

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA



INTEGRAZIONI AL PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.C.p.A.

IMPREGILO S.p.A. (MANDATARIA)
SOCIETÀ ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (MANDANTE)
COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. DI RAVENNA SOC. COOP. A.R.L. (MANDANTE)
SACYR S.A.U. (MANDANTE)
ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. LTD (MANDANTE)
A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (MANDANTE)

 <p>IL PROGETTISTA Dott. Ing. D. Spoglianti Ordine Ingegneri Milano n° A 20953</p>	IL CONTRAENTE GENERALE Project Manager (Ing. P.P. Marcheselli)	STRETTO DI MESSINA Direttore Generale (Ing. G. Fiammenghi)	STRETTO DI MESSINA Amministratore Delegato (Dott. P. Ciucci)
 <p>Dott. Ing. E. Pagani Ordine Ingegneri Milano n° 15408</p>			

Firmato digitalmente ai sensi dell' "Art. 21 del D.Lgs. 82/2005"

<i>Area tematica</i>	STUDIO D'IMPATTO AMBIENTALE
<i>Ente emittente</i>	MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE
<i>Autore dell'osservazione</i>	COMMISSIONE TECNICA VIA - VAS
<i>Riferimento richiesta</i>	INTEGRAZIONI ALLA RICHIESTA PROT. CTVA-2011-0004534 DEL 22/12/2011
<i>Titolo del documento</i>	RISPOSTA INTEGRAZIONE LATO CALABRIA ID25

CODICE

V I A C 0 2 5 - F 1

REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
F1	30/05/2012	EMISSIONE	P. FERRARI	M.SALOMONE	D.SPOGLIANTI

NOME DEL FILE: VIAC025_F1

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RISPOSTA INTEGRAZIONE LATO CALABRIA ID25		<i>Codice</i> VIAC025_F1.doc	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 30/05/2012

INDICE

INDICE		3
Integrazioni e chiarimenti al Gruppo Istruttore della Commissione Tecnica VIA - VAS		5
1 Premessa		5
2 Richiesta integrazione ID C25.....		5
2.1 Risposta integrazione VIAC025.....		5

		<p align="center">Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO</p>		
RISPOSTA INTEGRAZIONE LATO CALABRIA ID25		<i>Codice</i> VIAC025_F1.doc	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 30/05/2012

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RISPOSTA INTEGRAZIONE LATO CALABRIA ID25		<i>Codice</i> VIAC025_F1.doc	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 30/05/2012

Integrazioni e chiarimenti al Gruppo Istruttore della Commissione Tecnica VIA - VAS

1 Premessa

Il presente documento fornisce riscontro alle osservazioni e alla richiesta di integrazione avanzate dalla Commissione Tecnica di Valutazione di Impatto nell'ambito della Procedura di VIA Speciale (L.O. 141), ex D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii., artt. 166 e 167, comma 5, e Verifica di Ottemperanza, ex artt. 166, comma 3, e 185, comma 4 e 5 in riferimento al Progetto Definitivo "Attraversamento stabile dello Stretto di Messina e dei collegamenti stradali e ferroviari sui versanti Calabria e Sicilia. In particolare, con riferimento alla Relazione Idrologica CB001_F0 e alla Componente "Ambiente Idrico, Acque superficiali", relativamente al Lato Calabria, il Ministero avanza la richiesta di chiarimenti ed integrazioni n. 25 che verrà sviluppata nel dettaglio al successivo paragrafo.

2 Richiesta integrazione ID C25

In relazione alla schematizzazione del modello idraulico (Relazione idraulica descrittiva per le sistemazioni idrauliche del torrente Campanella) specificare, rispetto alla discontinuità riportata, come siano attualmente deviate o convogliate le acque che arrivano nell'area da monte e cosa è previsto per il post operam.

2.1 Risposta integrazione VIAC025

La geometria del torrente Campanella è stata descritta sulla base del rilievo topografico costituito da 11 sezioni trasversali che rappresentano in modo esaustivo l'alveo di piena del corso d'acqua. Il torrente Campanella nel tratto in corrispondenza degli attraversamenti dell'autostrada A3 è attualmente interrotto dalla presenza di un cantiere, destinato alla realizzazione delle gallerie legate all'ampliamento della stessa autostrada. Il corso d'acqua in questo tratto, di estensione pari a circa 161 m, è indefinito cioè privo di una sezione d'alveo incisa; data questa discontinuità morfologica i calcoli idraulici sono stati eseguiti a monte e a valle del cantiere esistente, spezzando il modello numerico in due tronchi:

- dalla sezione CAM-01 alla CAM-03, identificando il corso d'acqua a monte del cantiere;
- dalla base della seconda briglia esistente localizzata a valle del viadotto carreggiata Sud fino al termine del rilievo (sezione CAM-11), identificando il tratto a valle del cantiere.

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RISPOSTA INTEGRAZIONE LATO CALABRIA ID25		<i>Codice</i> VIAC025_F1.doc	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 30/05/2012

Attualmente non è presente alcuna opera di convogliamento o deviazione delle acque. In caso di piena, il torrente transita sul piazzale di cantiere antistante agli imbocchi delle gallerie.

Nella situazione di progetto è viceversa prevista una specifica sistemazione idraulica, a valle dell'inalveazione in progetto DG87, che si innesta dalla briglia esistente a valle del viadotto autostradale fino a ricevere lo scarico della vasca di trattamento delle acque di prima pioggia.

In particolare, a valle della briglia esistente su cui si ammorsa l'inalveazione DG87, è prevista la demolizione del tratto di lunghezza 7,70 m rivestito in materassi metallici di raccordo alla sezione naturale e la prosecuzione della sistemazione di monte per ulteriori 32,00 m. Segue dunque un tratto di raccordo alla sezione naturale di quasi 6,00 m. Non sono previste briglie o salti di fondo. Complessivamente, il progetto di sistemazione idraulica Ponte presenta una lunghezza di 38,00 m. L'inalveazione proposta prevede la realizzazione di una sezione rettangolare con rivestimento di fondo e sponde in gabbioni di 4,00 m di larghezza e 2,50 m di altezza, con pendenza di fondo costante del 6%. Il tratto di raccordo con la sezione naturale sarà realizzato con materassi metallici tipo "Reno" di spessore 30 cm. Tra i gabbioni e i materassi metallici e il terreno sarà inserito un tessuto geotessile con funzioni di separazione, rinforzo e protezione del terreno naturale.