


PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA



INTEGRAZIONI AL PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.C.p.A.



IMPREGILO S.p.A. (MANDATARIA)
 SOCIETÀ ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (MANDANTE)
 COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. DI RAVENNA SOC. COOP. A.R.L. (MANDANTE)
 SACYR S.A.U. (MANDANTE)
 ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. LTD (MANDANTE)
 A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (MANDANTE)

<p>IL PROGETTISTA</p>  <p>Dott. Ing. E. Pagani Ordine Ingegneri Milano n° 15408</p>	<p>IL CONTRAENTE GENERALE Project Manager</p> <p>(Ing. P.P. Marcheselli)</p>	<p>STRETTO DI MESSINA Direttore Generale</p> <p>(Ing. G. Fiammenghi)</p>	<p>STRETTO DI MESSINA Amministratore Delegato</p> <p>(Dott. P. Ciucci)</p>
<p><i>Firmato digitalmente ai sensi dell' "Art. 21 del D.Lgs. 82/2005"</i></p>			

<p><i>Area tematica</i></p> <p><i>Ente emittente</i></p> <p><i>Autore dell'osservazione</i></p> <p><i>Riferimento richiesta</i></p> <p><i>Titolo del documento</i></p>	<p>STUDIO D'IMPATTO AMBIENTALE</p> <p>MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE</p> <p>COMMISSIONE TECNICA VIA - VAS</p> <p>INTEGRAZIONI ALLA RICHIESTA PROT. CTVA-2011-0004534 DEL 22/12/2011</p> <p>RISPOSTA INTEGRAZIONE LATO CALABRIA ID 28</p>
--	--

CODICE **V I A C 0 2 8 - F1**

REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
F1	30/05/2012	EMISSIONE	V. CABELLO	E. FARINA	E. PAGANI

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO					
RISPOSTA INTEGRAZIONE LATO CALABRIA ID 28		<i>Codice</i> VIAC028_F1	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;"><i>Rev</i></th> <th style="text-align: left;"><i>Data</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">F1</td> <td style="text-align: center;">30/05/2012</td> </tr> </tbody> </table>	<i>Rev</i>	<i>Data</i>	F1	30/05/2012
<i>Rev</i>	<i>Data</i>						
F1	30/05/2012						

INDICE

INDICE		3
Integrazioni e chiarimenti al Gruppo Istruttore della Commissione Tecnica VIA – VAS		5
1 Premessa.....		5
2 Richiesta integrazione ID C28		5
2.1 Risposta integrazione VIAC028		5

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO					
RISPOSTA INTEGRAZIONE LATO CALABRIA ID 28		<i>Codice</i> VIAC028_F1	<table border="1"> <thead> <tr> <th><i>Rev</i></th> <th><i>Data</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>F1</td> <td>30/05/2012</td> </tr> </tbody> </table>	<i>Rev</i>	<i>Data</i>	F1	30/05/2012
<i>Rev</i>	<i>Data</i>						
F1	30/05/2012						

Integrazioni e chiarimenti al Gruppo Istruttore della Commissione Tecnica VIA – VAS

1 Premessa

Il presente documento fornisce riscontro alle osservazioni e alla richiesta di integrazione avanzate dalla Commissione Tecnica di Valutazione di Impatto nell'ambito della Procedura di VIA Speciale (L.O. 141), ex D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii., artt. 166 e 167, comma 5, e Verifica di Ottemperanza, ex artt. 166, comma 3, e 185, comma 4 e 5 in riferimento al Progetto Definitivo "Attraversamento stabile dello Stretto di Messina e dei collegamenti stradali e ferroviari sui versanti Calabria e Sicilia. In particolare, con riferimento alla Componente "Ambiente Marino", relativamente al Lato Calabria osservazione n. 28, il Ministero avanza le seguenti richieste di chiarimenti ed integrazioni, che verranno sviluppati nel dettaglio ai successivi paragrafi.

2 Richiesta integrazione ID C28

SECONDA PARTE: LATO CALABRIA – QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE

COMPONENTE AMBIENTE MARINO


Chiarire il periodo di vita del Pontile di Cannitello, dato che vengono riportati valori contrastanti nei documenti presentati.

2.1 Risposta integrazione VIAC028

Il pontile verrà utilizzato per le attività di trasporto promiscuo (personale direttamente interessato alla realizzazione delle opere e materiali per la realizzazione delle torri) per l'intera durata dei lavori e quindi il periodo di utilizzo e di circa 70 mesi.

Come indicato nel documento progettuale consegnato CZ0002 capitolo 4.2.6, il numero dei pontili è stato ridotto da 4 a 2 (uno per versante) con geometria idonea all'attracco del naviglio previsto per il trasporto dei concii, dei componenti metallici delle torri e dei cavi avvolti in bobine, preliminarmente, stoccate a Gioia Tauro.

Per maggiori dettagli si rimanda al documento sopra citato e alla relativa documentazione progettuale:

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RISPOSTA INTEGRAZIONE LATO CALABRIA ID 28		<i>Codice</i> VIAC028_F1	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 30/05/2012

PONTILI CALABRIA

CZ 0053	CP1 - Relazione descrittiva dell'opera
CZ 0054	CP1 - Relazione di calcolo
CZ 0055	Impatto acustico della fase di costruzione dei pontili sui cetacei
CZ 0056	CP1 - Planimetria generale impalcato
CZ 0057	CP1 - Sezioni
CZ 0058	CP1 - Carpenteria e armatura degli elementi strutturali - Tav. 1 di 2
CZ 0059	CP1 - Carpenteria e armatura degli elementi strutturali - Tav. 2 di 2
CZ 0060	CP1 - Strutture di ormeggio e arredo marino