


PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA



INTEGRAZIONI AL PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.C.p.A.

IMPREGILO S.p.A. (MANDATARIA)
SOCIETÀ ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (MANDANTE)
COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. DI RAVENNA SOC. COOP. A.R.L. (MANDANTE)
SACYR S.A.U. (MANDANTE)
ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. LTD (MANDANTE)
A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (MANDANTE)

IL PROGETTISTA	IL CONTRAENTE GENERALE Project Manager	STRETTO DI MESSINA Direttore Generale	STRETTO DI MESSINA Amministratore Delegato
 Dott. Ing. E. Pagani Ordine Ingegneri Milano n° 15408	(Ing. P.P. Marcheselli)	(Ing. G. Fiammenghi)	(Dott. P. Ciucci)

Firmato digitalmente ai sensi dell' "Art. 21 del D.Lgs. 82/2005"



<i>Area tematica</i>	STUDIO D'IMPATTO AMBIENTALE
<i>Ente emittente</i>	MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE
<i>Autore dell'osservazione</i>	COMMISSIONE TECNICA VIA - VAS
<i>Riferimento richiesta</i>	INTEGRAZIONI ALLA RICHIESTA PROT. CTVA-2011-0004534 DEL 22/12/2011
<i>Titolo del documento</i>	RISPOSTA INTEGRAZIONE LATO CALABRIA ID 30

CODICE

V I A C 0 3 0 - F1

REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
F1	30/05/2012	EMISSIONE	G. BELLIZZI	F. BAIOTTO	E. PAGANI

NOME DEL FILE: VIAC030_F1

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO					
RISPOSTA INTEGRAZIONE LATO CALABRIA ID 30		<i>Codice</i> VIAC030_F1	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;"><i>Rev</i></th> <th style="text-align: left;"><i>Data</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">F1</td> <td style="text-align: center;">30/05/2012</td> </tr> </tbody> </table>	<i>Rev</i>	<i>Data</i>	F1	30/05/2012
<i>Rev</i>	<i>Data</i>						
F1	30/05/2012						

INDICE

INDICE		3
Integrazioni e chiarimenti al Gruppo Istruttore della Commissione Tecnica VIA - VAS		5
1 Premessa.....		5
2 Richiesta integrazione ID C30		5
2.1 Risposta integrazione VIAC030		5

		<p align="center">Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO</p>		
<p>RISPOSTA INTEGRAZIONE LATO CALABRIA ID 30</p>		<p><i>Codice</i> VIAC030_F1</p>	<p><i>Rev</i> F1</p>	<p><i>Data</i> 30/05/2012</p>

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RISPOSTA INTEGRAZIONE LATO CALABRIA ID 30		<i>Codice</i> VIAC030_F1	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 30/05/2012

Integrazioni e chiarimenti al Gruppo Istruttore della Commissione Tecnica VIA - VAS

1 Premessa

Il presente documento fornisce riscontro alle osservazioni e alla richiesta di integrazione avanzate dalla Commissione Tecnica di Valutazione di Impatto nell'ambito della Procedura di VIA Speciale (L.O. 141), ex D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii., artt. 166 e 167, comma 5, e Verifica di Ottemperanza, ex artt. 166, comma 3, e 185, comma 4 e 5 in riferimento al Progetto Definitivo "Attraversamento stabile dello Stretto di Messina e dei collegamenti stradali e ferroviari sui versanti Calabria e Sicilia. In particolare, con riferimento alla Componente "Ambiente Marino", relativamente al Lato Calabria osservazione n. 30, il Ministero avanza le seguenti richieste di chiarimenti ed integrazioni, che verranno sviluppati nel dettaglio ai successivi paragrafi.

2 Richiesta integrazione ID C30

SECONDA PARTE: LATO CALABRIA – QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE

COMPONENTE AMBIENTALE AMBIENTE MARINO



Descrivere dettagliatamente la realizzazione del porto turistico in località Cannitello, con annessa valutazione degli impatti sull'area marina interessata.

2.1 Risposta integrazione VIAC030

Non sono previsti nel Progetto Definitivo dell'Opera di Attraversamento interventi che prevedono la realizzazione di pennelli e scogliere pertanto non sono stati eseguiti i dettagli progettuali richiesti.

Il limite di competenza della società Stretto di Messina esclude al momento questi interventi e quindi non verranno eseguiti gli approfondimenti progettuali richiesti.

Infatti l'immagine riportata nel documento progettuale PG0044 (Figura 2.2 Render notturno dell'area del Cannitello e Figura 4.3 VISIONE DEL TERRITORIO: modello di studio una linea verde si insinua tra l'impalcato del ponte e il territorio scosceso della costa Vista atrio della zona commerciale) è riferita alla potenzialità del territorio ovvero gli effetti che in futuro potrà subire l'area a fronte della realizzazione di opere infrastrutturali così importanti "Guardando dal

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RISPOSTA INTEGRAZIONE LATO CALABRIA ID 30		Codice VIAC030_F1	Rev F1	Data 30/05/2012

mare, come mostra il modello di studio, la visione del progetto inizia dalla piazza di Cannitello con la sua marina (che potrebbe svilupparsi in seguito), continua nel percorso che si snoda verso la Piazza del Centro Direzionale, ed è caratterizzato dal frangisole di protezione all'uscita della galleria autostradale, fino ad arrivare ad includere l'area del blocco di ancoraggio: nei foto inserimenti è evidente che si tratta di una linea verde che si insinua tra l'impalcato del ponte e il territorio scosceso della costa.

La visione del territorio qui descritta è un futuro auspicabile ed è in relazione a questa situazione ottimale dei luoghi che è stata predisposta la planimetria di progetto che ha come area d'intervento la riqualificazione delle aree asservite al cantiere per la costruzione del Ponte e come funzioni quelle strettamente necessarie alla gestione e divulgazione del Ponte e della sua costruzione."

A conferma di ciò si evidenzia peraltro come non sia stato riportato nessun dettaglio progettuale, neppure nella fase di progettazione preliminare.