



PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA



INTEGRAZIONI AL PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.C.p.A.

IMPREGILO S.p.A. (MANDATARIA)
SOCIETÀ ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (MANDANTE)
COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. DI RAVENNA SOC. COOP. A.R.L. (MANDANTE)
SACYR S.A.U. (MANDANTE)
ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. LTD (MANDANTE)
A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (MANDANTE)

 <p>IL PROGETTISTA Dott. Ing. D. Spoglianti Ordine Ingegneri Milano n° A 20953</p>	<p>IL CONTRAENTE GENERALE Project Manager (Ing. P.P. Marcheselli)</p>	<p>STRETTO DI MESSINA Direttore Generale (Ing. G. Fiammenghi)</p>	<p>STRETTO DI MESSINA Amministratore Delegato (Dott. P. Ciucci)</p>
 <p>Dott. Ing. E. Pagani Ordine Ingegneri Milano n° 15408</p>			

Firmato digitalmente ai sensi dell' "Art. 21 del D.Lgs. 82/2005"


<i>Area tematica</i>	STUDIO D'IMPATTO AMBIENTALE
<i>Ente emittente</i>	MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE
<i>Autore dell'osservazione</i>	COMMISSIONE TECNICA VIA - VAS
<i>Riferimento richiesta</i>	INTEGRAZIONI ALLA RICHIESTA PROT. CTVA-2011-0004534 DEL 22/12/2011
<i>Titolo del documento</i>	RISPOSTA INTEGRAZIONE LATO CALABRIA ID21

CODICE

V I A C 0 2 1 - F 1

REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
F1	30/05/2012	EMISSIONE	P. FERRARI	M.SALOMONE	D.SPOGLIANTI



NOME DEL FILE: VIAC021_F1

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RISPOSTA INTEGRAZIONE LATO CALABRIA ID21		<i>Codice</i> VIAC021_F1.doc	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 30/05/2012

INDICE

INDICE		3
Integrazioni e chiarimenti al Gruppo Istruttore della Commissione Tecnica VIA - VAS		5
1 Premessa		5
2 Richiesta integrazione ID C21		6
2.1 Risposta integrazione VIAC021		6


		<p align="center">Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO</p>		
RISPOSTA INTEGRAZIONE LATO CALABRIA ID21		<i>Codice</i> VIAC021_F1.doc	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 30/05/2012

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RISPOSTA INTEGRAZIONE LATO CALABRIA ID21		<i>Codice</i> VIAC021_F1.doc	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 30/05/2012

Integrazioni e chiarimenti al Gruppo Istruttore della Commissione Tecnica VIA - VAS

1 Premessa

Il presente documento fornisce riscontro alle osservazioni e alla richiesta di integrazione avanzate dalla Commissione Tecnica di Valutazione di Impatto nell'ambito della Procedura di VIA Speciale (L.O. 141), ex D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii., artt. 166 e 167, comma 5, e Verifica di Ottemperanza, ex artt. 166, comma 3, e 185, comma 4 e 5 in riferimento al Progetto Definitivo "Attraversamento stabile dello Stretto di Messina e dei collegamenti stradali e ferroviari sui versanti Calabria e Sicilia. In particolare, con riferimento alla Relazione Idrologica CB001_F0 e alla Componente "Ambiente Idrico, Acque superficiali", relativamente al Lato Calabria, il Ministero avanza la richiesta di chiarimenti ed integrazioni n. 21 che verrà sviluppata nel dettaglio al successivo paragrafo.

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RISPOSTA INTEGRAZIONE LATO CALABRIA ID21		<i>Codice</i> VIAC021_F1.doc	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 30/05/2012

2 Richiesta integrazione ID C21

Effettuare le simulazioni idrauliche tenendo conto delle reali caratteristiche geometriche degli attraversamenti.

2.1 Risposta integrazione VIAC021

Le simulazioni idrauliche sono state effettuate tenendo conto della reale geometria dei manufatti di attraversamento nel tratto di interesse, dimensioni peraltro verificate in sede di sopralluogo in campo.

Tutte le opere idrauliche presenti lungo tutta l'asta fino allo sbocco a mare sono state censite e caratterizzate e il quadro conoscitivo desunto è confluito nei seguenti elaborati di progetto, relativi agli studi di base:

- *Rapporto tecnico – stato di fatto*

Il rapporto descrive le attività di acquisizione dati, studi, progetti e segnalazioni presso gli Enti di competenza territoriale, il rilevamento diretto delle caratteristiche idrauliche e geomorfologiche della rete idrografica interferita, il rilievo speditivo dei manufatti e delle opere condizionanti la funzionalità idraulica dei corsi d'acqua, il rilievo e l'aggiornamento in campo delle sezioni d'alveo utilizzate nella definizione dei profili di rigurgito.

- *Rapporto tecnico – raccolta delle schede monografiche*

Raccolta delle schede monografiche redatte per ciascun corso d'acqua interferente con le opere a terra, mirate a definirne le caratteristiche funzionali e a censire le opere idrauliche presenti nella situazione ante operam. Fanno parte di tali schede la caratterizzazione idraulica del corso d'acqua, la caratterizzazione geomorfologica, l'analisi delle criticità segnalate, la raccolta degli interventi pregressi (DG 87/03), la documentazione fotografica, il rilievo e lo stralcio planimetrico dei manufatti rilevati.

- *Catasto delle opere idrauliche (cartografia di dettaglio e di sintesi)*

Cartografia che evidenzia, per ciascuna opera che insiste sui corsi d'acqua interferenti, la tipologia, gli effetti indotti sul regime idrodinamico, lo stato di efficienza, il grado di manutenzione, l'interferenza con le altre opere idrauliche e il grado di protezione assicurato.

Le verifiche idrauliche condotte tengono conto del quadro conoscitivo così ricostruito e i risultati conseguiti sono stati riportati nella Relazione Idraulica Generale (Studi di Base – Caratterizzazione idrologica e schema della rete idrica) e nelle tavole relative ai profili di

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RISPOSTA INTEGRAZIONE LATO CALABRIA ID21		<i>Codice</i> VIAC021_F1.doc	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 30/05/2012

rigurgito e alle sezioni idrauliche nella configurazione ante operam e, relativamente alla configurazione di stato attuale e di progetto nelle Relazioni idrauliche e descrittive specifiche per i corsi d'acqua interferiti (Infrastrutture stradali opere civili – Sistemazioni idrauliche) e negli specifici elaborati di progetto (Planimetria delle aree di esondazione, Profili di rigurgito e Sezioni di progetto).