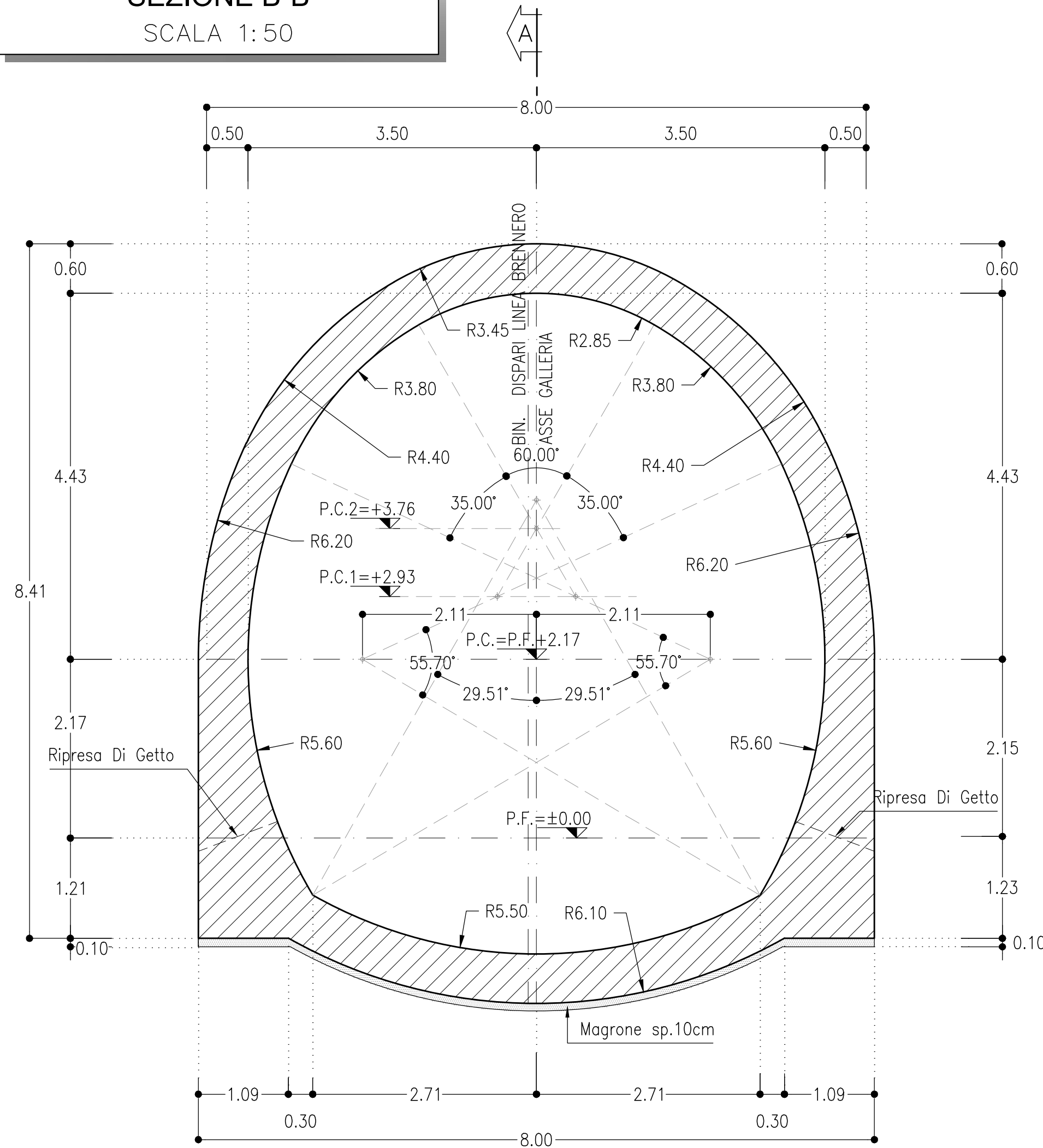
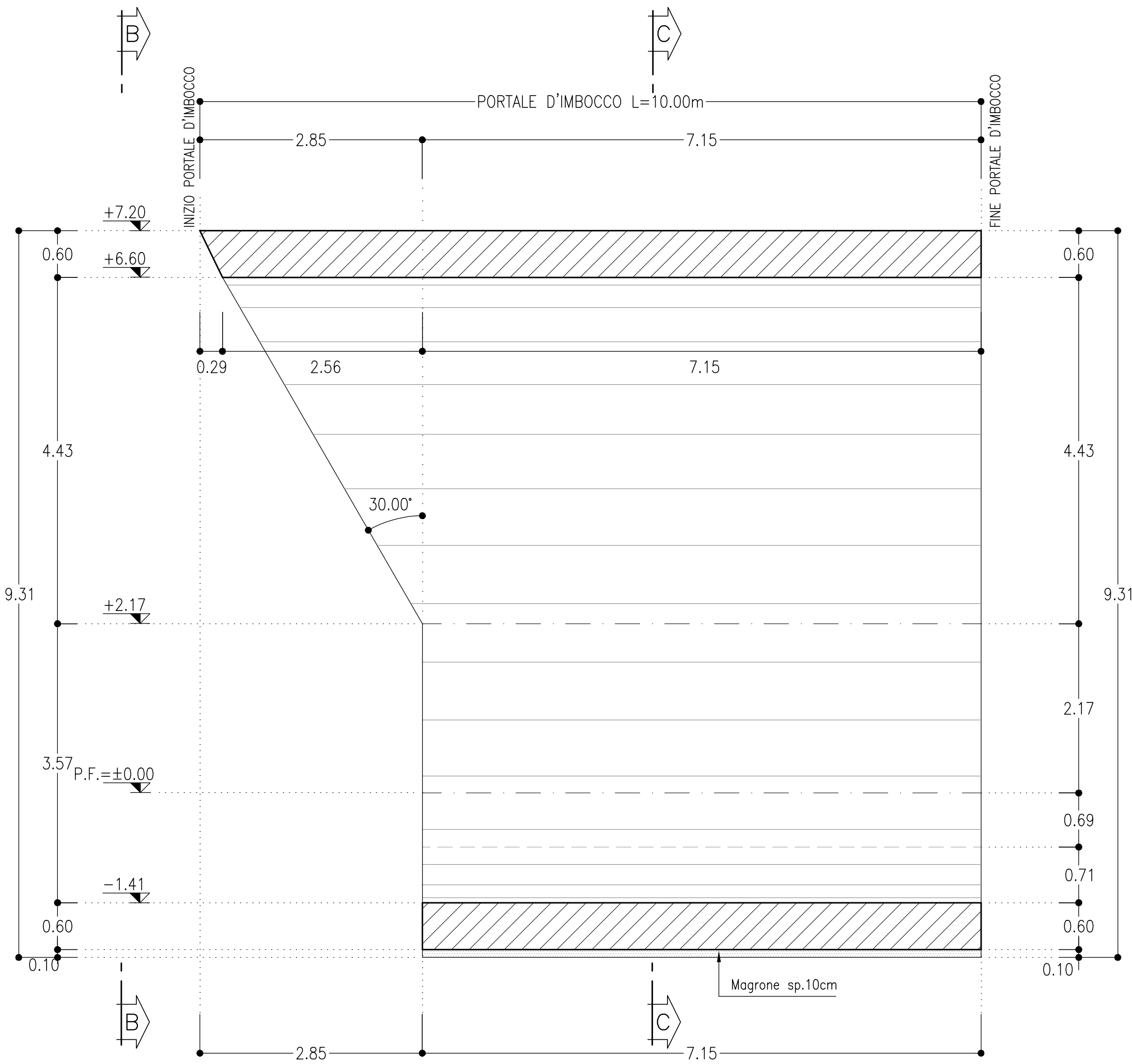


SEZIONE B-B
SCALA 1:50



SEZIONE A-A
SCALA 1:50

PROFILO LONGITUDINALE



INCIDENZA ARMATURE

CALOTTA E PIEDRITTI : 95 kg/m³
ARCO ROVESCIO : 95 kg/m³

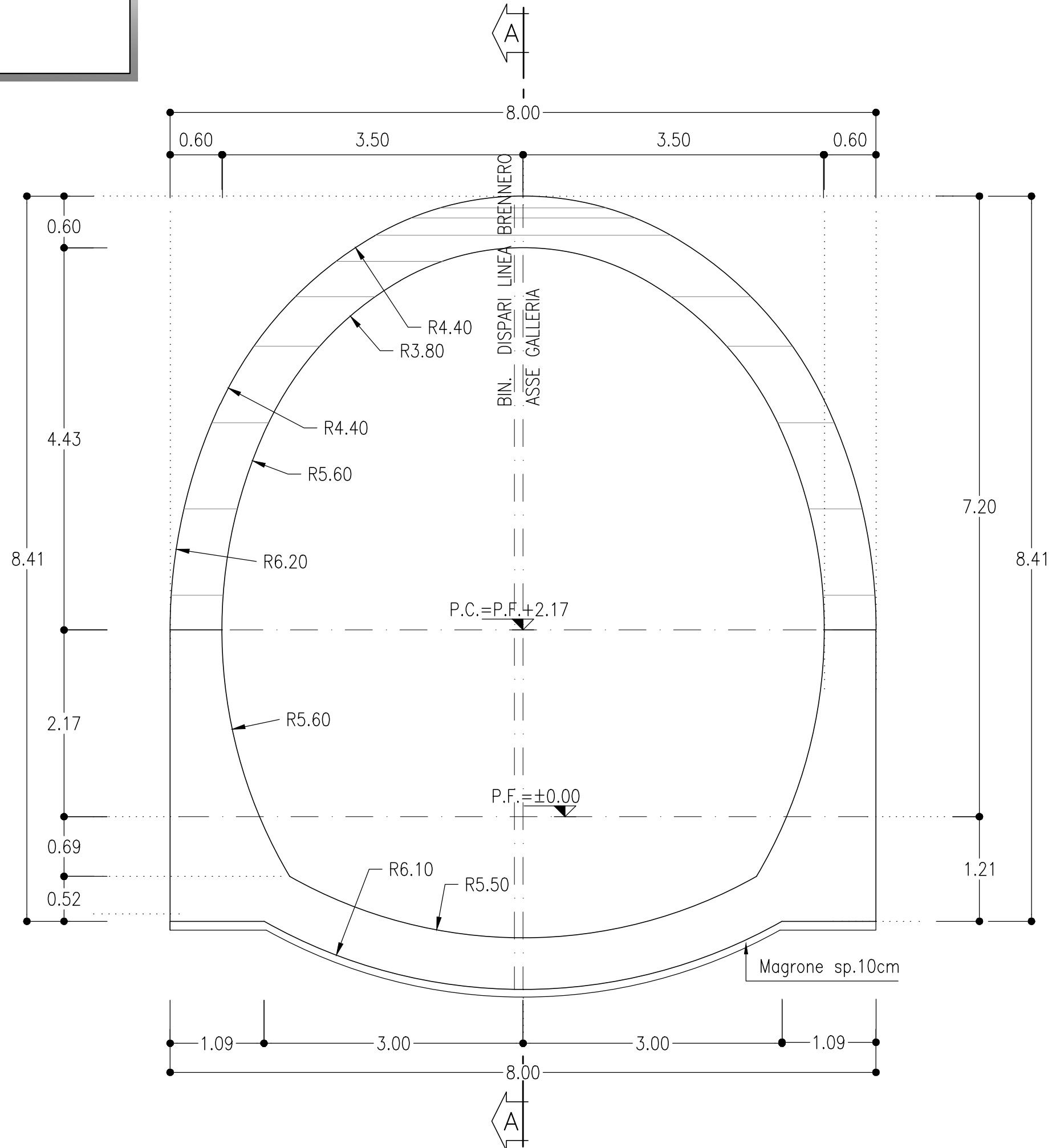
NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI E NOTE DI CARATTERE GENERALE SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO DI RIFERIMENTO
- LE QUOTATURE SONO RIFERITE ALL'ASSE DELLA GALLERIA

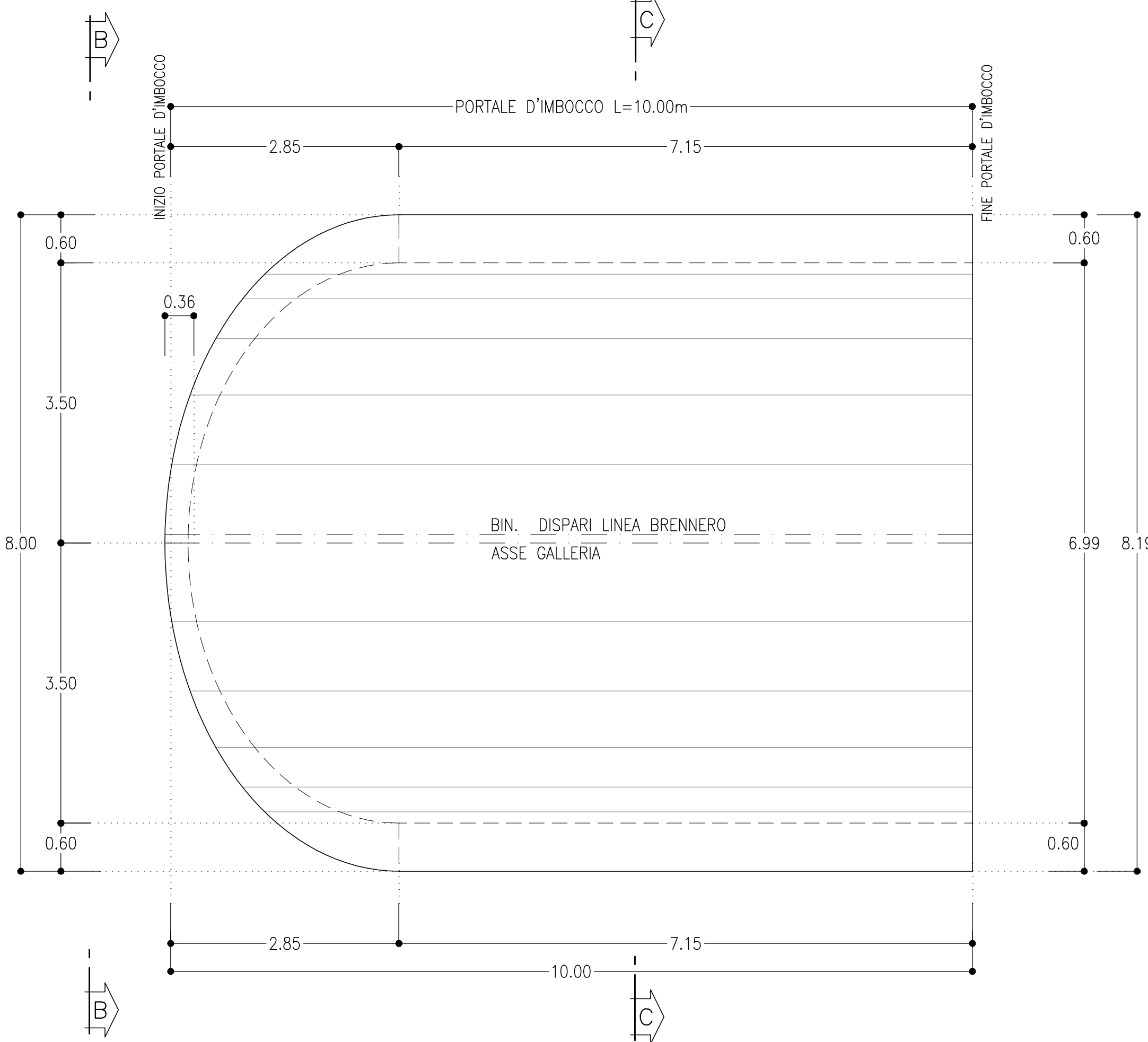
LEGENDA

P.F.= PIANO DEL FERRO
P.S.= PIANO DI SCAVO
P.C.= PIANO DI CENTRI

SEZIONE B-B
SCALA 1:50



VISTA DALL'ALTO
SCALA 1:50



COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP J94J17000040001

U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA BOLZANO - MERANO
REALIZZAZIONE NUOVO TUNNEL DEL VIRGOLO A 3 BINARI -
SPOSTAMENTO BIVIO LINEA MERANESE

GALLERIA DEL VIRGOLO - IMBOCCO LATO VERONA - SINGOLO BINARIO
Portale di imbocco - Carpenteria

SCALA:

1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

NB1D 01 D 07 BB GA0200 002 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	P. G. Rossi	Aprile 2021	L. Perugini	Aprile 2021	C. Mezzanotte	Aprile 2021	A. Scotti Aprile 2021

File: NB1D01D07BBGA0200002A.DWG