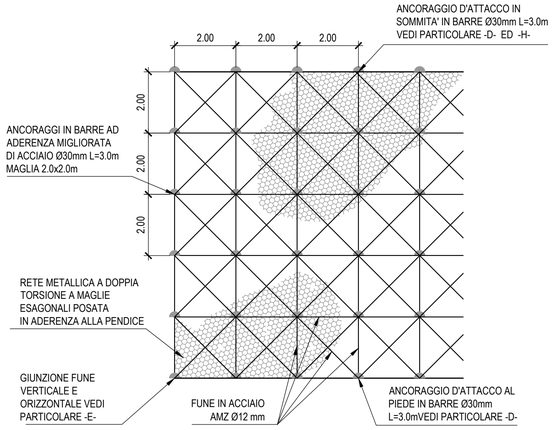
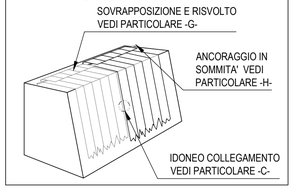
# PARTICOLARE -A-
## RETI METALLICHE ARMATE E RINFORZATE
VISTA FRONTALE

SCALA 1:100



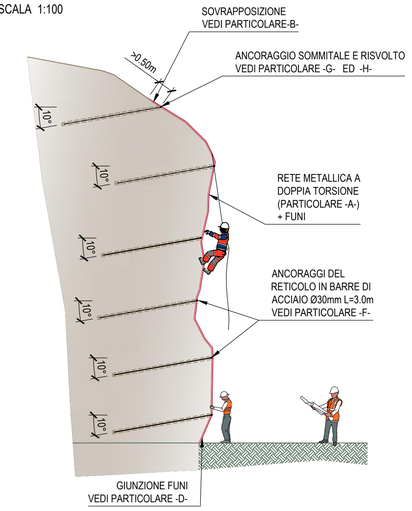

RETE METALLICA A DOPPIA TORSIONE MAGLIA ESAGONALE 100x80mm, FILO DIAMETRO 3mm (UNI-EN 10223-3; UNI-EN 10218) AVENTE CARICO DI ROTTURA COMPRESO FRA 380 E 550 N/mm$^2$, GALVANIZZATO CON LEGA EUTETTICA DI ZINCO-ALLUMINIO (5%)-CERIO-LANTANIO CONFORME ALLA NORMA EN 10224 - Classe A e ASTM 856-98 CON UN QUANTITATIVO NON INFERIORE A 245 g/m$^2$

## PARTICOLARE -B-

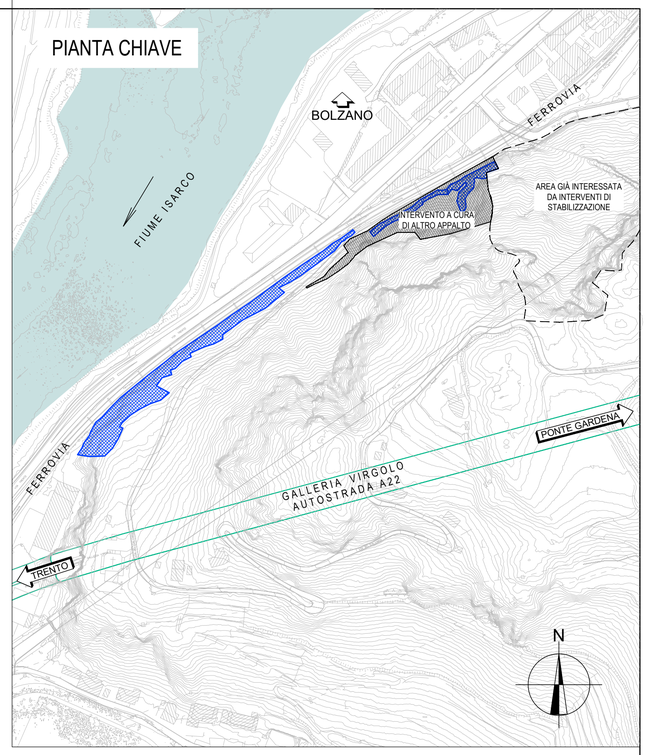



## SEZIONE TIPO INTERVENTO

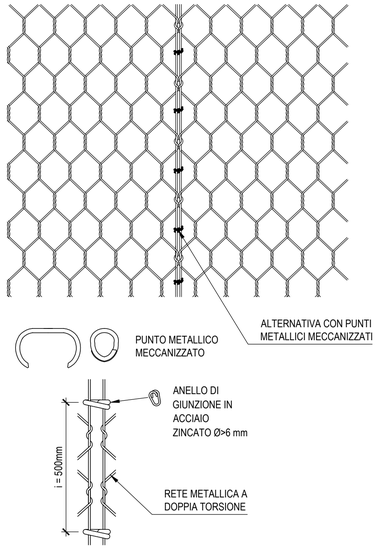
SCALA 1:100




## PIANTA CHIAVE

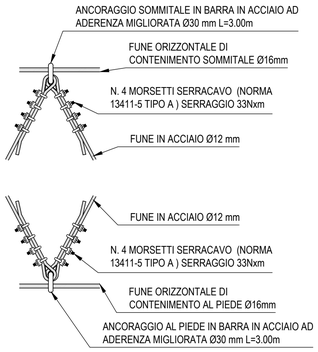



## PARTICOLARE -C-
GIUNZIONE PANNELLI DI RETE CONTIGUI



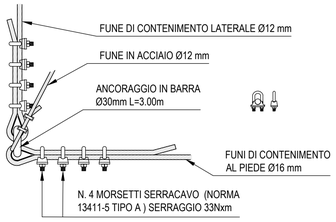

## SCHEMA GIUNZIONE FUNI DI MAGLIA ALL'ANCORAGGIO IN BARRA
PARTICOLARE -D-

SCALA 1:20



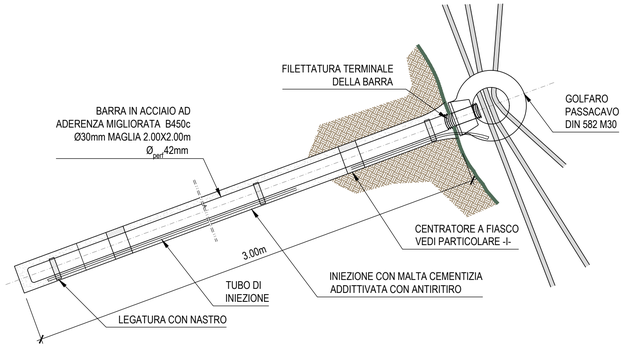

## SCHEMA GIUNZIONE FUNE VERTICALE E ORIZZONTALE ALL'INCORAGGIO IN BARRA
PARTICOLARE -E-

SCALA 1:20




## SCHEMA ANCORAGGIO
PARTICOLARE -F-

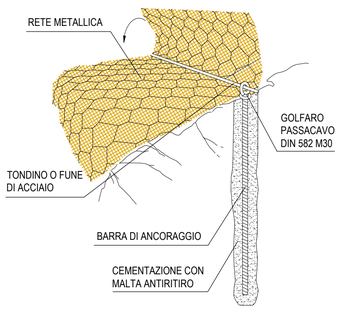
SCALA 1:20



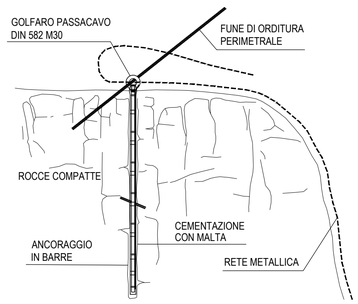

## LEGENDA INTERVENTI

RAFFORZAMENTO CORTICALE MEDIANTE RETE RINFORZATA CON FUNI

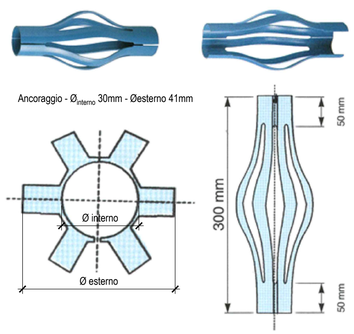
## PARTICOLARE -G-
## RISVOLTO IN SOMMITA'




## PARTICOLARI -H-
## SISTEMA DI ANCORAGGIO IN SOMMITA'




## PARTICOLARE -I-
CENTRATORI A FIASCO




**NOTE**

1. TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI, TUTTE LE MISURE DEGLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI SESSAGESIMALI, TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI (SALVO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO).
2. TUTTE LE DIMENSIONI E LE QUOTE DI PROGETTO DOVRANNO ESSERE VERIFICATE PRIMA DELL'INIZIO DELLE LAVORAZIONI DALL'APPALTATORE.

**NOTE GENERALI**

1. L'INSTALLAZIONE DELLE RETI NECESSITA DI ESEGUIRE IL TAGLIO DELLA VEGETAZIONE SPONTANEA CESPUGLIOSA E UN'OPERAZIONE, DA PARTE DI PERSONALE SPECIALIZZATO, DI EVENTUALE RIMOZIONE DELLE PORZIONI ROCCIOSE INSTABILI. TALI INTERVENTI DEVONO ESSERE ESEGUITI PROCEDENDO DALL'ALTO VERSO IL BASSO E PRIMA DELL'INSTALLAZIONE DELLE RETI.
2. IL PROCESSO D'INIEZIONE DEGLI ANCORAGGI È DI TIPO GLOBALE E MESSA IN PRESSIONE UNICA (METODO IGU). IL GETTO DEVE ESSERE ESEGUITO DAL FONDO FORO IN RISALITA PREVIA PULIZIA DELLO STESSO.
3. TUTTI I PRODOTTI IMPIEGATI ANDRANNO POSATI IN OPERA ADEGUATAMENTE, SEGUENDO LE INDICAZIONI DEI RELATIVI MANUALI DI MONTAGGIO E DELLE CERTIFICAZIONI.
4. TUTTE LE OPERAZIONI DEVONO ESSERE ESEGUITE PROCEDENDO DALL'ALTO VERSO IL BASSO AL FINE DI EVITARE DANNEGGIAMENTI DEL MATERIALE INSTALLATO A SEGUITO DI BLOCCHI MOVIMENTATI DALLE LAVORAZIONI SEGUENTI. AGLI OPERATORI E' FATTO DIVIETO ASSOLUTO DI ESEGUIRE OPERAZIONI L'UNO SULLA VERTICALE DELL'ALTRO.
LE CALATE IN PARETE DOVRANNO ESSERE ESEGUITE SOLO DOPO ESSERSI ASSICURATI CHE NON CI SIA MATERIALE ALCUNO CHE POSSA CADERE DALL'ALTO SUGLI OPERATORI IN PARETE LUNGO LA LINEA DI CALATA.
IN CORRISPONDENZA DEGLI SPIGOLI LE CORDE DI CALATA DEVONO ESSERE SEMPRE ADEGUATAMENTE PROTETTE CON OPPORTUNI DISPOSITIVI ANTI USURA E ANTI TAGLIO).
PER L'ESECUZIONE DI TUTTI I LAVORI IN PARETE O IN PROSSIMITÀ DEL CIGLIO È DA CONSIDERARSI SEMPRE OBBLIGATORIO L'UTILIZZO DEI D.P.I. ANTICADUTA, DELL'ELMETTO E DELLA DOPPIA CORDA (DI CALATA E DI SICUREZZA).
PRIMA DI PROCEDERE A QUALSIASI OPERAZIONE PREVISTA IL PREPOSTO DOVRÀ VERIFICARE LE CONDIZIONI DI STABILITÀ DEL VOLUME ROCCIOSO SU CUI SI ANDRÀ AD OPERARE E, SE IL CASO, AVVERTIRE LA DIREZIONE LAVORI.
LA FUNE DELLE LINEE VITA SERVE ALLE MAESTRANZE PER ACCEDERE IN SICUREZZA AI PUNTI DI CALATA IN-TERMEDI E/O DI RINVIO ED ALLA DIREZIONE LAVORI PER ACCEDERE IN SICUREZZA IN PROSSIMITÀ DEI LUOGHI DEI LAVORI IN PARETE. E' VIETATO CALARSI ANCORANDOSI DIRETTAMENTE ALLA FUNE DELLE LINEE VITA.
TUTTE LE CALATE DEVONO EFFETTUARSI IN CORRISPONDENZA DEGLI ANCORAGGI IN BARRA DI ACCIAIO DOTATI DI GOLFARO M24 DELLA LINEE VITA OVVERO IN CORRISPONDENZA DEGLI ANCORAGGI APPOSITAMENTE PREDISPOSTI IN DOPPIA FUNE SPIROIDALE. GLI ANCORAGGI DI CALATA DEGLI OPERATORI DEVONO ESSERE DISTINTI E SEPARATI DAGLI ANCORAGGI DI CALATA DEI MACCHINARI E DELLA SLITTA DI PERFORAZIONE IN PARETE.
I LAVORI DOVRANNO ESSERE ESEGUITI DA DITTE SPECIALIZZATE (CATEGORIA SOA OS 12B) DOTATE DI PERSONALE ROCCIATORE, ALTAMENTE SPECIALIZZATO ED ADEGUATAMENTE INFORMATO E FORMATO AI SEN-SI DELL'ART. 116 E DELL'ALLEGATO XXI DEL D.LGS 81/2008 PER LAVORI IN SOSPENSIONE CHE PREVEDONO L'ACCESSO E POSIZIONAMENTO CON FUNI IN SITI NATURALI E ARTIFICIALI (MODULO A - ALLEGATO XXI).

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP J94J17000040001

**U.O. GALLERIE**

**PROGETTO DEFINITIVO**

LINEA BOLZANO - MERANO

REALIZZAZIONE NUOVO TUNNEL DEL VIRGOLO A 3 BINARI - SPOSTAMENTO BIVIO LINEA MERANESE

**STABILIZZAZIONE VERSANTE DEL COLLE VIRGOLO**

RAFFORZAMENTI CORTICALI - Scarpata ferroviaria
Sezioni tipo e particolari costruttivi

SCALA: Varie

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NB1D | 00 | D | 07 | BZ | GB0000 | 007 | B |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | Emissione esecutiva | R.Paciolla | Dic. 2020 | R. Di Russo | Dic. 2020 | C. Mazzocchi | Dic. 2020 | A. Sciotti Luglio 2021 |
| B | Aggiornamento a seguito richieste RFI | E. Fiorilli | Luglio 2021 | R. Di Russo | Luglio 2021 | C. Mazzocchi | Luglio 2021 | ITALFERR S.p.A. U.O. GALLERIE Dott. Ing. Alessandro Sciotti Ordine degli Ingegneri di Roma n° 19846 |

File: NB1D00D07BZGB0000007B.dwg