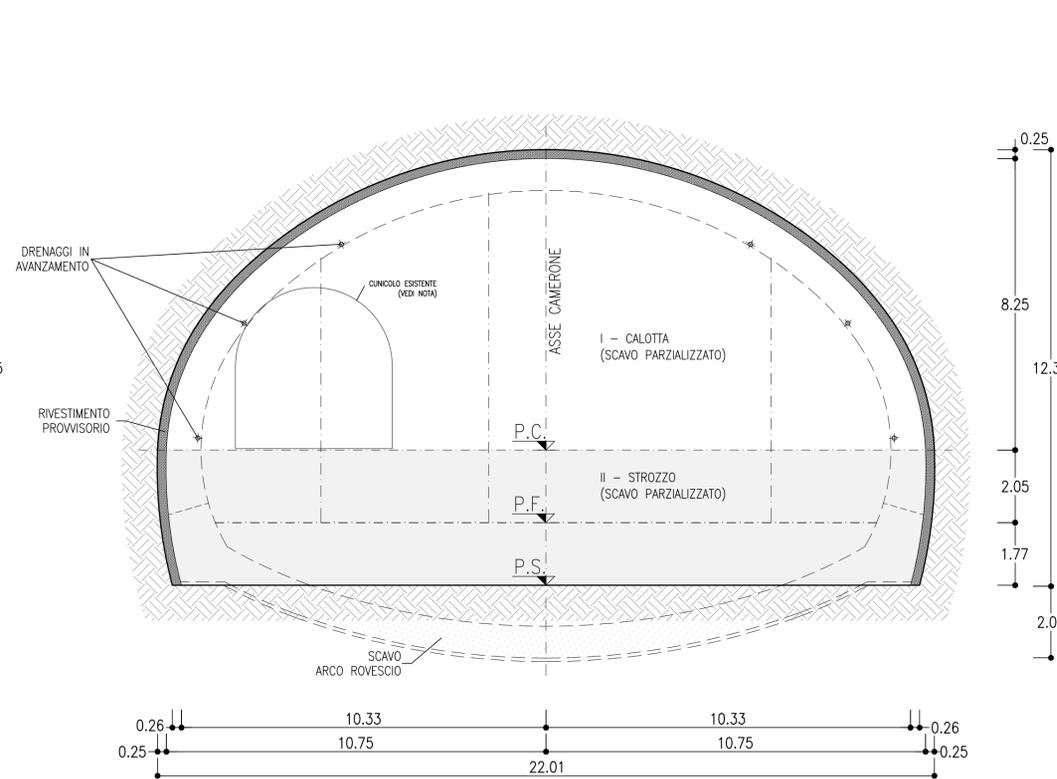
CAMERONE TIPO 2  
SCAVO E CONSOLIDAMENTI



**SEZIONE TIPO A1**

SCALA 1:100

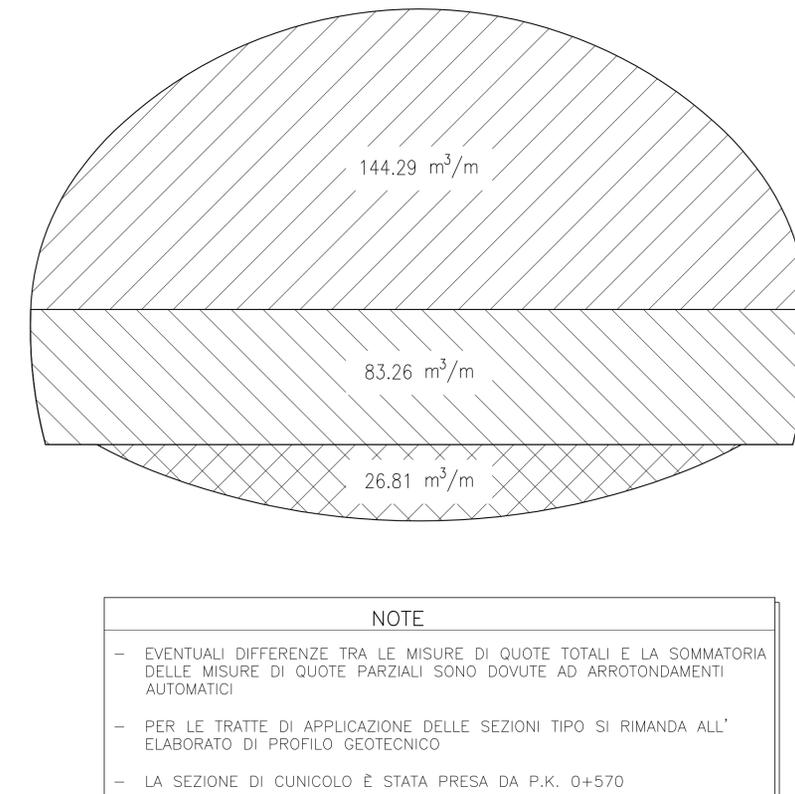
CAMERONE TIPO 2  
SCAVO E CONSOLIDAMENTI



**VOLUME DI SCAVO**

SCALA 1:100

SEZIONE TIPO A0 - A1



**NOTE**

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
- PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA ALL' ELABORATO DI PROFILO GEOTECNICO
- LA SEZIONE DI CUNICOLO È STATA PRESA DA P.K. 0+570

**SEZIONE TIPO A0 - A1**

SCALA 1:100

CAMERONE TIPO 2  
CARPENTERIA

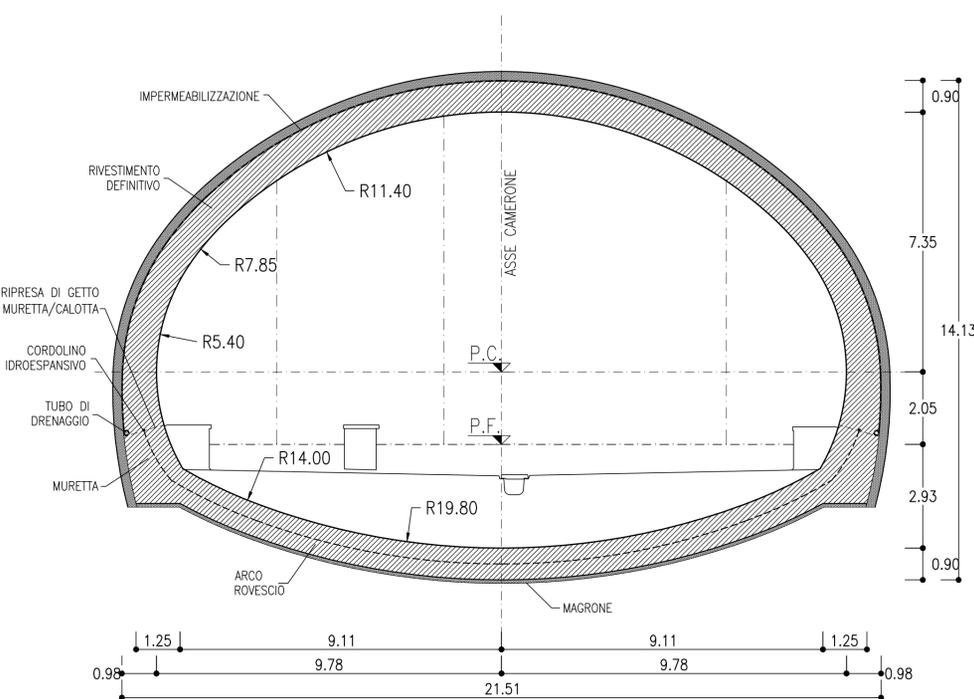


TABELLA RIASSUNTIVA SEZIONE TIPO A0 - CAMERONE TIPO 2	
TIPOLOGIA SCAVO CALOTTA	CILINDRICA
INTERVENTO RADIALE(*)	13/12 CHIODI #24 AD ANCORAGGIO PUNTUALE DISPOSTI IN RAGGIERE ALTERNATE, L=8.0m il=2.0m
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 6(3+3) TUBI MICROFESSURATI IN PVC L=30m (SOVRAPP. min. 10m)
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE CALOTTA - SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO AL CONTORNO Sp=0.25m
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	ARCO ROVESCIO E MURETTE Sp=0.90m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 45 kg/m³) CALOTTA Sp=0.90m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 45 kg/m³)
CAMPO D'AVANZAMENTO	-
SFONDO MAX	2.40m

(\*) LA VARIABILITA' INDICATA E' RELATIVA ALL'INCIDENZA DEL CONSOLIDAMENTO (N° INTERVENTI E LUNGHEZZA)

TABELLA RIASSUNTIVA SEZIONE TIPO A1 - CAMERONE TIPO 2	
TIPOLOGIA SCAVO CALOTTA	CILINDRICA
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 6(3+3) TUBI MICROFESSURATI IN PVC L=30m (SOVRAPP. min. 10m)
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE CALOTTA 2iPN 200 p=1.20m ±20% SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO AL CONTORNO Sp=0.25m
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	ARCO ROVESCIO E MURETTE Sp=0.90m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 45 kg/m³) CALOTTA Sp=0.90m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 45 kg/m³)
CAMPO D'AVANZAMENTO	-
SFONDO MAX	2.40m

(\*) LA VARIABILITA' INDICATA E' RELATIVA ALL'INCIDENZA DEL CONSOLIDAMENTO (N° INTERVENTI E LUNGHEZZA)

**LEGENDA**

- P.C. = PIANO DEI CENTRI
- P.F. = PIANO DEL FERRO

COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

PROGETTAZIONE: **ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

CUP J94J17000040001

**U.O. GALLERIE**

**PROGETTO DEFINITIVO**

LINEA BOLZANO - MERANO  
REALIZZAZIONE NUOVO TUNNEL DEL VIRGOLO A 3 BINARI - SPOSTAMENTO BIVIO LINEA MERANESE

GALLERIA DEL VIRGOLO  
Camerone di transizione tipo 2 - Tratto interasse da 4m-5m - A0 - A1 - Carpenteria, scavo e consolidamenti

SCALA: **1:100**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	E. Merli	Aprile 2021	L. Perazzone	Aprile 2021	C. Mazzocchi	Aprile 2021	A. Scotti Aprile 2021

ITALFERR S.p.A.  
U.O. GALLERIE  
Cod. Dir. Alessandro Scattolon  
n° 19546

File: NB1D01D07BAGN0200002A.DWG