



CARATTERISTICHE DELLA LINEA DI CONTATTO DI PROGETTO

Binari di corsa - Catenaria 440mmq:
 -) n°2 Corde Portanti Cu 120mmq - Tiro 2x1125daN con regolazione automatica
 -) n°2 Fili di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 2x1000daN con regolazione automatica
 -) Sospensione a mensola in acciaio

Binari di precedenza e secondari - Catenaria 220mmq:
 -) n°1 Corde Portanti Cu 120mmq - Tiro (a 15°C) 1x819daN fisso
 -) n°1 Filo di contatto Cu-Ag 100mmq - Tiro 1x750daN con regolazione automatica
 -) Sospensione a mensola in acciaio

Circuito di messa a terra e protezione TE
 -) n°2 corde nude TACSR Ø15.82mm (170mmq) - Tiro (a 15°C) 2x350daN fisso

LEGENDA

GRAFICO	SIGNIFICATO	GRAFICO	SIGNIFICATO
	CONDUTTORE DI ALIMENTAZIONE		ISOLATORE DI SEZIONE
	BINARI NON ELETRIFICATI		SEZIONAMENTO A SPAZIO D'ARIA
	SEZIONATORE MANOVRA MANUALE "NORMALMENTE CHIUSO"		GRUPPI RADDRIZZATORI
	SEZIONATORE MANOVRA MANUALE "NORMALMENTE APERTO"		RILEVATORE VOLTMETRICO
	SEZIONATORE MANOVRA ELETTRICA "NORMALMENTE CHIUSO"		PICCHETTO MESSA A TERRA
	SEZIONATORE MANOVRA ELETTRICA "NORMALMENTE APERTO"		SEZIONATORE AMPEROMETRICO
	COMMUTATORE A LAMA DI TERRA		

Legenda Colori

Esistente	
Costruito in fase attuale	
Demolito	
Costruito in fase precedente	
Provisorio	

COMMITTENTE:
RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFER
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP J84J17000040001

U.O. ENERGIA E TRAZIONE ELETTRICA

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA BOLZANO - MERANO
 REALIZZAZIONE NUOVO TUNNEL DEL VIRGOLO A 3 BINARI -
 SPOSTAMENTO BIVIO LINEA MERANESE

LC ELABORATI TECNICI
 SCHEMA DEI SEZIONAMENTI TE MACROFASE 2

SCALA:
 -1:---

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.
 NB1D 01 D 18 DX LC0000 002 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	Roberta Sileri	06/2021	A. Spertoli	06/2021	C. Mazzoni	06/2021	G. Guidi Buffari	06/2021

File: NB1D01D18DXLC000002A SCHEMA TE F2.DWG