

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



CUP J94J17000040001

U.O. ARCHITETTURA AMBIENTE E TERRITORIO INTERFERENZE SOTTOSERVIZI

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA BOLZANO – MERANO

REALIZZAZIONE NUOVO TUNNEL DEL VIRGOLO A 3 BINARI
SPOSTAMENTO BIVIO LINEA MERANESE

STABILIZZAZIONE VERSANTE DEL COLLE VIRGOLO

CENSIMENTO SOTTOSERVIZI

Dossier di censimento dei Sottoservizi

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

N B 1 D 0 0 D 5 3 R G S I 0 0 0 0 0 0 1 B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	Emissione finale	L. Caronte	Dicembre 2020	L. Caronte	Dicembre 2020	C. Mazzocchi	Dicembre 2020	S. Mecca
B	Ag. a seguito richieste RFI	L. Caronte	Luglio 2021	L. Caronte	Luglio 2021	C. Mazzocchi	Luglio 2021	L. Caronte

ITALFERR S.p.A.
U.O. Architettura Ambiente e Territorio
Cantierizzazione e Interferenze Sottoservizi
Dott. Ing. Stefano Maccari
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma
n. A 19935

File: D18C00D53RGS10000001B

n. Elab.:

	Q LINEA BOLZANO – MERANO					
	REALIZZAZIONE NUOVO TUNNEL DEL VIRGOLO A 3 BINARI SPOSTAMENTO BIVIO LINEA MERANESE					
RELAZIONE DI CENSIMENTO DEI SOTTOSERVIZI INTERFERITI	STABILIZZAZIONE VERSANTE DEL COLLE VIRGOLO					
	PROGETTO NB1D	LOTTO 00	CODIFICA D 53 RG	DOCUMENTO SI0000 001	REV. B	FOGLIO 1 di 19

1 PREMESSA

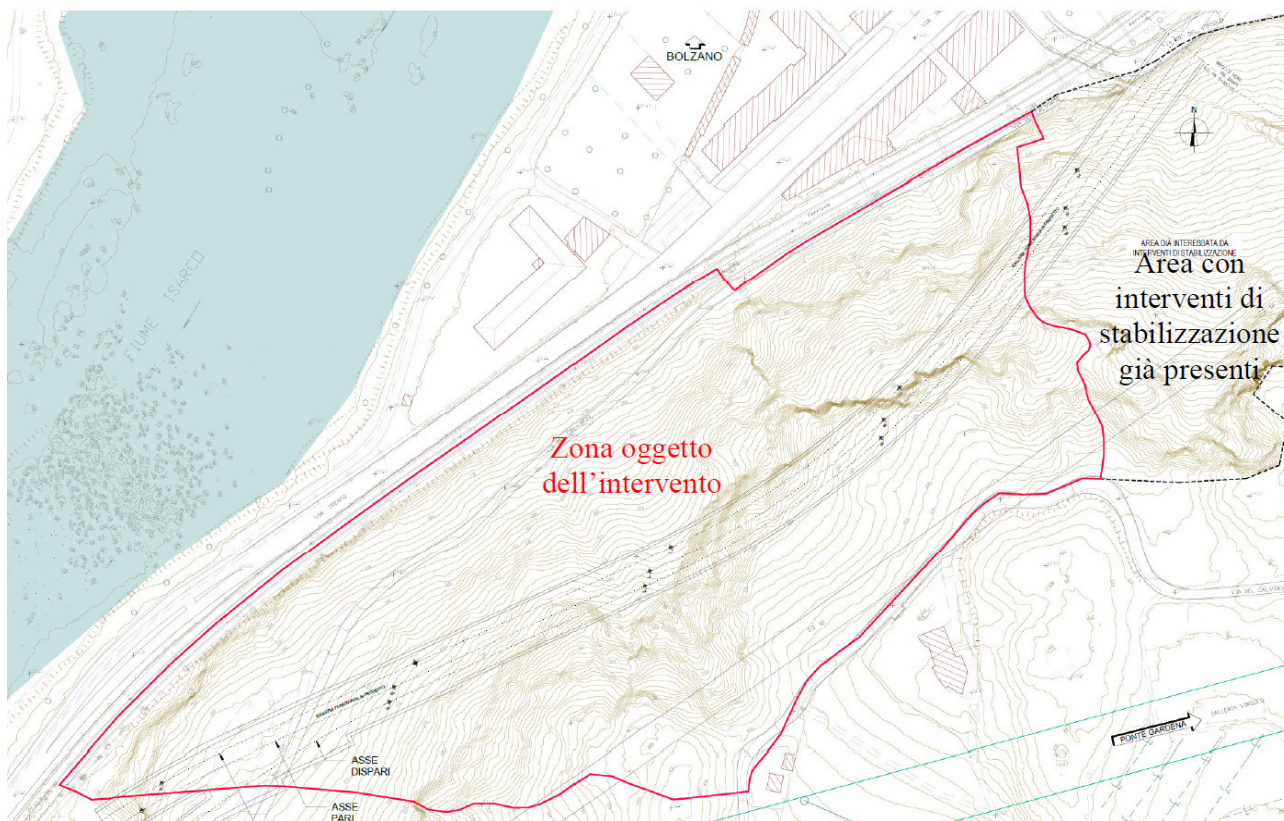
Il Progetto di Stabilizzazione del Versante del colle Virgolo, nasce dalla duplice esigenza di mitigare il rischio di caduta massi nelle aree immediatamente a valle e da quella di garantire il sottostante traffico ferroviario durante le lavorazioni che, nell'ambito del Progetto del nuovo Tunnel del Virgolo, lo porteranno in galleria.

Attualmente infatti questo viene gestito mediante autorizzazioni ottenibili solo a valle di rigorose e ridondanti verifiche sulla presenza di movimenti e/o clasti provenienti dal versante. Per garantire ulteriormente l'esercizio ferroviario durante la compresenza con i lavori della futura galleria, il presente progetto si pone l'obiettivo di identificare le opportune opere di stabilizzazione del noto ammasso roccioso.

Di seguito l'area d'intervento contrassegnata in rosso.



Vista aerea – Comune di Bolzano (BZ)



Vista aerea - Zona oggetto dell'intervento

2 INTRODUZIONE E SCOPO DEL DOCUMENTO

La presente relazione ha come obiettivo l'individuazione dei sottoservizi presenti nell'area d'intervento del progetto definitivo di Stabilizzazione del Versante del colle Virgolo. Tale attività è necessaria per la corretta progettazione delle opere in considerazione della presenza e la tipologia dei sottoservizi presenti che vengono suddivisi in base alla tipologia del sottoservizio.

Tipologia di interferenza:

- Idrica
- Linee elettriche/Elettrodotti/Pubblica Illuminazione
- Fognatura
- Gasdotti/Metanodotti
- Telecomunicazioni

 ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO	Q LINEA BOLZANO – MERANO REALIZZAZIONE NUOVO TUNNEL DEL VIRGOLO A 3 BINARI SPOSTAMENTO BIVIO LINEA MERANESE STABILIZZAZIONE VERSANTE DEL COLLE VIRGOLO					
	RELAZIONE DI CENSIMENTO DEI SOTTOSERVIZI INTERFERITI	PROGETTO NB1D	LOTTO 00	CODIFICA D 53 RG	DOCUMENTO SI0000 001	REV. B

3 QUADRO SINOTTICO ENTI TERRITORIALI GESTIONE SERVIZI E SOTTOSERVIZI DI RETE

Essendo un progetto propedeutico al Progetto del nuovo Tunnel del Virgolo, è stata inviata un'unica PEC, in data 28/10/2020, agli Enti gestori dei sottoservizi che si potevano ritenere potenzialmente interferiti, con la richiesta di voler fornire un quadro dettagliato della presenza di servizi urbani di propria competenza nella zona interessata dalle opere, evidenziata come area da indagare.

Di seguito si riporta il quadro di sintesi delle attività di contatto con gli enti territoriali di gestione di servizi e sottoservizi di rete ai fini del loro censimento.

Tabella riepilogativa dell'attività di censimento

ENTE	Lettera richiesta censimento ITALFERR	Riscontri dagli enti (e-mail del)	SINTESI RISCONTRO
A22	PEC - 28/10/2020	NESSUN RISCONTRO	--
SEAB Spa - Comune di Bolzano	PEC - 28/10/2020	NESSUN RISCONTRO	--
Provincia Autonoma di Bolzano	PEC - 28/10/2020	NESSUN RISCONTRO	--
Regione Trentino-Alto Adige	PEC - 28/10/2020	NESSUN RISCONTRO	--
Wind Tre Spa	PEC - 28/10/2020	NESSUN RISCONTRO	--
Terna Spa	PEC - 28/10/2020	NESSUN RISCONTRO	--
SE Hydropower	PEC - 28/10/2020	NESSUN RISCONTRO	--
Selnet	PEC - 28/10/2020	NESSUN RISCONTRO	--
RTM1 Spa	PEC - 28/10/2020	NESSUN RISCONTRO	--
Enel Spa	PEC - 28/10/2020	NESSUN RISCONTRO	--
E-distribuzione Spa	PEC - 28/10/2020	NESSUN RISCONTRO	--
Alperia	PEC - 28/10/2020	NESSUN RISCONTRO	--
Telecom Italia Spa - Tim Spa	PEC - 28/10/2020	NESSUN RISCONTRO	--
Consorzio Costruttori Prov. BZ	PEC - 28/10/2020	NESSUN RISCONTRO	--
Teleco Edyna Srl.	PEC - 28/10/2020	NESSUN RISCONTRO	--
Snam Rete Gas. Spa	PEC - 28/10/2020	NESSUN RISCONTRO	--
Italgas Spa	PEC - 28/10/2020	NESSUN RISCONTRO	--
Eni Spa	PEC - 28/10/2020	NESSUN RISCONTRO	--
Infranet Spa	PEC - 28/10/2020	NESSUN RISCONTRO	--
Infratel Italia Spa	PEC - 28/10/2020	NESSUN RISCONTRO	--
Open Fiber Spa	PEC - 28/10/2020	NESSUN RISCONTRO	--

Dall'analisi delle convenzioni (RFI/Ferservizi) non risultano sottoservizi in convenzione nella tratta interessata dal progetto.

	Q LINEA BOLZANO – MERANO REALIZZAZIONE NUOVO TUNNEL DEL VIRGOLO A 3 BINARI SPOSTAMENTO BIVIO LINEA MERANESE STABILIZZAZIONE VERSANTE DEL COLLE VIRGOLO					
	RELAZIONE DI CENSIMENTO DEI SOTTOSERVIZI INTERFERITI	PROGETTO NB1D	LOTTO 00	CODIFICA D 53 RG	DOCUMENTO SI0000 001	REV. B FOGLIO 4 di 19

4 SOTTOSERVIZI CENSITI

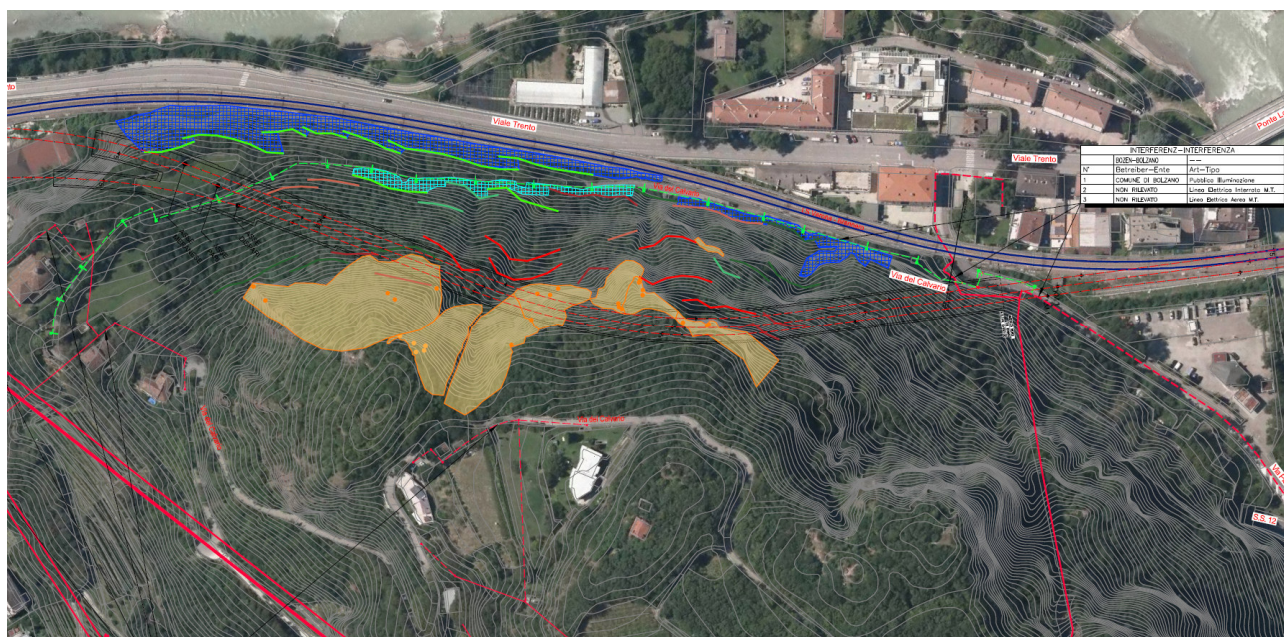
Il censimento ha visto l'integrazione delle informazioni estrapolate dalle planimetrie di censimento del PFTE Nuovo Tunne del Virgolo con i dati GIS estrapolati dal Geo Portale Alto Adige, integrati con un sopralluogo virtuale effettuato tramite Ortofoto, Mappe Satellitari e DTM.

Non avendo avuto riscontri dagli Enti non è stato possibile effettuare l'aggiornamento e l'integrazione delle informazioni con dati certi più dettagliati.

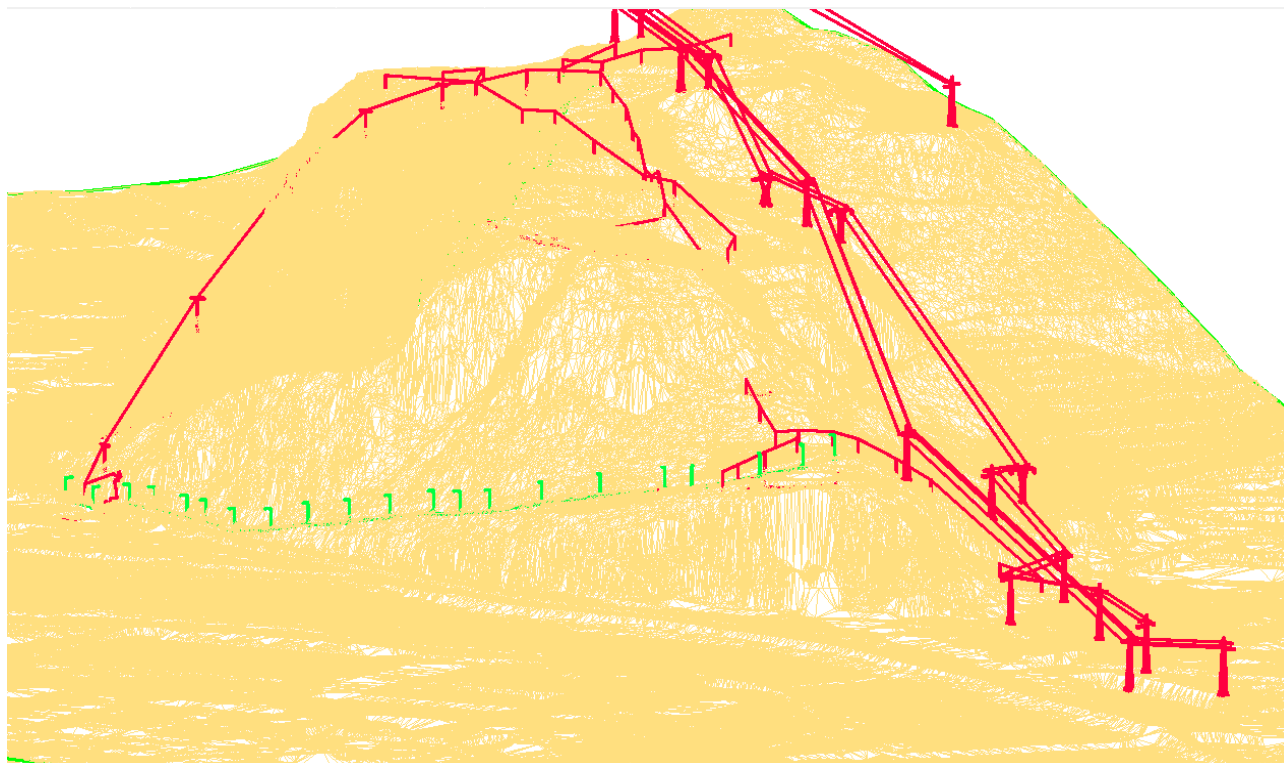
Di seguito si riporta una lista dei sottoservizi presenti nella zona dove è previsto l'intervento, segue una rappresentazione planimetrica e 3D degli stessi sottoservizi che sono stati anche modellati in BIM.

Per maggiori dettagli si rimanda alla planimetria di censimento ed ai modelli BIM da cui è stata estratta.

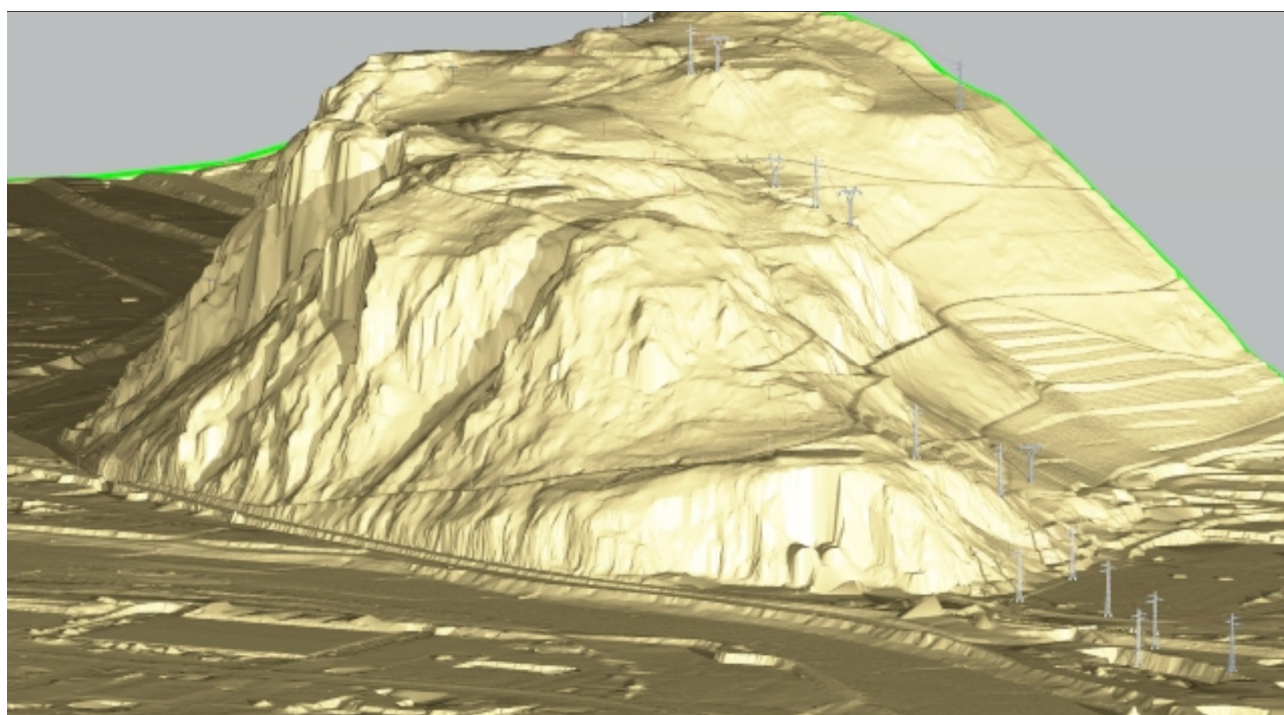
n.	TIPOLOGIA	ENTE
1	Pubblica Illuminazione	COMUNE DI BOLZANO
2	Linea Elettrica Interrata M.T.	ENTE NON RILEVATO
3	Linea Elettrica Aerea M.T.	ENTE NON RILEVATO
4	Linea Elettrica Aerea B.T.	ENTE NON RILEVATO.
5	Linea Elettrica Aerea M.T.	ENTE NON RILEVATO
6	Linea Elettrica Aerea A.T.	ENEL S.P.A.
7	Cabina Gas Metano	ENTE NON RILEVATO



Stralcio della Planimetria di Censimento dei Sottoservizi



Vista 3D del Modello BIM con evidenziati i sottoservizi modellati



Vista 3D dell'area d'intervento da Modello BIM

Oltre le interferenze con i sottoservizi riportati sulla planimetria di censimento si evidenziano le interferenze con la rete ferroviaria della linea FS Verona-Brennero, in particolare con i pali della TE e dell'illuminazione dedicata, come illustrato dalla foto sotto.



Parete Basale a lato delle Ferrovie



Vista aerea - Zona oggetto dell'intervento e Linea Ferroviaria