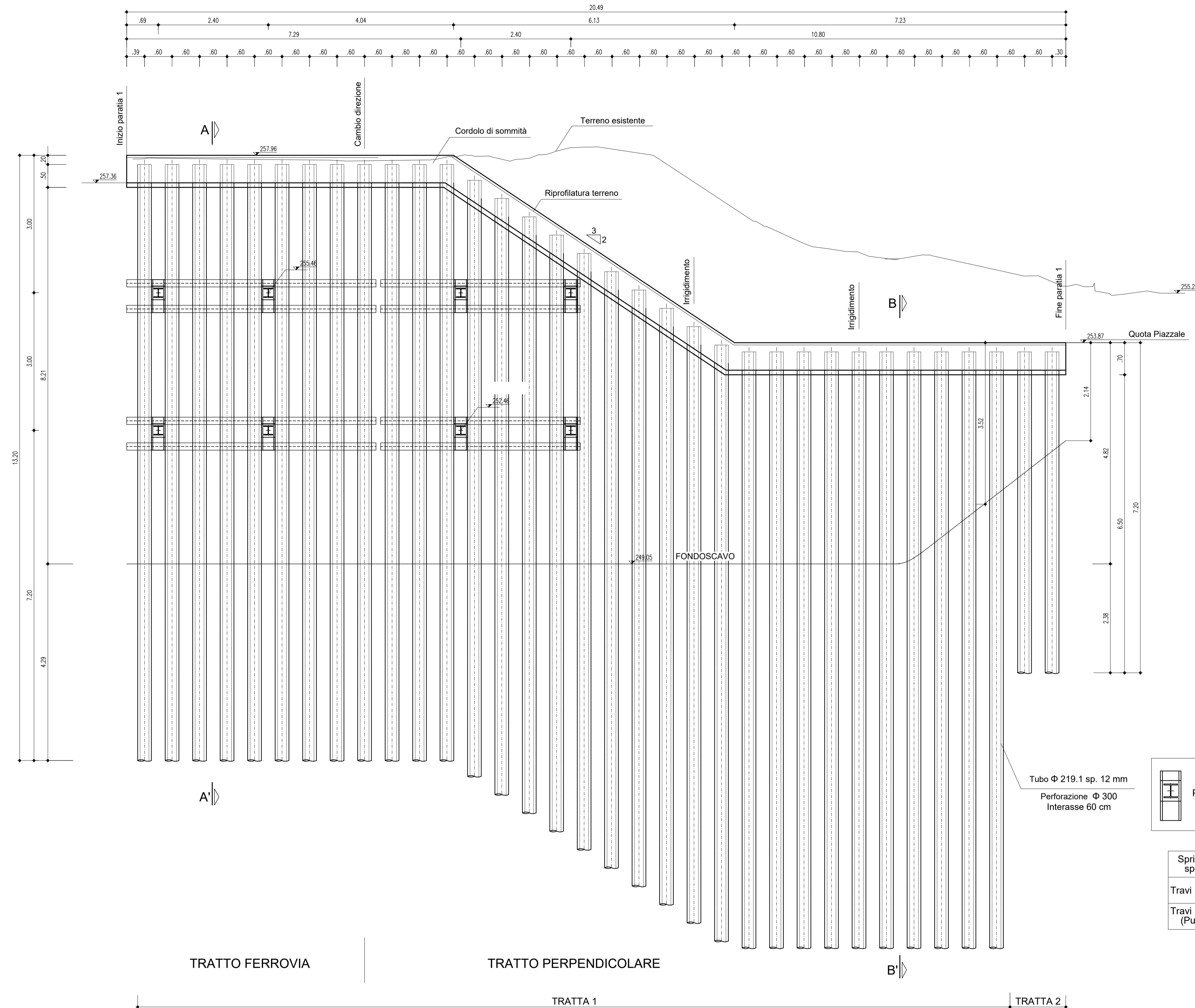
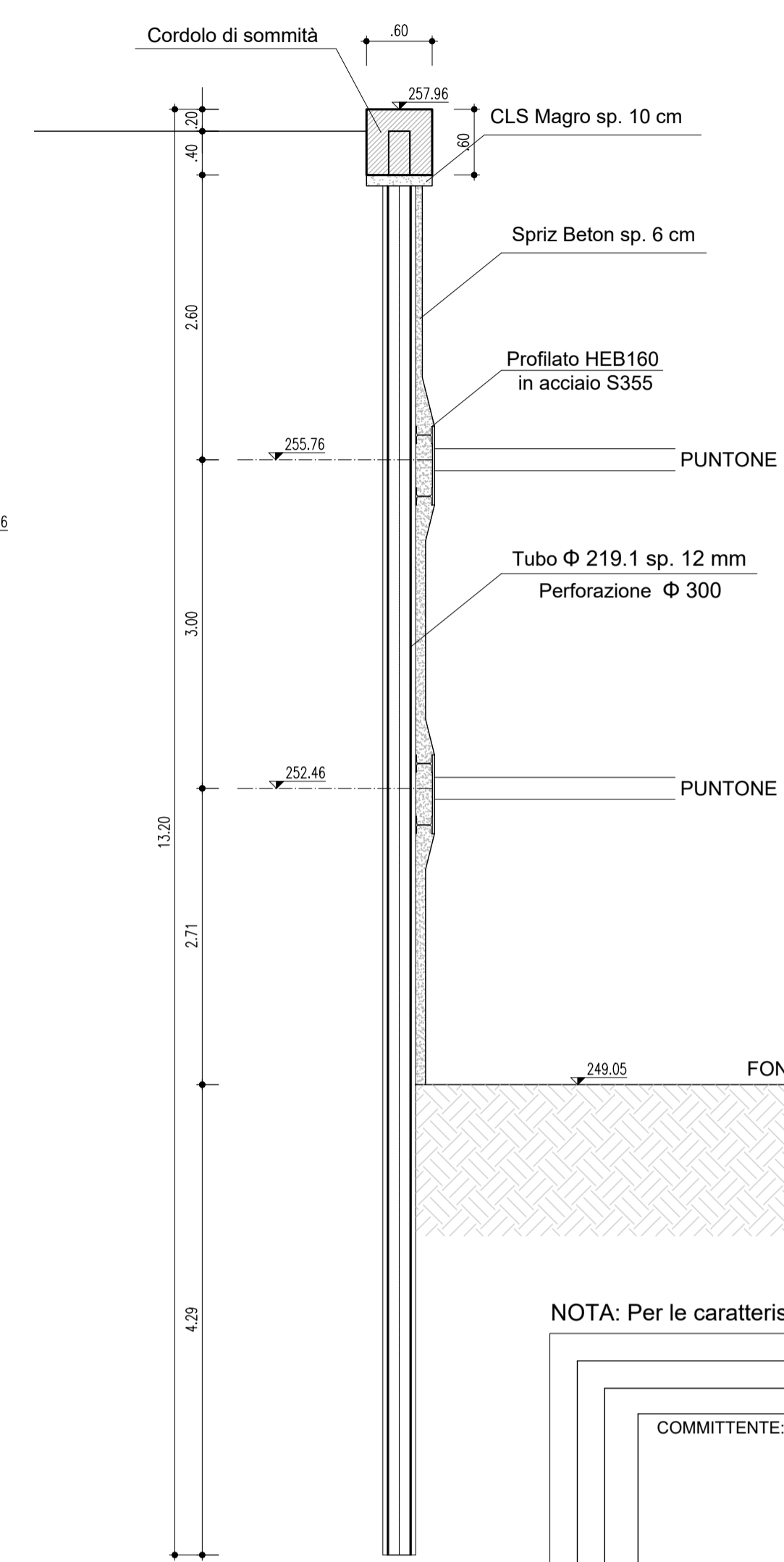


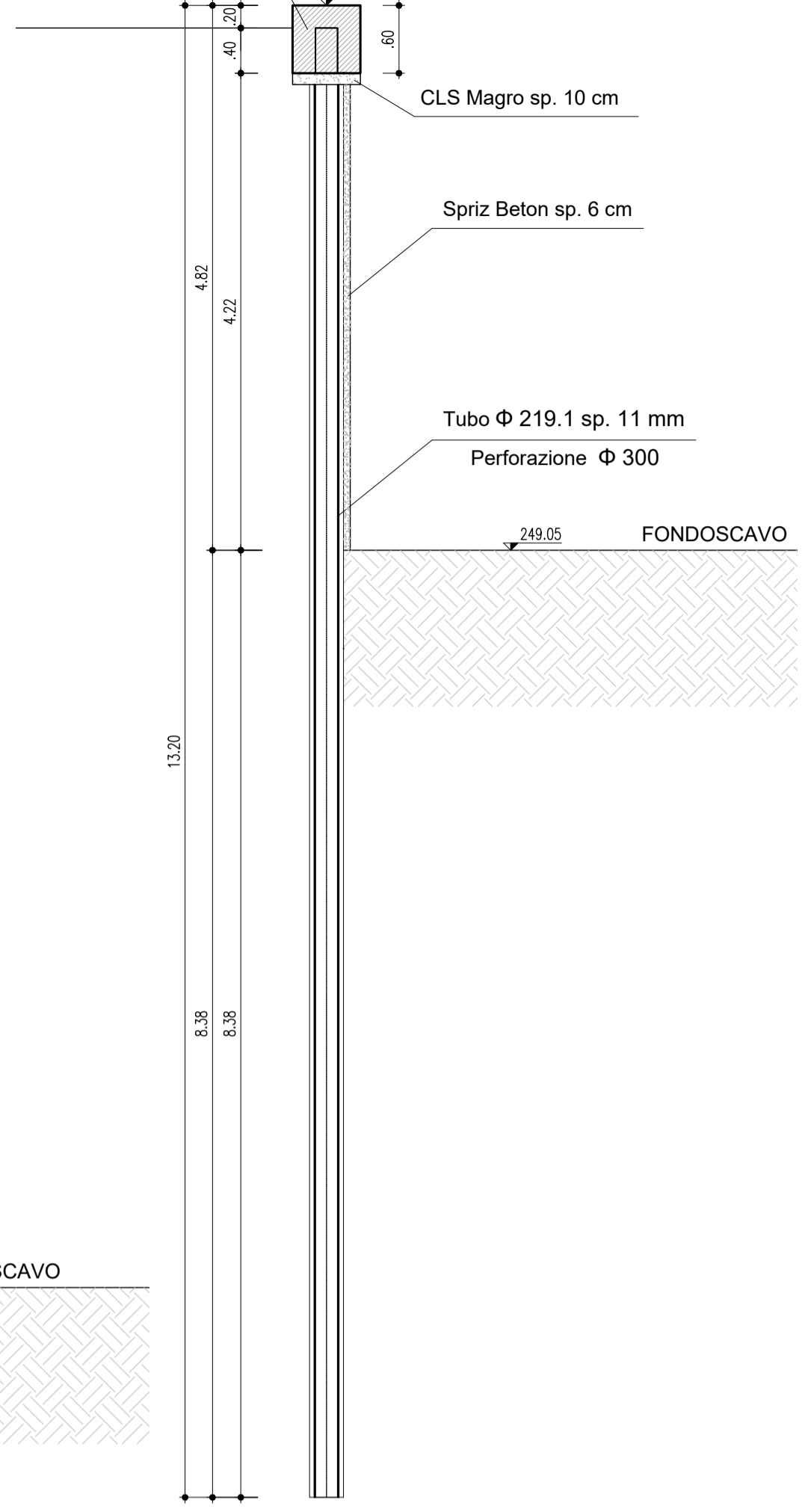
**SCAVO 1 - PARATIA 1**  
(SCALA 1 : 50)



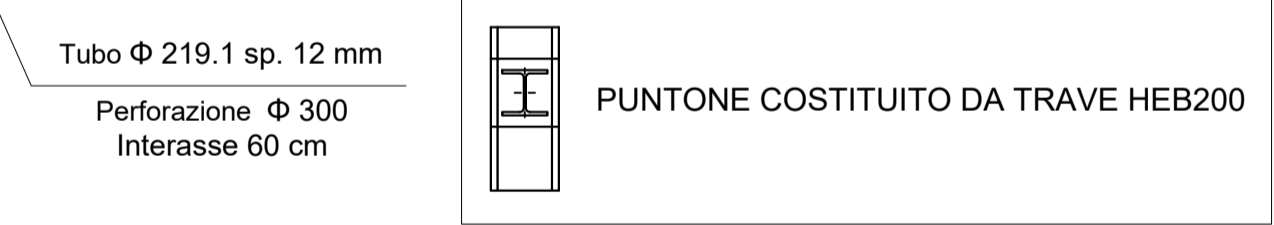
**SEZIONE A - A'**  
(SCALA 1 : 50)



**SEZIONE B - B'**  
(SCALA 1 : 50)

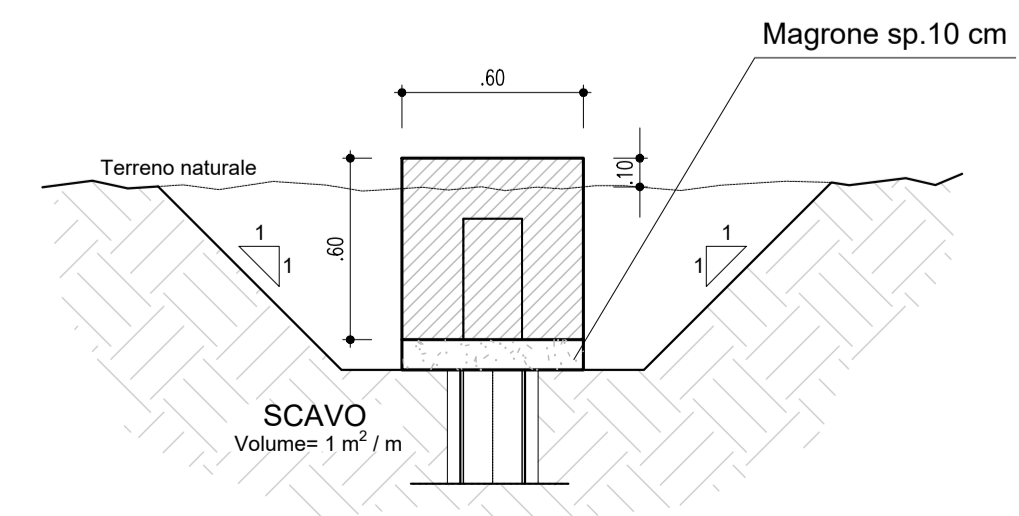


NOTA: Per le caratteristiche dei materiali vedere tavola NB1D01D26TTOC000002A



Spriz Beton sp. 6 cm	120,40 m <sup>2</sup>
Travi HEB160	L <sub>TOT</sub> = 39,60 m
Travi HEB200 (Puntoni)	L <sub>TOT</sub> = 10,50 m

**PARTICOLARE COLDILO DI SOMMITA'**  
SCALA 1 : 25



TRATTO FERROVIA

TRATTO PERPENDICOLARE

TRATTA 1  
L<sub>pali</sub> = 13,00 m

TRATTA 2  
L<sub>pali</sub> = 7,00 m

Paratia n. 01 -- Scavo 01							
PALI							
Tratta	n pali	L palo	Tubo	Peso /m	Armatura Palo	Lungh tot	Armatura Tot
		m		Kg/m	Kg	m	Kg
1	33	13,00	Φ 219,1 sp. 12 mm	61,36	797,68	429,00	26.323,44
2	2	7,00	Φ 219,1 sp. 12 mm	61,36	429,52	14,00	859,04
Irrigidimenti	8	13,00	Φ 219,1 sp. 12 mm	61,36	797,68	104,00	6.381,44
<b>TOTALE Generale</b>						<b>443,00</b>	<b>33.563,92</b>

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP: J94J17000040001

**U.O. COORDINAMENTO TERRITORIALE NORD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

LINEA BOLZANO - MERANO  
REALIZZAZIONE NUOVO TUNNEL DEL VIRGOLO A 3 BINARI - SPOSTAMENTO BIVIO LINEA MERANESE

SINGOLE OPERE DI LINEA  
VI01 Opere civili NV01  
PROSPETTI OPERE PROVVISORIALI - Tav 1 di 4

SCALA: **VARIE**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	Tedrital	mag-21	M. Mazzoni	mag-21	C. Mazzoni	mag-21	A. Perego	mag-21

File: NB1D01D26PZVI0103002A.DWG