

# PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA



## INTEGRAZIONI AL PROGETTO DEFINITIVO

### EUROLINK S.C.p.A.

IMPREGILO S.p.A. (MANDATARIA)  
 SOCIETÀ ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (MANDANTE)  
 COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. DI RAVENNA SOC. COOP. A.R.L. (MANDANTE)  
 SACYR S.A.U. (MANDANTE)  
 ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. LTD (MANDANTE)  
 A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (MANDANTE)

 <p>IL PROGETTISTA Dott. Ing. D. Spoglianti Ordine Ingegneri Milano n° A 20953</p>	<p>IL CONTRAENTE GENERALE Project Manager  (Ing. P.P. Marcheselli)</p>	<p>STRETTO DI MESSINA Direttore Generale  (Ing. G. Fiammenghi)</p>	<p>STRETTO DI MESSINA Amministratore Delegato  (Dott. P. Ciucci)</p>
 <p>Dott. Ing. E. Pagani Ordine Ingegneri Milano n° 15408</p>	<p>Firmato digitalmente ai sensi dell' "Art. 21 del D.Lgs. 82/2005"</p>		

<i>Area tematica</i>	STUDIO D'IMPATTO AMBIENTALE
<i>Ente emittente</i>	MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE
<i>Autore dell'osservazione</i>	COMMISSIONE TECNICA VIA - VAS
<i>Riferimento richiesta</i>	INTEGRAZIONI ALLA RICHIESTA PROT. CTVA-2011-0004534 DEL 22/12/2011
<i>Titolo del documento</i>	RISPOSTA INTEGRAZIONE VERSANTE CALABRIA ID 043

CODICE

V I A C 0 4 3 - F 1

REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
F1	30/05/2012	EMISSIONE	P.MICHELI	M.SALOMONE	D.SPOGLIANTI

NOME DEL FILE: VIAC043-F1



		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>					
RISPOSTA ID C043		<i>Codice</i> VIAC043_F1.doc	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;"><i>Rev</i></th> <th style="text-align: left;"><i>Data</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: left;">F1</td> <td style="text-align: left;">30/05/2012</td> </tr> </tbody> </table>	<i>Rev</i>	<i>Data</i>	F1	30/05/2012
<i>Rev</i>	<i>Data</i>						
F1	30/05/2012						

## INDICE

INDICE .....		3
Integrazioni e chiarimenti al Gruppo Istruttore della Commissione Tecnica VIA - VAS .....		4
1 Premessa .....		4
2 Richiesta integrazione ID C43 .....		4
2.1 Risposta integrazione VIAC043 .....		4

		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
RISPOSTA ID C043		<i>Codice</i> VIAC043_F1.doc	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 30/05/2012

## Integrazioni e chiarimenti al Gruppo Istruttore della Commissione Tecnica VIA - VAS

### 1 Premessa

Il presente documento fornisce riscontro alla richiesta di integrazione avanzata dalla Commissione Tecnica di Valutazione di Impatto nell'ambito della Procedura di VIA dell'Opera di attraversamento stabile dello Stretto di Messina.

Le considerazioni sviluppate nella presente monografia fanno riferimento all'osservazione n. 43 riguardante la Componente Vegetazione Flora – Lato Calabria.

Con la rilettura degli elaborati prodotti, compresi nella documentazione prodotta per ottemperare alla comunicazione del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (prot. CTVA-2012-0001012 del 16 marzo 2012), con la quale si richiede la ripubblicazione per una "diversa soluzione per il deposito e riutilizzo di terre e rocce da scavo", lo stato degli elaborati che concorrono all'analisi e alla valutazione degli impatti sulla componente risulta così composto:

- Elaborato AM0244 Relazione generale Vegetazione e flora che è stata rieditata con nuovo codice AMV0244\_F0;
- Elaborato AMV0782\_F0 Calabria – Carta delle specie di interesse conservazionistico.

### 2 Richiesta integrazione ID C43

*Esplicitare la metodologia utilizzata per l'analisi degli impatti sulla componente Vegetazione e Flora e rendere più leggibile la relativa cartografia esplicativa.*

#### 2.1 Risposta integrazione VIAC043

L'analisi si basa in primo luogo sull'entità delle sottrazioni di vegetazione prodotte dall'occupazione sia dei cantieri sia delle opere. L'entità di tali sottrazioni ha determinato la magnitudo dell'impatto. La sensibilità intrinseca (legata alla tipologia di habitat) ed estrinseca (grado di connettività) rappresenta l'altro fattore che agisce nel processo di identificazione degli impatti. Questi fattori vengo messi in relazione attraverso le matrici di identificazione degli impatti che agiscono per vari

		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
RISPOSTA ID C09		<i>Codice</i> VIAC043_F1.doc	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 30/05/2012

step successivi.

Nel processo che conduce all'identificazione degli impatti intervengono anche la reversibilità (non reversibile indica molto negativamente; reversibile nel breve, medio e lungo periodo indica negatività via via decrescenti) e l'efficacia delle mitigazioni.

È ovvio che ad una perdita certa corrisponda un impatto certo (caso delle nuove occupazioni da parte delle infrastrutture), mentre è possibile che per le aree di cantiere, relativamente a come queste possano essere ricondotte alle pertinenze o ad aree da restituire al territorio, si prefigurino una forma di reversibilità associabile agli interventi previsti con le riqualificazioni.

Per ogni area d'impatto è stata redatta una scheda descrittiva, con riportata l'opera in progetto e le tipologie ambientali interessate.