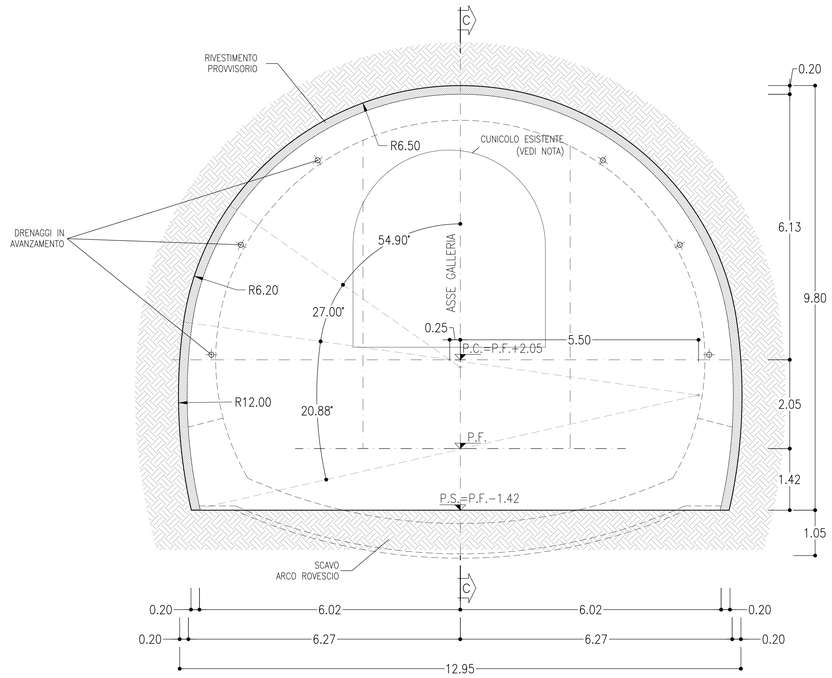
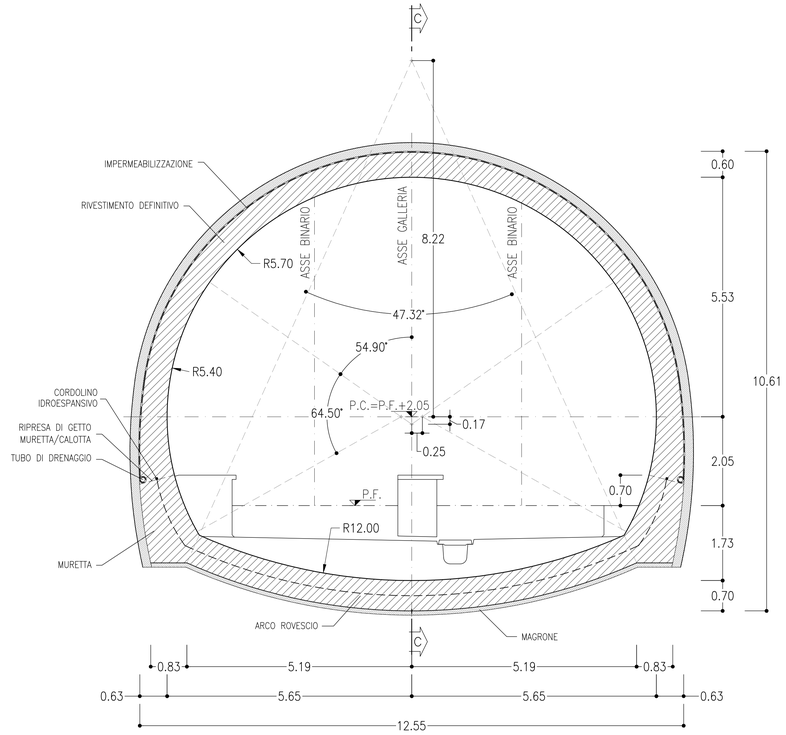
SEZIONE A-A
SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE
SCAVI E CONSOLIDAMENTI



SEZIONE B-B
SCALA 1:50

SEZIONE TRASVERSALE
CARPENTERIA



SEZIONE TIPO A1
PRINCIPALI FASI ESECUTIVE

FASE 1: POSA IN OPERA DI DRENAGGIO IN AVANZAMENTO (EVENTUALE)

FASE 2: SCAVO A PIENA SEZIONE DEL SINGOLO SFONDO

FASE 3: RIVESTIMENTO PROVVISORIO AL CONTORNO CON CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON SECONDO LE INDICAZIONI RIPORTATE IN TABELLA RIASSUNTIVA

FASE 4: RIPETIZIONE DELLE FASI "2" E "3" FINO AL GETTO DI ARCO ROVESCIO E MURETTE

FASE 5: GETTO DI ARCO ROVESCIO E MURETTE

FASE 6: POSA IN OPERA DI IMPERMEABILIZZAZIONE

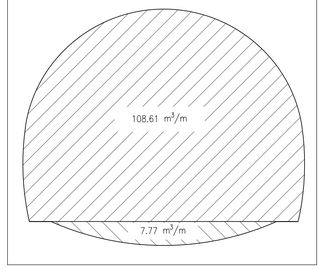
FASE 7: GETTO CALOTTA

NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
- PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO

VOLUME DI SCAVO
SCALA 1:100

SEZIONE TIPO A1



SEZIONE C-C
SCALA 1:50

PROFILO IN ASSE GALLERIA

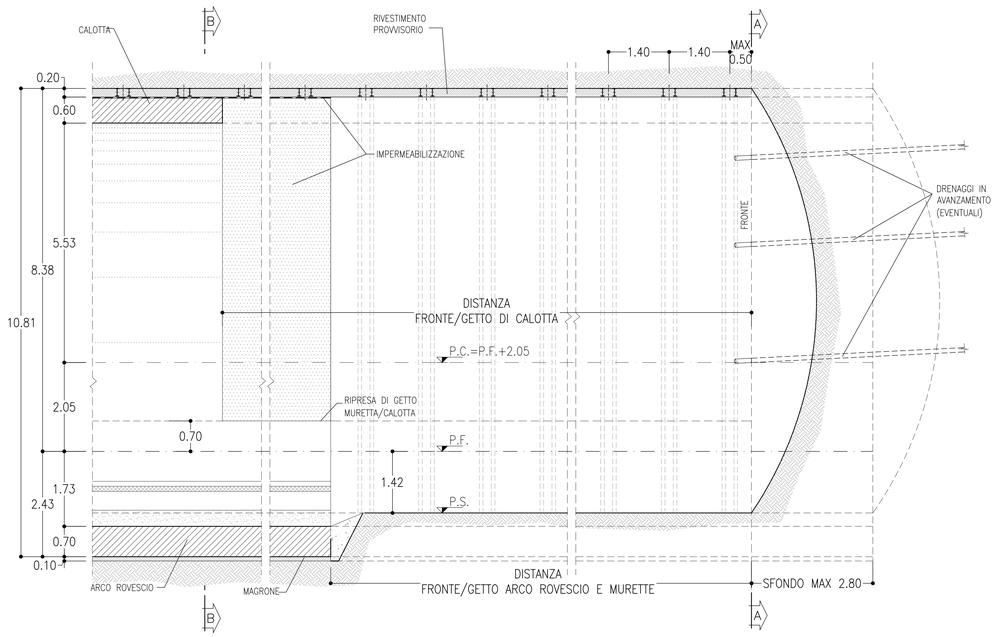


TABELLA RIASSUNTIVA – SEZIONE TIPO A1

SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO AL FRONTE	SFONDI	–
	FINE CAMPO	–
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 6(3+3) TUBI MICROFESSURATI IN PVC L=30m (SOVRAPP. min. 10m)	
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE	2 IPN 180 p=1.40m ±20%
	SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO AL CONTORNO	Sp=0.20m
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	ARCO ROVESCIO E MURETTE Sp=0.70m, IN CLS ARMATO (50 kg/m³)	
	CALOTTA Sp=0.60m, IN CLS ARMATO (50 kg/m³)	

TABELLA DELLE DISTANZE (*) – SEZIONE TIPO A1

CAMPO D'AVANZAMENTO	–	
FRONTE/GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE (**)	MAX 3 ø	(ø=11.75m)
FRONTE/GETTO DI CALOTTA (**)	SVINCOLATA	

(*) LE DISTANZE SONO VALUTATE IN FUNZIONE DI ø DIAMETRO EQUIVALENTE DELLA SEZIONE TRASVERSALE
(**) LE DISTANZE INDICATE POTRANNO ESSERE RIDEFINITE IN FUNZIONE DEL COMPORTAMENTO DEFORMATIVO DEL CAVO RISCONTRATO IN CORSO D'OPERA

NOTA

LA SEZIONE DI CUNICOLO È STATA PRESA DA P.K. 0+525

LEGENDA

P.C.= PIANO DEI CENTRI
P.F.= PIANO DEL FERRO
P.S.= PIANO DI SCAVO

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP J94J17000040001

U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA BOLZANO - MERANO

REALIZZAZIONE NUOVO TUNNEL DEL VIRGOLO A 3 BINARI - SPOSTAMENTO BIVIO LINEA MERANESE

GALLERIA DEL VIRGOLO
Sezione tipo A1 doppio binario - Carpenteria, scavo e consolidamenti

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NB1D	01	D	07	BB	GN0100	003	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	E. Bruno	Aprile 2021	L. Pasquini	Aprile 2021	C. Mazzocchi (U.O.Gal.Gll.)	Aprile 2021	A. Sciotti Aprile 2021

ITALFERR S.p.A. U.O. GALLERIE Dott. Ing. Antonio Sciotti Ordine Ing. Roma n° 19646

File: NB1D01D07BBGN0100003A.DWG