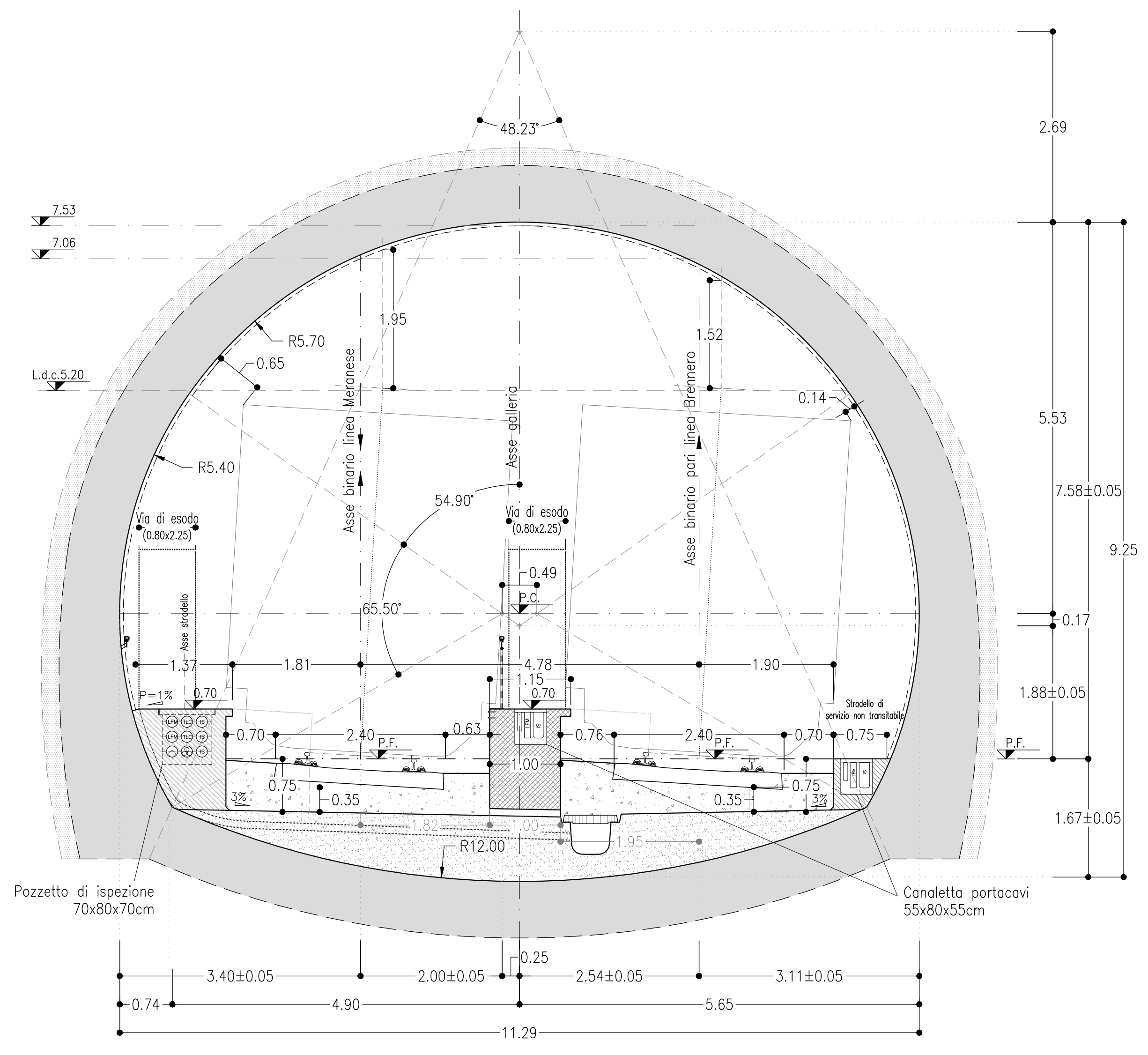
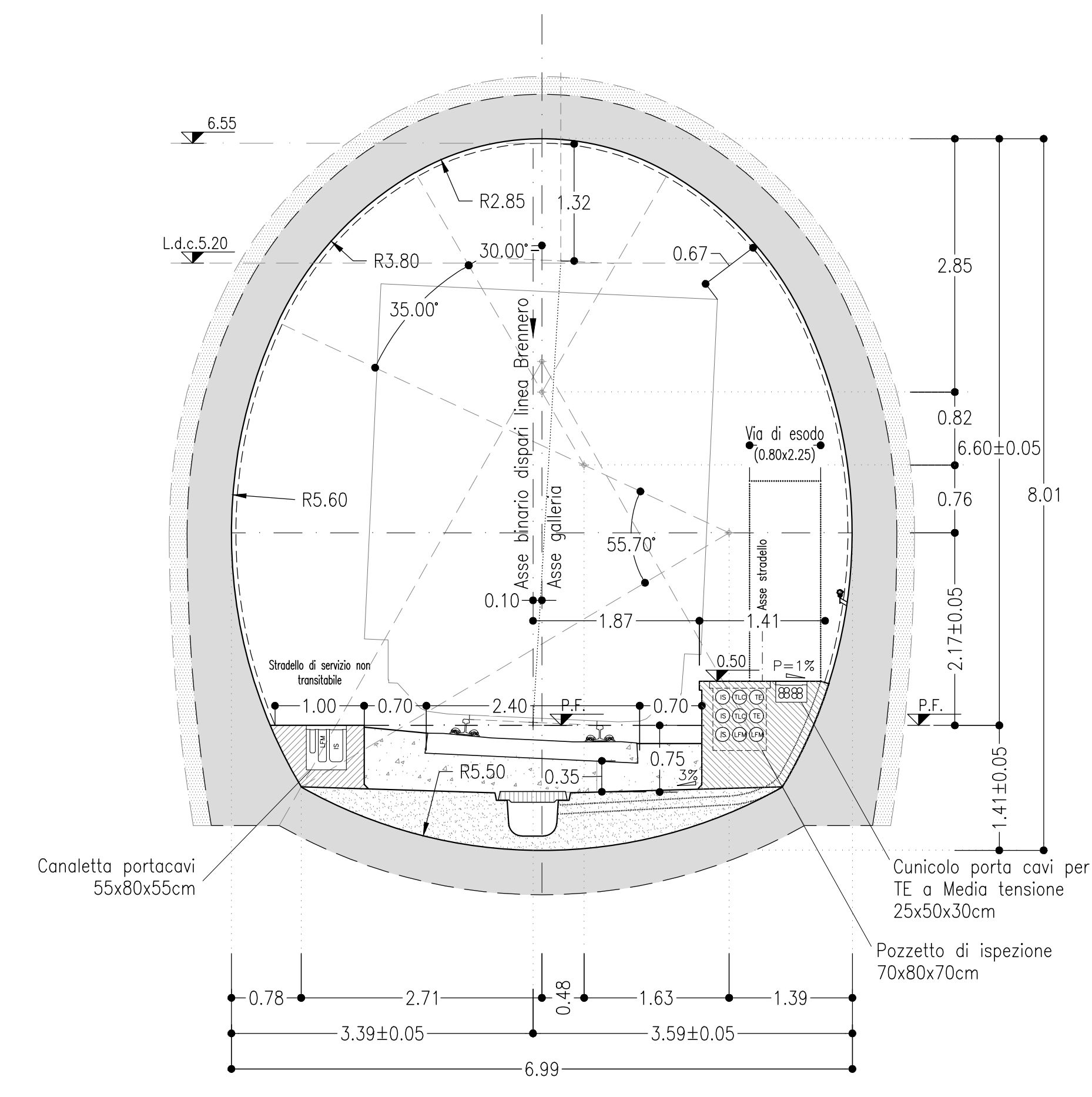


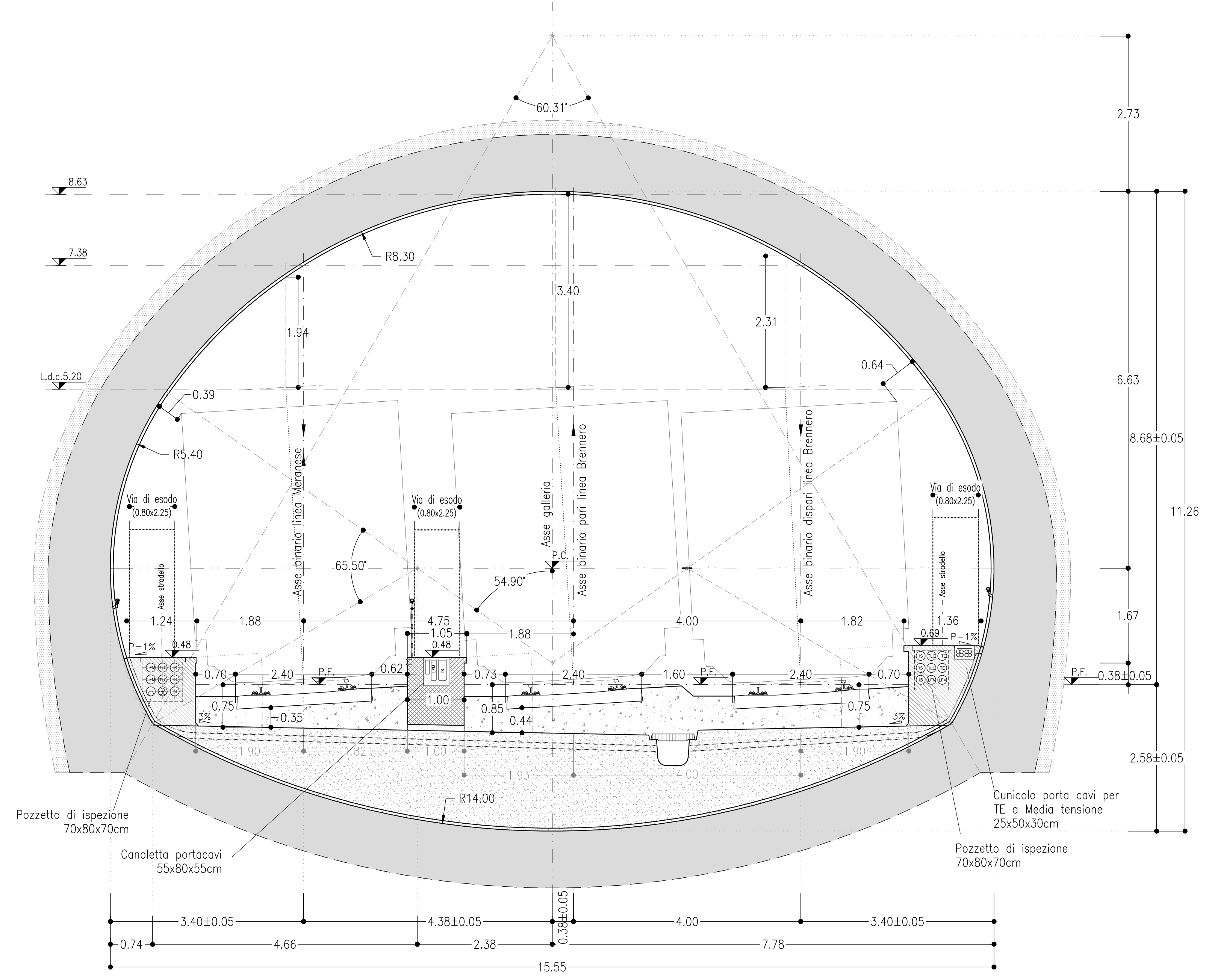
GALLERIA NATURALE
DOPPIO BINARIO
SEZIONE CORRENTE IN CURVA



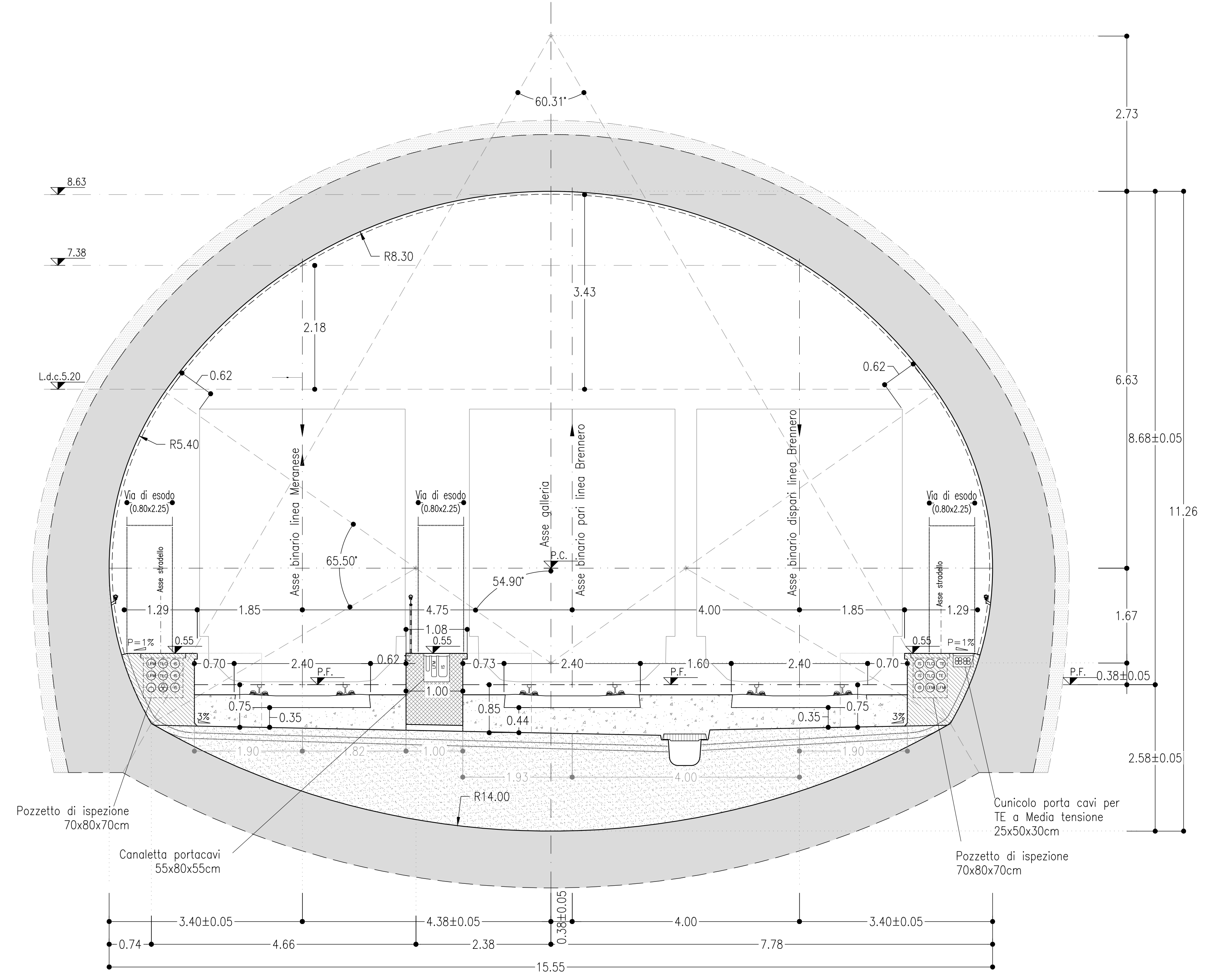
GALLERIA NATURALE
SINGOLO BINARIO
SEZIONE CORRENTE IN CURVA



GALLERIA NATURALE
TRE BINARI
SEZIONE CORRENTE IN CURVA



GALLERIA NATURALE
TRE BINARI
SEZIONE CORRENTE IN RETTIFILLO



NOTE

- SEZIONE SINGOLA CANNA E SINGOLO BINARIO: SEZIONE DI INTRADOSSO PER VELOCITÀ 160 $V \leq 200 \text{ km/h}$ (CFR. TAVOLE 23, 24 E 25 DEL MANUALE DI PROGETTAZIONE RFI Rev. D). I CONTENUTI DELLE ALTRE SEZIONI DI INTRADOSSO SONO CONGRUENTI CON I CRITERI GENERALI DEL MANUALE DI PROGETTAZIONE RFI.
- PER I DETTAGLI DEL CORRIMANO SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO NB1D01D07WZGN0100001.
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI.

NOTA BENE
GABARIT C - PMO 5 - VELOCITA' DI TRACCIATO 60 km/h

LEGENDA
P.C.= PIANO DEI CENTRI
P.F.= PIANO DEL FERRO

COMMITTENTE: **RFI** - INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO
LINEA BOLZANO - MERANO
REALIZZAZIONE NUOVO TUNNEL DEL VIRGOLO A 3 BINARI -
SPOSTAMENTO BIVIO LINEA MERANESE

GALLERIA DEL VIRGOLO
Sezioni tipo di intradosso

SCALA: **1:50**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	[Signature]	Aprile 2021	[Signature]	Aprile 2021	[Signature]	Aprile 2021	[Signature]

File: NB1D01D07WZGN0100001A.DWG