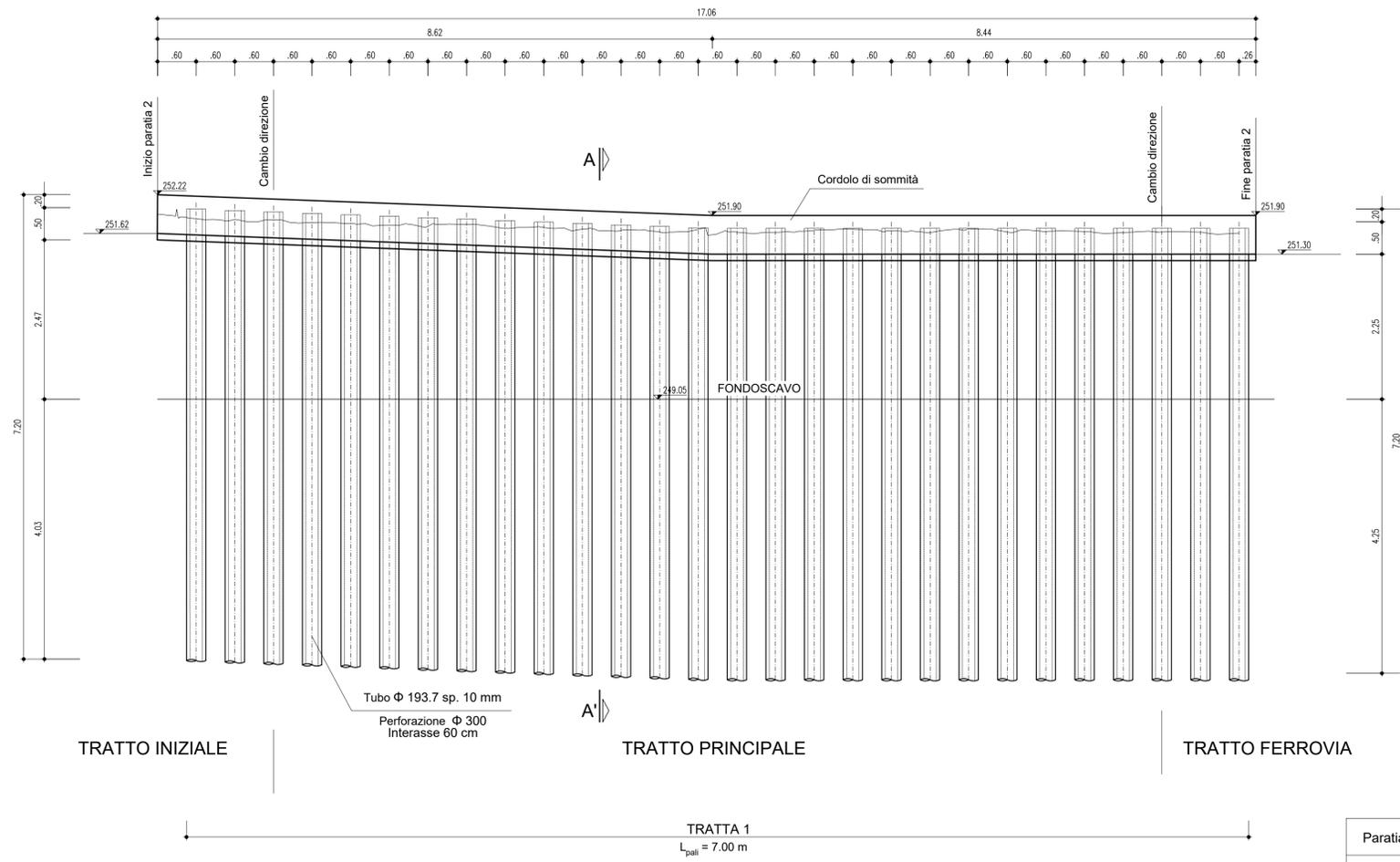
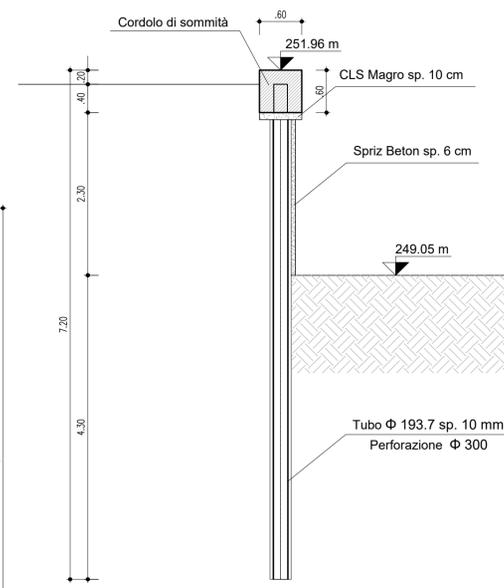


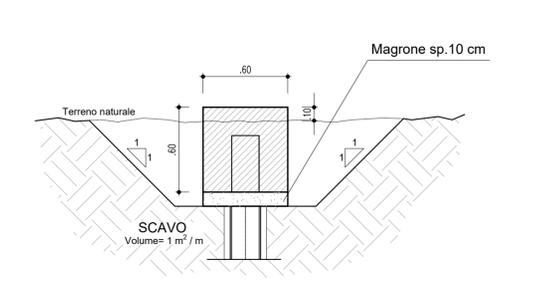
SCAVO 1 - PARATIA 2
(SCALA 1 : 50)



SEZIONE A - A'
(SCALA 1 : 50)



PARTICOLARE COLDILO DI SOMMITA'
(SCALA 1 : 25)

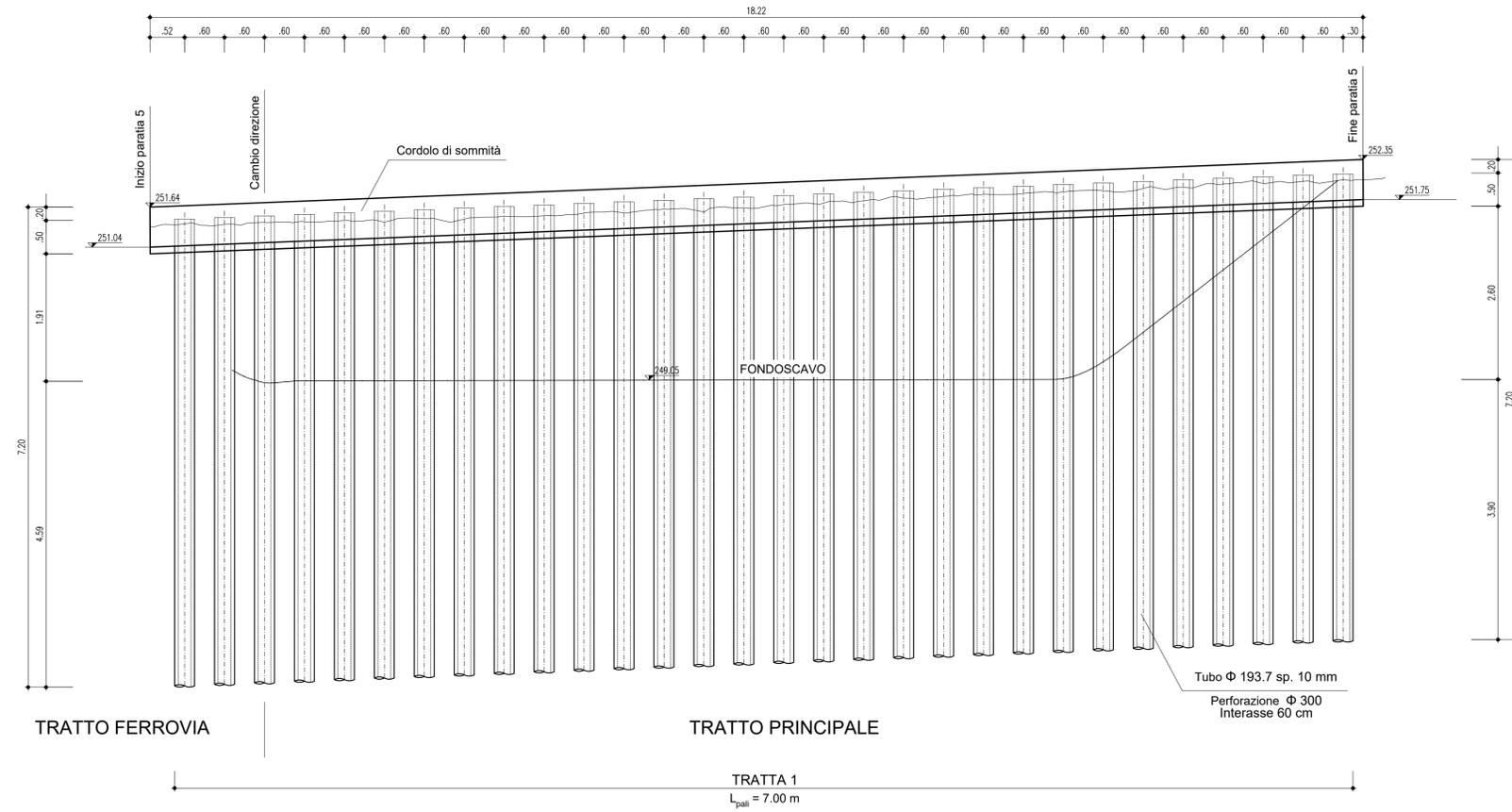


Paratia n. 02 -- Scavo 01							
Tratta	n pali	L palo	Tubo	Peso /m	Armatura Palo	Lungh tot	Armatura Tot
		m		Kg/m	Kg	m	Kg
1	28	7,00	Ø 193,7 sp. 10 mm	45,30	317,10	196,00	8878,8
TOTALE Generale						196,00	8.878,80

Paratia n. 05 -- Scavo 03							
Tratta	n pali	L palo	Tubo	Peso /m	Armatura Palo	Lungh tot	Armatura Tot
		m		Kg/m	Kg	m	Kg
1	30	7,00	Ø 193,7 sp. 10 mm	45,30	317,10	210,00	9513
TOTALE Generale						210,00	9.513,00

Paratia 2	Spriz Beton sp. 6 cm	40,25 m ²
Paratia 5	Spriz Beton sp. 6 cm	34,70 m ²

SCAVO 3 - PARATIA 5
(SCALA 1 : 50)



COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP J94J17000040001

U.O. COORDINAMENTO TERRITORIALE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA BOLZANO - MERANO
REALIZZAZIONE NUOVO TUNNEL DEL VIRGOLO A 3 BINARI -
SPOSTAMENTO BIVIO LINEA MERANESE

SINGOLE OPERE DI LINEA
VI01 Opere civili NV01
PROSPETTI OPERE PROVVISORIALI - Tav 4 di 4

SCALA:
VARIE

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

NB1D 01 D 26 PZ VI010X 005 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	Technical	mag-21	M. Schilini	mag-21	C. Mazzocchi	mag-21	A. Pirego	mag-21

File:NB1D01D26PZVI0103005A.DWG