

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA



INTEGRAZIONI AL PROGETTO DEFINITIVO

PARSONS TRANSPORTATION GROUP INC

PARSONS TRANSPORTATION
GROUP INC
Direttore PMC
(Ing. A. Saulle)

STRETTO DI MESSINA
Direttore Generale
(Ing. G. Fiammenghi)

STRETTO DI MESSINA
Amministratore Delegato
(Dott. P. Ciucci)

Firmato digitalmente ai sensi dell' "Art. 21 del D.Lgs. 82/2005"

<i>Area tematica</i>	STUDIO D'IMPATTO AMBIENTALE (Legge Obiettivo)
<i>Ente emittente</i>	MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE
<i>Autore dell'osservazione</i>	COMMISSIONE TECNICA VIA - VAS
<i>Riferimento richiesta</i>	INTEGRAZIONI ALLA RICHIESTA PROT. CTVA-2011-0004534 DEL 22/12/2011
<i>Titolo del documento</i>	RISPOSTA INTEGRAZIONE VERSANTE SICILIA ID 008

CODICE

V I A C 0 0 8 - F 1 - P M C

REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
F1	28/06/2012	EMISSIONE FINALE			

NOME DEL FILE: VIAC008_F1_PMC

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
<i>Titolo del documento :</i> RISPOSTA INTEGRAZIONE VERSANTE CALABRIA ID 008		<i>Codice</i> VIAC008_F1_PMC	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 28/06/2012

INDICE

INDICE		1
Integrazioni e chiarimenti al Gruppo Istruttore della Commissione Tecnica VIA - VAS		2
1 Premessa.....		2
2 Richiesta integrazione ID C8		2
3 Risposta integrazione VIAC008.....		2

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
<i>Titolo del documento :</i> RISPOSTA INTEGRAZIONE VERSANTE CALABRIA ID 008		<i>Codice</i> VIAC008_F1_PMC	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 28/06/2012

Integrazioni e chiarimenti al Gruppo Istruttore della Commissione Tecnica VIA - VAS

1 Premessa

Il presente documento fornisce riscontro alle osservazioni e alla richiesta di integrazione avanzate dalla Commissione Tecnica di Valutazione di Impatto nell'ambito della Procedura di VIA Speciale (L.O. 141), ex D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii., artt. 166 e 167, comma 5, e Verifica di Ottemperanza, ex artt. 166, comma 3, e 185, comma 4 e 5 in riferimento al Progetto Definitivo "Attraversamento stabile dello Stretto di Messina e dei collegamenti stradali e ferroviari sui versanti Calabria e Sicilia. In particolare, con riferimento all'osservazione 8 Seconda parte: lato Calabria – Quadro di riferimento Ambientale - Componente ambientale atmosfera, il Ministero avanza la richiesta di chiarimenti ed integrazioni, che verranno sviluppati nel dettaglio ai successivo paragrafo.

2 Richiesta integrazione ID C8

TERZA PARTE: LATO SICILIA – QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE

COMPONENTE AMBIENTALE ATMOSFERA

Nel documento Progetto Monitoraggio Ambientale Territoriale e Sociale Unificato Componente Atmosfera - Relazione si riporta a pag. 37 che "nella scelta dei punti di monitoraggio nelle aree prossime ai cantieri si è tenuto conto degli elaborati progettuali dello SIA (mappe isoplete di impatto) che descrivono l'impatto sulla componente atmosfera derivante dai vari cantieri necessari alla costruzione dell'opera e dall'esercizio della stessa."

verificare i punti di monitoraggio proposti ed eventualmente sceglierne di nuovi, in base ai risultati delle nuove simulazioni richieste, in cui si tiene conto dell'utilizzo di un modello che considera le calme di vento e anche le seguenti sorgenti emissive: i siti di deposito, l'impianto di frantumazione e il cantiere di Bolano.

3 Risposta integrazione VIAC008

Le verifiche svolte nell'ambito della richiesta di integrazione VIAC001, e in particolare il confronto

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
<i>Titolo del documento :</i> RISPOSTA INTEGRAZIONE VERSANTE CALABRIA ID 008		<i>Codice</i> <i>VIAC008_F1_PMC</i>	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 28/06/2012

tra i dati meteorologici assunti nelle elaborazioni previsionale dello SIA (data set LAMA) e i dati rilevati dalla centralina della Rete Mareografica Nazionale ubicata presso il Porto di Reggio Calabria, ha evidenziato una situazione anemologica energica, caratterizzata dalla pressoché totale assenza di calme di vento (< 2% dei dati disponibili) e da una percentuale significativa (più del 20%) di situazioni con velocità superiori a 6 m/s.

In particolare per ciò che concerne la velocità del vento i dati simulati e quelli rilevati risultano praticamente identici al di sotto dei 2 m/s, mentre per velocità maggiori il dato simulato tende a sottostimare la velocità del vento. La tendenza allo sottostima della velocità del vento da parte del modello è da considerarsi, in ogni caso, cautelativa in quando ad una minor velocità del vento è associato un minor potenziale dispersivo dell'atmosfera e, di conseguenza, la presenza di maggiori concentrazioni al suolo.

Non essendo necessarie nuove simulazioni vengono confermati i punti di monitoraggio indicati nel PMATSU.

Inoltre per quanto riguarda i siti di deposito e gli impianti di cantiere così come ridefiniti, nell'ambito della documentazione predisposta per ottemperare alla comunicazione del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (prot. CTVA-2012-0001012 del 16 marzo 2012) con la quale si richiede la ripubblicazione per una "diversa soluzione per il deposito e riutilizzo di terre e rocce da scavo", il PMATSU già prevede la realizzazione di misure su stazioni di rilievo distribuite sul territorio, tali da coprire tutte le esigenze di monitoraggio per la componente atmosfera. Pertanto non si ritiene necessario aggiungere ulteriori punti di monitoraggio.

Il cantiere di Bolano non rientra nei limiti di competenza della Concessionaria Stretto di Messina e pertanto non sono riportati punti di monitoraggio.