


PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA



INTEGRAZIONI AL PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.C.p.A.

IMPREGILO S.p.A. (MANDATARIA)
SOCIETÀ ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (MANDANTE)
COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. DI RAVENNA SOC. COOP. A.R.L. (MANDANTE)
SACYR S.A.U. (MANDANTE)
ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. LTD (MANDANTE)
A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (MANDANTE)

 <p>IL PROGETTISTA Dott. Ing. D. Spoglianti Ordine Ingegneri Milano n° A 20953</p>	<p>IL CONTRAENTE GENERALE Project Manager (Ing. P.P. Marcheselli)</p>	<p>STRETTO DI MESSINA Direttore Generale (Ing. G. Fiammenghi)</p>	<p>STRETTO DI MESSINA Amministratore Delegato (Dott. P. Ciucci)</p>
 <p>Dott. Ing. E. Pagani Ordine Ingegneri Milano n° 15408</p>			

Firmato digitalmente ai sensi dell' "Art. 21 del D.Lgs. 82/2005"



<i>Area tematica</i>	STUDIO D'IMPATTO AMBIENTALE
<i>Ente emittente</i>	MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE
<i>Autore dell'osservazione</i>	COMMISSIONE TECNICA VIA - VAS
<i>Riferimento richiesta</i>	INTEGRAZIONI ALLA RICHIESTA PROT. CTVA-2011-0004534 DEL 22/12/2011
<i>Titolo del documento</i>	RISPOSTA INTEGRAZIONE VERSANTE CALABRIA ID 031

CODICE

V I A C 0 1 5 - F 1

REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
F1	30/05/201	EMISSIONE	G.BELLIZZI	FINAMORE	E.PAGANI

NOME DEL FILE: VIAC015_F1

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RISPOSTA INTEGRAZIONE LATO CALABRIA ID15		<i>Codice</i> VIAC015_F1.doc	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 30/05/2012

INDICE

INDICE		3
Integrazioni e chiarimenti al Gruppo Istruttore della Commissione Tecnica VIA - VAS		5
1 Premessa		5
2 Richiesta integrazione ID15		5
2.1 Risposta integrazione VIAC015		5

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RISPOSTA INTEGRAZIONE LATO CALABRIA ID15		<i>Codice</i> VIAC015_F1.doc	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 30/05/2012

Integrazioni e chiarimenti al Gruppo Istruttore della Commissione Tecnica VIA - VAS

1 Premessa

Il presente documento fornisce riscontro alle osservazioni e alla richiesta di integrazione avanzate dalla Commissione Tecnica di Valutazione di Impatto nell'ambito della Procedura di VIA Speciale (L.O. 141), ex D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii., artt. 166 e 167, comma 5, e Verifica di Ottemperanza, ex artt. 166, comma 3, e 185, comma 4 e 5 in riferimento al Progetto Definitivo "Attraversamento stabile dello Stretto di Messina e dei collegamenti stradali e ferroviari sui versanti Calabria e Sicilia. In particolare alla Componente Acque superficiali, relativamente al Lato Calabria, il Ministero avanza le seguenti richieste di chiarimenti ed integrazioni, che verranno sviluppati nel dettaglio ai successivi paragrafi.

2 Richiesta integrazione ID15

Effettuare la verifica dello stato attuale del sistema di convogliamento e depurazione esistente, analizzando la compatibilità idraulica dei recettori (sistema fognario pubblico o corpo idrico) e la capacità depurativa degli impianti, anche in relazione alla possibilità che l'impianto in questione possa essere interessato da carichi di inquinamento chimico potenzialmente in grado di mettere in crisi il processo di depurazione biologica.

2.1 Risposta integrazione VIAC015

Considerate le particolarità del territorio e la non reperibilità di dati sullo stato attuale del sistema di depurazione esistente, si è scelto di processare le acque reflue dalle attività di cantiere attraverso specifici impianti che, in rapporto alle caratteristiche degli inquinanti presenti in entrata, restituiscono al collettore acqua depurata secondo i parametri accettabili dal ricettore finale. Si ribadisce che nel ciclo industriale gran parte dell'acqua viene riciclata. Le portate stimate di acqua da smaltire nei collettori fognari risultano essere dell'ordine di:

- 3 mc/g per gli usi civili pari a circa 0,035 l/s
- 8 mc/g per le acque industriali pari a circa 0,09 l/s

valori che risultano, quindi, poco significativi nel contesto fortemente antropizzato esistente.

Per il dettaglio progettuale sugli impianti di trattamento delle acque a servizio delle aree di cantiere

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RISPOSTA INTEGRAZIONE LATO CALABRIA ID15		<i>Codice</i> VIAC015_F1.doc	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 30/05/2012

si rimanda all'elaborato CZ0009 "Particolari costruttivi tipologici – opere civili e attrezzature di cantiere" con particolare riferimento agli allegati 1, 2, 4, 5, 9, 21 e 22 degli impianti vari dei cantieri industriali citati alla pag. 36.

Per quanto riguarda il carico di inquinamento chimico non vengono svolte le attività richiamate negli allegati alla parte III del DL 152 del 3 aprile 2006DL 152 né, tantomeno, è previsto l'impiego delle sostanze inquinanti riportate nelle tabelle 3A e 5 del medesimo DL.