

# PLANIMETRIA

( SCALA 1 : 200 )

**NOTA**  
 Nell'ambito dei lavori di realizzazione del Ponte via Roma, i sottoservizi A, B, C, D presenti sotto la sede stradale, saranno spostati alternativamente sulla carreggiata destra e sinistra in base all'area di lavoro (interventi SEAB tratteggiati).  
 Durante le lavorazioni sul lato DESTRO, i sottoservizi ivi presenti, saranno spostati a SINISTRA. Successivamente saranno riportati nella loro ubicazione originale.  
 Durante le lavorazioni sul lato SINISTRO, i sottoservizi ivi presenti, saranno spostati a DESTRA. Successivamente saranno riportati nella loro ubicazione originale.

SPOSTAMENTO INTERFERENZE		
A	Tubazione DN250	2 x 60ml
B	Tubazione DN250	50ml
C	Tubazione DN200	65ml
D	Tubazione DN200	55ml

A	Pozzetti	4
B	Pozzetti	2
C	Pozzetti	2
D	Pozzetti	2

B	Saracinesche	4
C	Saracinesche	2
D	Saracinesche	2

PAVIMENTAZIONE STRADALE					
BASE	BINDER	USURA			
A	12,00mc	A	7,20mc	A	4,80mc
B	5,00mc	B	3,00mc	B	2,00mc
C	6,50mc	C	3,90mc	C	2,60mc
D	5,50mc	D	3,30mc	D	2,20mc

RIPRISTINO INTERFERENZE		
A	VEDI TAVOLA IDRAULICA	
B	Tubazione DN250	50ml
C	Tubazione DN200	65ml
D	Tubazione DN200	55ml

A	VEDI TAVOLA IDRAULICA	
B	Pozzetti	2
C	Pozzetti	2
D	Pozzetti	2

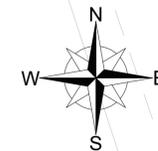
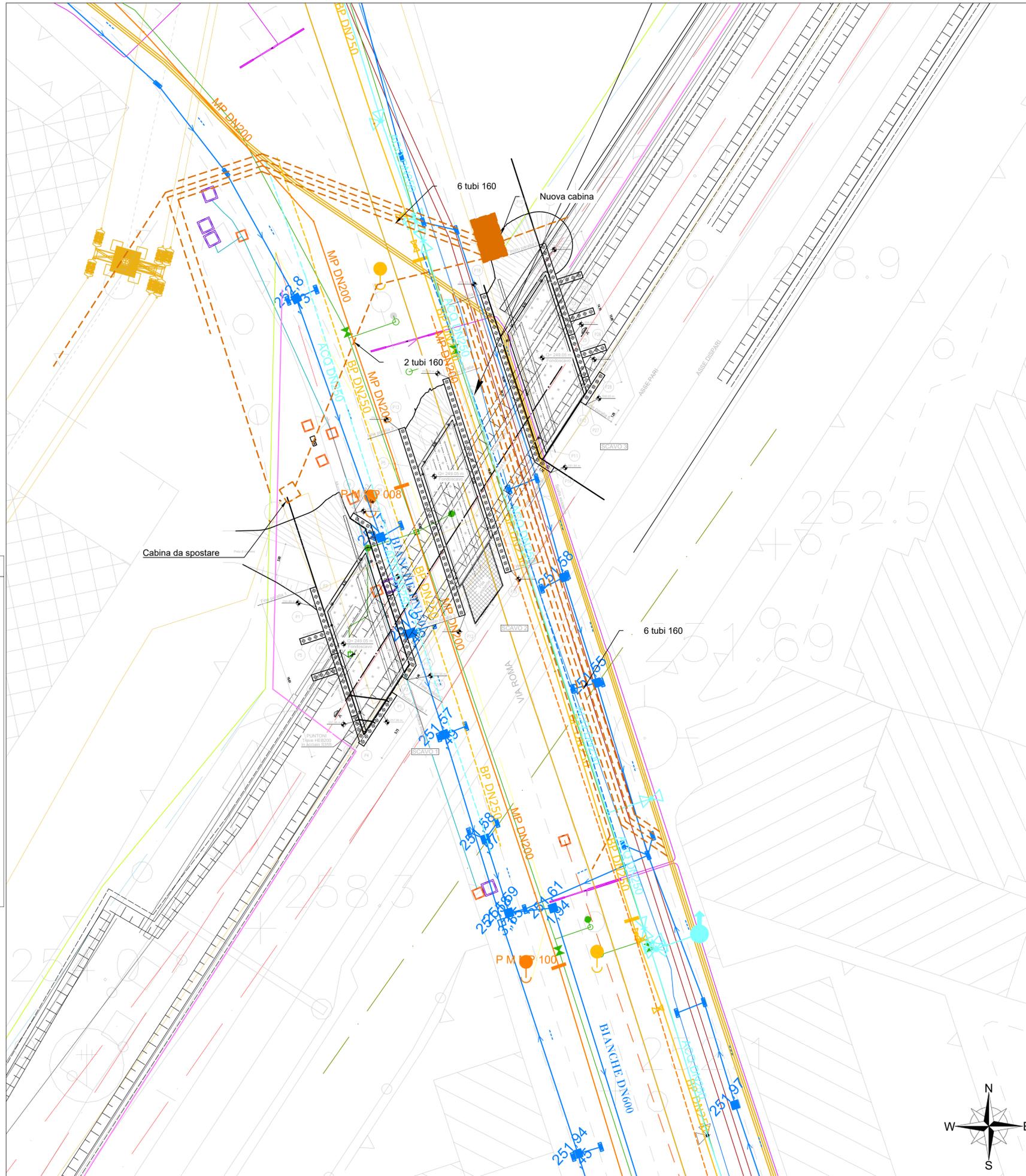
B	Saracinesche	4
C	Saracinesche	2
D	Saracinesche	2

PAVIMENTAZIONE STRADALE					
BASE	BINDER	USURA			
B	5,00mc	B	3,00mc	B	2,00mc
C	6,50mc	C	3,90mc	C	2,60mc
D	5,50mc	D	3,30mc	D	2,20mc

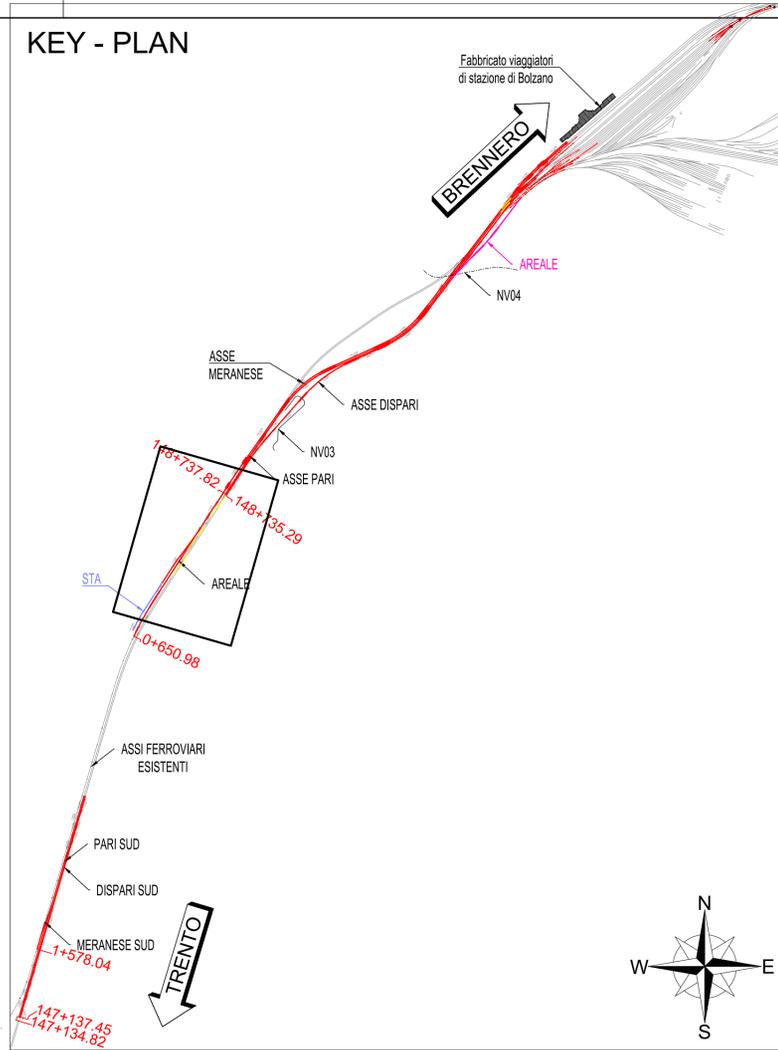
## LEGENDA

- INTERVENTO SEAB - ACQUE BIANCHE (A)
- - - INTERVENTO SEAB - ACQUE BIANCHE PROVVISORIO
- INTERVENTO SEAB - ACQUEDOTTO (B)
- - - INTERVENTO SEAB - ACQUEDOTTO PROVVISORIO
- INTERVENTO SEAB - GAS BASSA (C)
- - - INTERVENTO SEAB - GAS BASSA PROVVISORIO
- INTERVENTO SEAB - GAS MEDIA (D)
- - - INTERVENTO SEAB - GAS MEDIA PROVVISORIO
- WIND\_Infostrada PROVVISORIO
- WIND\_Infostrada DEFINITIVO
- - - INTERVENTI EDYNA - SPOSTAMENTO CABINA ELETTRICA E LINEE MT E BT

**NOTE**  
 1. La risoluzione delle interferenze con le acque bianche sono riportate nelle tavole dell'idraulica NB1D01D26P9SI0100001A  
 2. E' prevista una camicatura in acciaio, a protezione, per tutte le linee provvisorie inerenti all'intervento SEAB.  
 3. Per gli interventi sulla rete elettrica EDYNA fare riferimento all'ALLEGATO 3 (Relazione Risoluzione Interferenze) per il progetto di adeguamento, e all'ALLEGATO 4 per il preventivo di spesa (Relazione Risoluzione Interferenze)



## KEY - PLAN



COMMITTENTE:  
  
**RFI**  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  
  
**ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP J94J17000040001

**U.O. COORDINAMENTO TERRITORIALE NORD**  
**PROGETTO DEFINITIVO**  
 LINEA BOLZANO - MERANO  
 REALIZZAZIONE NUOVO TUNNEL DEL VIRGOLO A 3 BINARI -  
 SPOSTAMENTO BIVIO LINEA MERANESE

INTERFERENZE  
 RISOLUZIONE INTERFERENZE VIA ROMA  
 SCALA:  
**1:200**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.  
**NB1D 01 D 26 P9 S10100 001 A**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	Technical	mag-21	M. Bosserini	mag-21	C. Mazzocchi	mag-21	A. Perego	mag-21



File:NB1D01D26P9SI0100001A.DWG