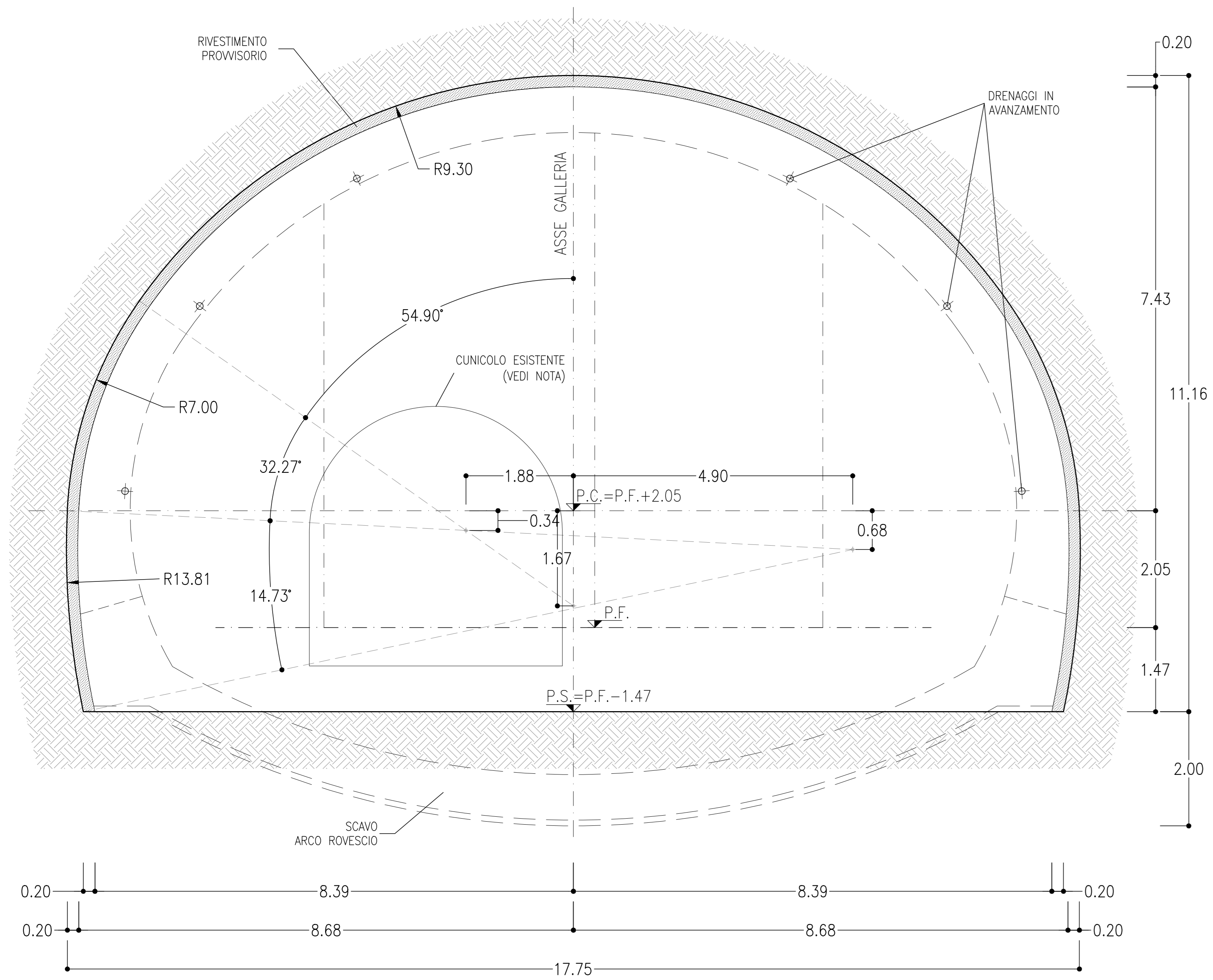
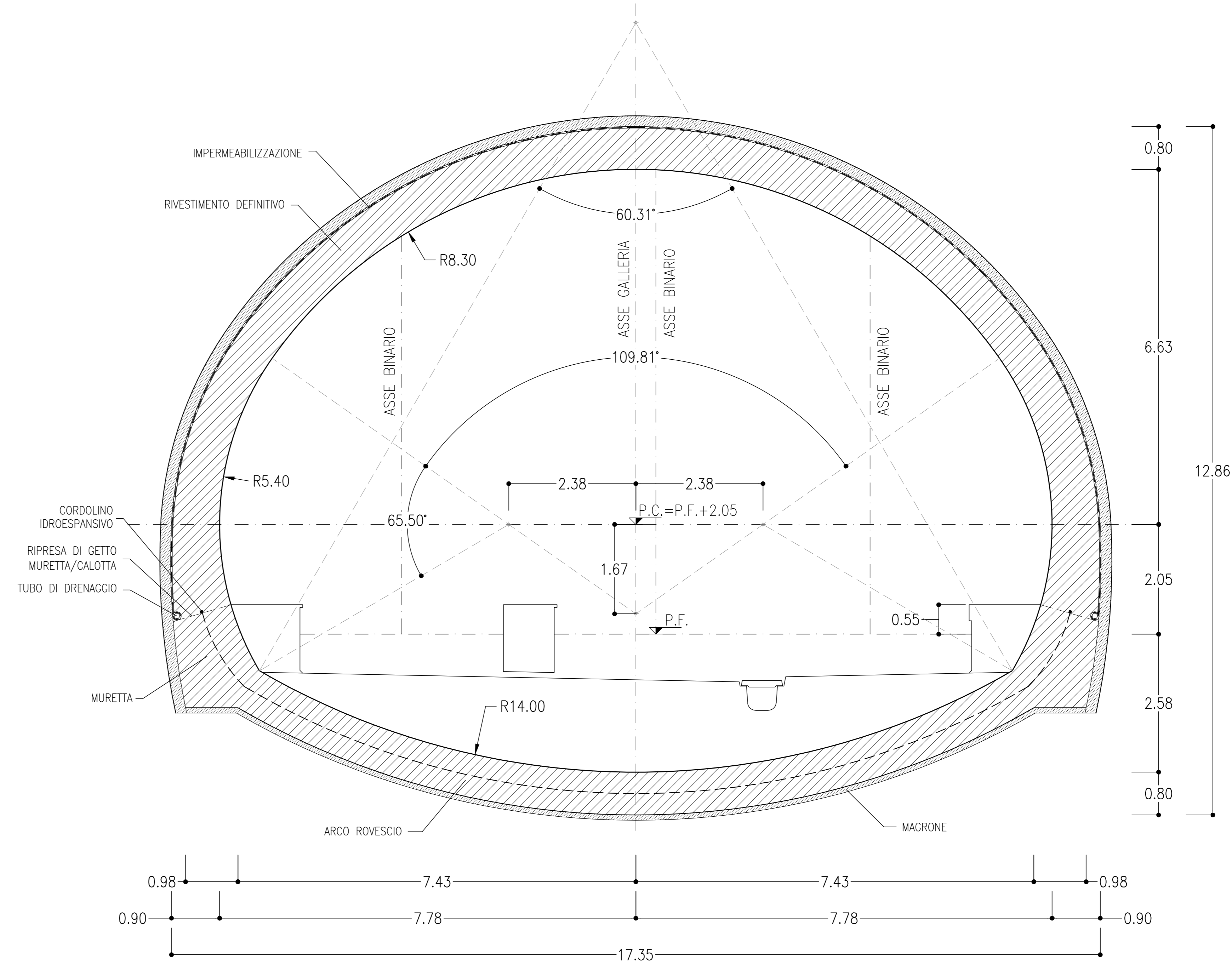


SEZIONE A-A
SCALA 1:50
SEZIONE TRASVERSALE
SCAVI E CONSOLIDAMENTI



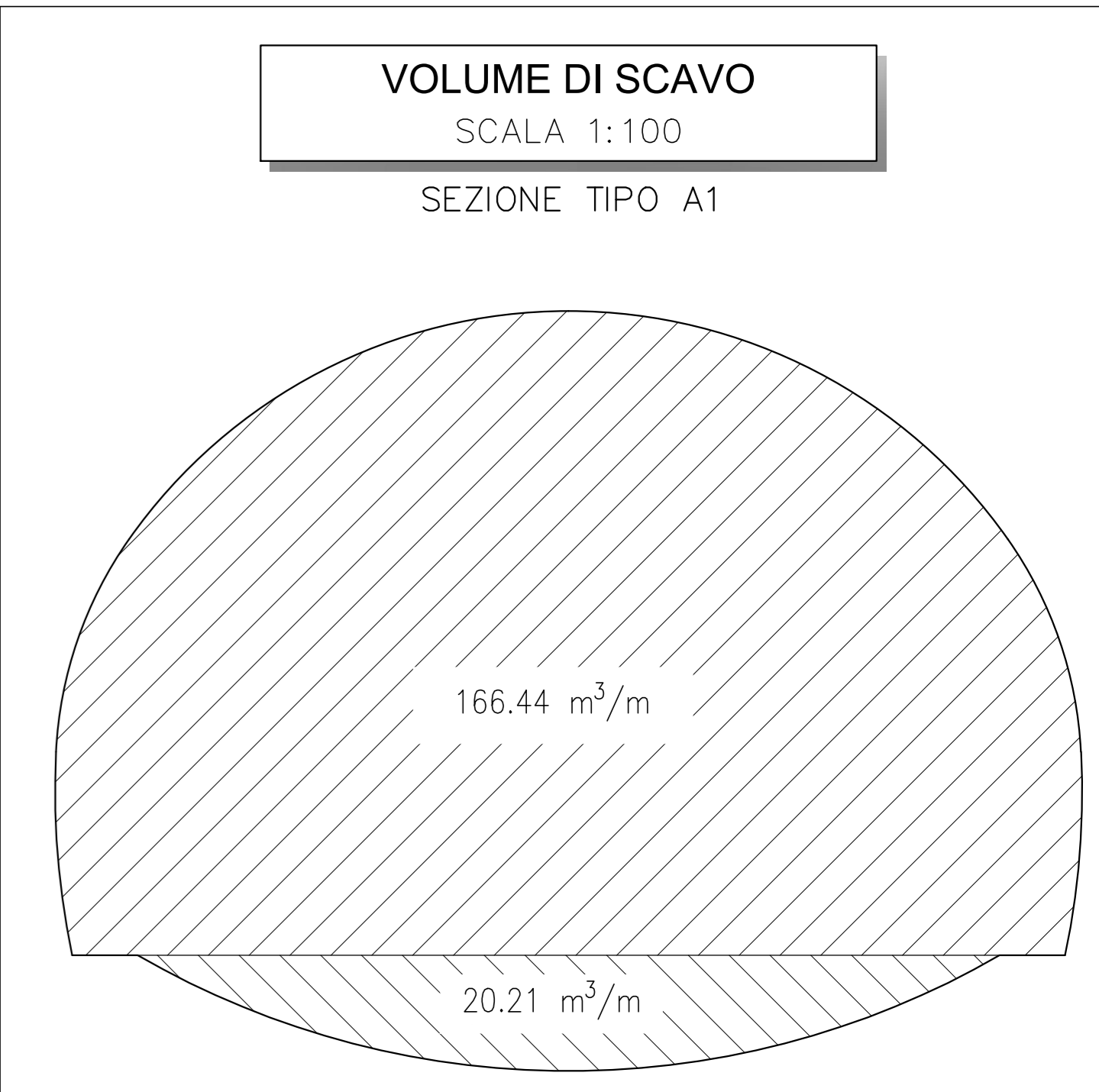
SEZIONE B-B
SCALA 1:50
SEZIONE TRASVERSALE
CARPENTERIA



- SEZIONE TIPO A1**
PRINCIPALI FASI ESECUTIVE
- FASE 1: POSA IN OPERA DI DRENAGGIO IN AVANZAMENTO (EVENTUALE)
 - FASE 2: SCAVO A PIENA SEZIONE DEL SINGOLO SFONDO
 - FASE 3: RIVESTIMENTO PROVVISORIO AL CONTORNO CON CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON SECONDO LE INDICAZIONI RIPORTATE IN TABELLA RIASSUNTIVA
 - FASE 4: RIPETIZIONE DELLE FASI "2" E "3" FINO AL GETTO DI ARCO ROVESCIO E MURETTE
 - FASE 5: GETTO DI ARCO ROVESCIO E MURETTE
 - FASE 6: POSA IN OPERA DI IMPERMEABILIZZAZIONE
 - FASE 7: GETTO CALOTTA

NOTE

- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
- PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO



NOTA

LA SEZIONE DI CUNICOLO È STATA PRESA DA P.K. 0+800

LEGENDA

P.C.= PIANO DEI CENTRI
P.F.= PIANO DEL FERRO
P.S.= PIANO DI SCAVO

SEZIONE C-C
SCALA 1:50
PROFILO IN ASSE GALLERIA

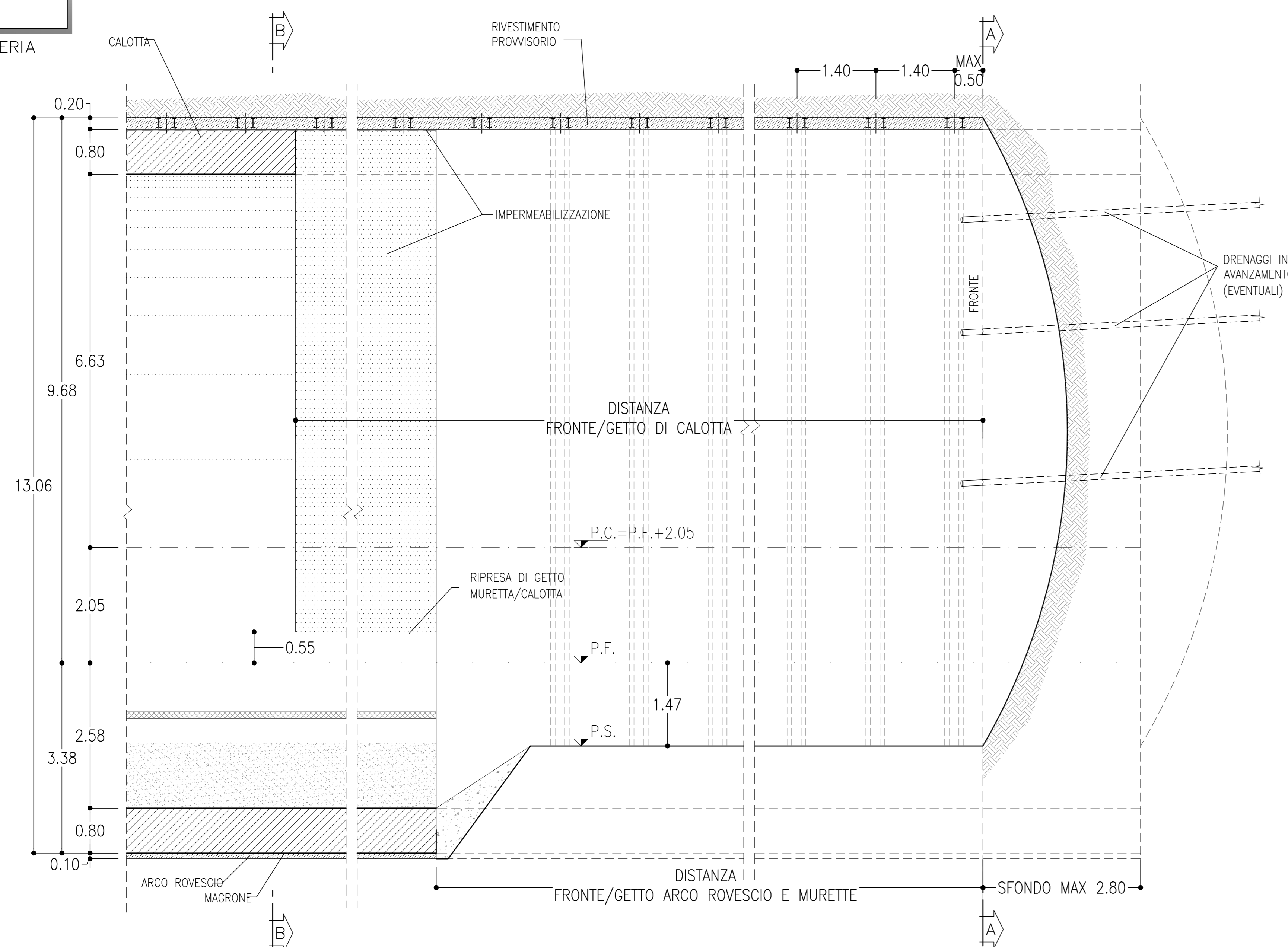


TABELLA RIASSUNTIVA - SEZIONE TIPO A1

SPRITZ-BETON FIBRORFORZATO AL FRONTE	SFONDI	-
	FINE CAMPO	-
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 6(3+3) TUBI MICROFESSURATI IN PVC L=30m (SOVRAPP. min. 10m)	
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE	2 IPN 180 p=1.40m ±20%
	SPRITZ-BETON FIBRORFORZATO AL CONTORNO	Sp=0.20m
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	ARCO ROVESCIO E MURETTE Sp=0.80m, IN CLS ARMATO (incidenza 50 kg/m³)	
	CALOTTA Sp=0.80m, IN CLS ARMATO (incidenza 50 kg/m³)	

TABELLA DELLE DISTANZE (*) - SEZIONE TIPO A1

CAMPO D'AVANZAMENTO	-	
FRONTE/GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE (**)	MAX 5 φ	(φ=15.00m)
FRONTE/GETTO DI CALOTTA (**)	SVINCOLATA	

(*) LE DISTANZE SONO VALUTATE IN FUNZIONE DI φ DIAMETRO EQUIVALENTE DELLA SEZIONE TRASVERSALE
(**) LE DISTANZE INDICATE POTRANNO ESSERE RIDEFINITE IN FUNZIONE DEL COMPORTAMENTO DEFORMATIVO DEL CAVO RISCOINTRATO IN CORSO D'OPERA

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

CLIP_26417/00046001

U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA BOLZANO - MERANO
REALIZZAZIONE NUOVO TUNNEL DEL VIRGOLO A 3 BINARI - SPOSTAMENTO BIVIO LINEA MERANESE

GALLERIA DEL VIRGOLO
Sezione tipo A1 triplo binario - Carpenteria, scavo e consolidamenti

SCALA: **1:50**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Encomi Esecutivi	E. B.	Aprile 2021	T. C.	Aprile 2021	C. M. GIOVANNI	Aprile 2021	A. S. GIOVANNI

File: NB1D01D07BGGN0100006A.DWG