

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA



INTEGRAZIONI AL PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.C.p.A.

IMPREGILO S.p.A. (MANDATARIA)
SOCIETÀ ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (MANDANTE)
COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. DI RAVENNA SOC. COOP. A.R.L. (MANDANTE)
SACYR S.A.U. (MANDANTE)
ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. LTD (MANDANTE)
A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (MANDANTE)

| | | | |
|---|---|---|---|
|  <p>IL PROGETTISTA Dott. Ing. D. Spoglianti Ordine Ingegneri Milano n° A 20953</p> | IL CONTRAENTE GENERALE Project Manager (Ing. P.P. Marcheselli) | STRETTO DI MESSINA Direttore Generale (Ing. G. Fiammenghi) | STRETTO DI MESSINA Amministratore Delegato (Dott. P. Ciucci) |
|  <p>Dott. Ing. E. Pagani Ordine Ingegneri Milano n° 15408</p> | | | |

Firmato digitalmente ai sensi dell' "Art. 21 del D.Lgs. 82/2005"

| | |
|---------------------------------|--|
| <i>Area tematica</i> | STUDIO D'IMPATTO AMBIENTALE |
| <i>Ente emittente</i> | MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE |
| <i>Autore dell'osservazione</i> | COMMISSIONE TECNICA VIA - VAS |
| <i>Riferimento richiesta</i> | INTEGRAZIONI ALLA RICHIESTA PROT. CTVA-2011-0004534 DEL 22/12/2011 |
| <i>Titolo del documento</i> | RISPOSTA INTEGRAZIONE VERSANTE CALABRIA ID 011 |

CODICE

V I A C 0 1 1 - F 1

| REV | DATA | DESCRIZIONE | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |
|-----|------------|-------------|-----------|------------|--------------|
| F1 | 30/05/2012 | EMISSIONE | P.FERRARI | M.SALOMONE | D.SPOGLIANTI |
| | | | | | |
| | | | | | |

NOME DEL FILE: VIAC011_F1

|  |  | Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO | | | | | |
|---|---|---|--|------------|-------------|----|------------|
| RISPOSTA INTEGRAZIONE LATO CALABRIA ID11 | | <i>Codice</i> VIAC011_F1.doc | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;"><i>Rev</i></th> <th style="text-align: left;"><i>Data</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: left;">F1</td> <td style="text-align: left;">30/05/2012</td> </tr> </tbody> </table> | <i>Rev</i> | <i>Data</i> | F1 | 30/05/2012 |
| <i>Rev</i> | <i>Data</i> | | | | | | |
| F1 | 30/05/2012 | | | | | | |

INDICE

| | |
|---|---|
| INDICE | 3 |
| Integrazioni e chiarimenti al Gruppo Istruttore della Commissione Tecnica VIA - VAS | 5 |
| 1 Premessa | 5 |
| 2 Richiesta integrazione ID C11 | 5 |
| 2.1 Risposta integrazione VIAC011 | 6 |
| 2.1.1 Punti a e b | 6 |
| 2.1.2 Punto c | 7 |
| 2.1.3 Punto d | 8 |

| | | | | |
|---|---|---|------------------|---------------------------|
|  |  | Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO | | |
| RISPOSTA INTEGRAZIONE LATO CALABRIA ID11 | | <i>Codice</i> VIAC011_F1.doc | <i>Rev</i> F1 | <i>Data</i> 30/05/2012 |

Integrazioni e chiarimenti al Gruppo Istruttore della Commissione Tecnica VIA - VAS

1 Premessa

Il presente documento fornisce riscontro alle osservazioni e alla richiesta di integrazione avanzate dalla Commissione Tecnica di Valutazione di Impatto nell'ambito della Procedura di VIA Speciale (L.O. 141), ex D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii., artt. 166 e 167, comma 5, e Verifica di Ottemperanza, ex artt. 166, comma 3, e 185, comma 4 e 5 in riferimento al Progetto Definitivo "Attraversamento stabile dello Stretto di Messina e dei collegamenti stradali e ferroviari sui versanti Calabria e Sicilia. In particolare il documento fornisce riscontro alla richiesta di integrazioni riguardante la Relazione generale della componente ambiente idrico – acque superficiali (AM0186):

- VIAC011.

Con la rilettura degli elaborati prodotti, secondo le richieste della CT VIA, lo stato degli elaborati che concorrono all'analisi e alla valutazione degli impatti sulla componente risulta così composto:

- Elaborato AM0186 Relazione generale Ambiente idrico - acque superficiali che è stata rieditata con nuovo codice AMV0186_F0.

2 Richiesta integrazione ID C11

In relazione agli elementi sensibili riportati nell'elenco delle aree sensibili e dei fattori di criticità, specificare:

- a. *i criteri in base ai quali tali elementi (che appaiono, in effetti, del tutto disomogenei) sono stati caratterizzati;*
- b. *in base a quale categoria ('valenza', 'vulnerabilità', 'criticità ambientale) sono stati definiti e i criteri utilizzati per la classificazione nella scala di sensibilità;*
- c. *i criteri utilizzati per la determinazione del grado di 'naturalità' dei corsi d'acqua e per la classificazione del loro livello di 'attività idraulica' e delle loro 'caratteristiche morfologiche'.*
- d. *Verificare, inoltre, la coerenza tra le informazioni riportate nei diversi elaborati progettuali.*

| | | | | |
|---|---|---|------------------|---------------------------|
|  |  | Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO | | |
| RISPOSTA INTEGRAZIONE LATO CALABRIA ID11 | | <i>Codice</i> VIAC011_F1.doc | <i>Rev</i> F1 | <i>Data</i> 30/05/2012 |

2.1 Risposta integrazione VIAC011

2.1.1 Punti a e b

Gli elementi sensibili sono stati caratterizzati in base ai principali elementi di sensibilità ambientale a livello locale nel modo seguente:

- *corsi d'acqua minori, fossi e piccoli impluvi:* sono elementi sensibili dal punto di vista della vulnerabilità ambientale, in quanto intrinsecamente fragili verso potenziali pressioni;
- *corsi d'acqua naturali a regime temporaneo con caratteristiche morfologiche e/o idrauliche di scarso rilievo:* si tratta di elementi che possono essere sorgente di una potenziale pressione in relazione all'energia degli eventi che hanno origine nel bacino del corso d'acqua, e pertanto comportano una criticità ambientale; tuttavia, presentando caratteristiche morfologiche e idrauliche di scarso rilievo, sia la probabilità sia l'importanza della pressione sono ridimensionate;
- *corsi d'acqua caratterizzati da regime perenne o temporaneo con buona attività idraulica e con caratteristiche morfologiche rilevanti:* si tratta di elementi che possono essere sorgente di una potenziale pressione in relazione all'energia degli eventi che hanno origine nel bacino del corso d'acqua, e pertanto comportano una criticità ambientale; inoltre, in considerazione delle caratteristiche morfologiche, il corso d'acqua presenta anche una vulnerabilità ambientale connessa alle potenziali alterazioni che può subire;
- *corsi d'acqua a regime torrentizio, con caratteristiche di media naturalità della regione fluviale, con buona attività idraulica e con caratteristiche morfologiche rilevanti:* si tratta di elementi caratterizzati da una media valenza ambientale direttamente correlata con le caratteristiche stesse di naturalità della regione fluviale; al tempo stesso si configurano come possibili fonti di pressione in relazione all'attività stessa del corpo idrico, e pertanto comportano una criticità ambientale;
- *corsi d'acqua, con caratteristiche di forte naturalità della regione fluviale; con elevata attività idraulica e con caratteristiche morfologiche rilevanti:* si tratta di elementi caratterizzati da una forte valenza ambientale direttamente correlata con le caratteristiche stesse di naturalità della regione fluviale; al tempo stesso si configurano come possibili fonti di pressione in relazione all'elevata attività stessa del corpo idrico, e pertanto comportano una criticità ambientale;

| | | | | |
|---|---|---|------------------|---------------------------|
|  |  | Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO | | |
| RISPOSTA INTEGRAZIONE LATO CALABRIA ID11 | | <i>Codice</i> VIAC011_F1.doc | <i>Rev</i> F1 | <i>Data</i> 30/05/2012 |

- *aree a rischio idraulico*: si tratta di elementi che comportano una criticità ambientale in quanto intrinsecamente fonte di possibile pressione e che allo stesso tempo sono caratterizzati da una vulnerabilità ambientale che discende direttamente dalle loro caratteristiche idrauliche;
- *presenza di laghi*: si tratta di elementi caratterizzati sia da valenza ambientale, in quanto punti di interesse naturalistico ed ecologico, sia da vulnerabilità ambientale in quanto corpi areali potenzialmente soggetti ad impatti provenienti da sorgenti diverse.

Pertanto, i livelli di sensibilità sono definiti come segue:

| Livello di sensibilità | Elementi sensibili | Elementi di sensibilità |
|------------------------|---|--|
| bassa | Presenza di corsi d'acqua minori, quali fossi e piccoli impluvi | <i>Vulnerabilità ambientale</i> |
| | Presenza di corsi d'acqua naturali a regime temporaneo con caratteristiche morfologiche e/o idrauliche di scarso rilievo | <i>Criticità ambientale</i> |
| media | Presenza di corsi d'acqua caratterizzati da regime perenne o temporaneo con buona attività idraulica e con caratteristiche morfologiche rilevanti | <i>Criticità ambientale</i> <i>Vulnerabilità ambientale</i> |
| alta | Presenza di corsi d'acqua a regime torrentizio, con caratteristiche di media naturalità della regione fluviale; con buona attività idraulica e con caratteristiche morfologiche rilevanti | <i>Valenza ambientale</i> <i>Criticità ambientale</i> |
| molto alta | Presenza di corsi d'acqua, con caratteristiche di forte naturalità della regione fluviale; con elevata attività idraulica e con caratteristiche morfologiche rilevanti | <i>Valenza ambientale</i> <i>Criticità ambientale</i> |
| | Aree a rischio idraulico limitrofe ai corsi d'acqua principali | <i>Criticità ambientale</i> <i>Vulnerabilità ambientale</i> |
| | Presenza di laghi | <i>Valenza ambientale</i> <i>Vulnerabilità ambientale</i> |

2.1.2 Punto c

Il grado di *naturalità* dei corsi d'acqua è stato determinato sulla base della caratterizzazione riportata nella componente Vegetazione-Flora.

I criteri per la definizione del livello dell'attività idraulica e della geomorfologia sono stati definiti sulla base della caratterizzazione di ciascun corpo idrico, interessato dalle opere in progetto, dal punto di vista idraulico e geomorfologico.

In particolare il livello di *attività idraulica* è stato valutato sulla base della pendenza, della velocità di

| | | | | |
|---|---|---|------------------|---------------------------|
|  |  | Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO | | |
| RISPOSTA INTEGRAZIONE LATO CALABRIA ID11 | | <i>Codice</i> VIA011_F1.doc | <i>Rev</i> F1 | <i>Data</i> 30/05/2012 |

flusso, del regime idrico stagionale, della tendenza del corpo idrico a causare fenomeni di erosione e trasporto solido, della presenza/assenza di opere idrauliche.

Le *caratteristiche morfologiche* di interesse riguardano la morfologia del bacino e la tipologia del substrato.

2.1.3 Punto d

Si è verificata la coerenza fra gli elaborati di progetto con rieditazione degli elaborati riportati al § 1 del presente documento, nel rispetto della nuova normativa.