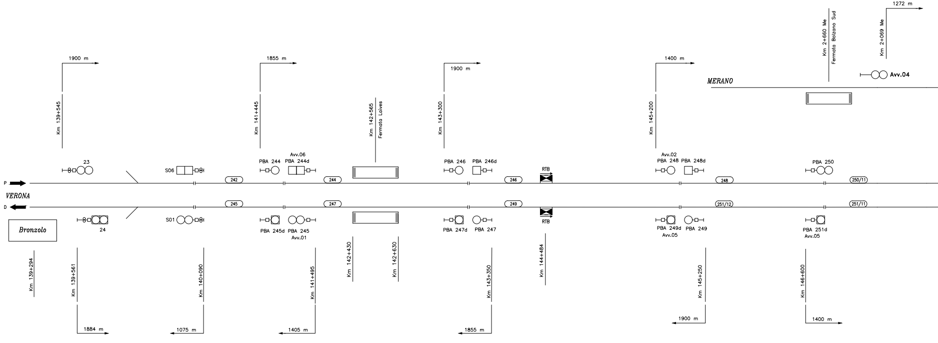
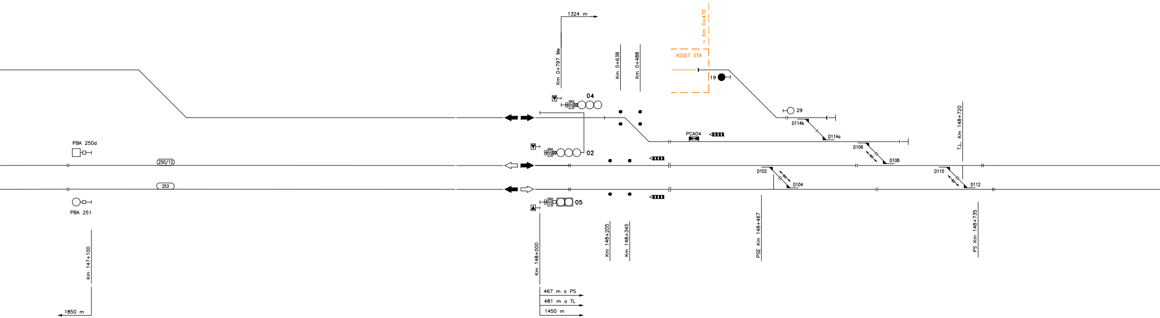
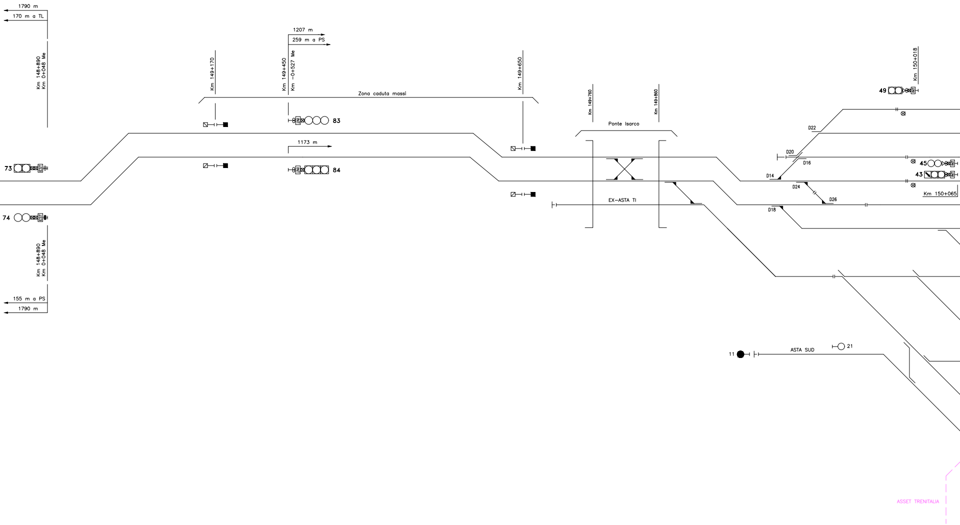

1900 m
Km 139+545
1855 m
Km 141+445
Km 142+565
Fermata Laives
1900 m
Km 143+300
1400 m
Km 145+200
Km 2+660 Me
Fermata Bolzano Sud
1272 m
Km 2+069 Me
Avv.04
MERANO
23
S06
PBA 244
Avv.06
PBA 244d
PBA 246
PBA 246d
RTB
Avv.02
PBA 248
PBA 248d
PBA 250
P
VERONA
D
242
244
246
248
250/11
245
247
249
251/12
251/11
Bronzolo
24
S01
PBA 245d
PBA 245
Avv.01
PBA 247d
PBA 247
RTB
PBA 249d
Avv.05
PBA 249
PBA 251d
Avv.05
Km 139+294
Km 139+561
Km 140+090
Km 141+495
Km 142+430
Km 142+630
Km 143+350
Km 144+484
Km 145+250
Km 146+600
1884 m
1075 m
1405 m
1855 m
1900 m
1400 m

REGIMI DI DISTANZIAMENTO	
Lato Merano	Blocco Conta-Assi ERTMS-L2 stand-alone
Lato Verona	BAcf+eRSC 3/3 Reversibile ERTMS-L2 sovrapposto

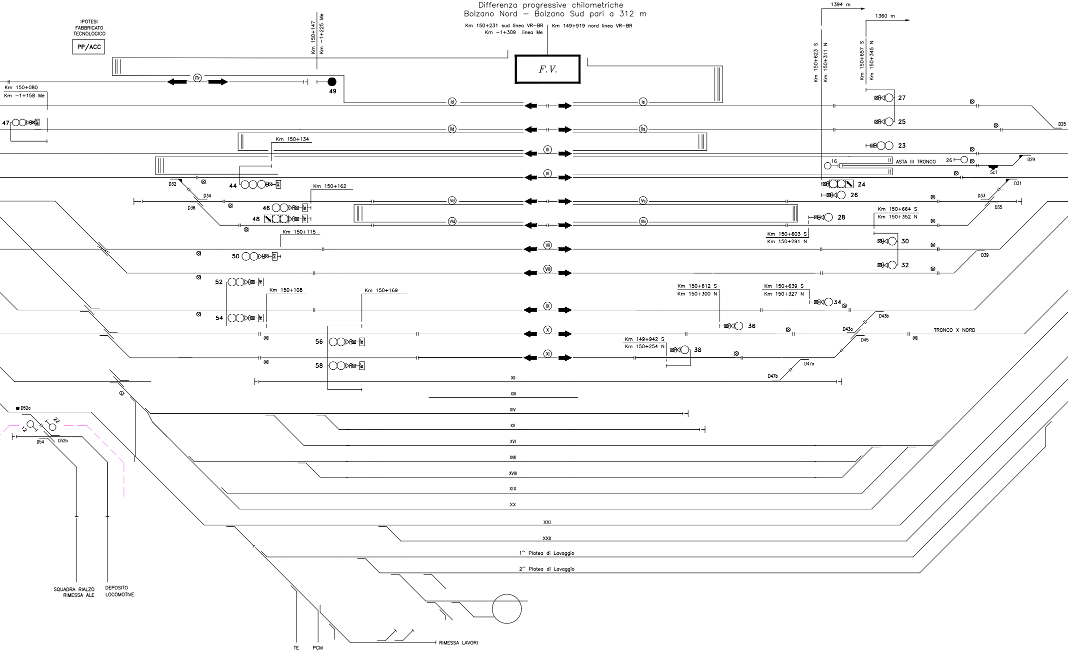

1324 m
Km 0+797 Me
Km 0+638
Km 0+488
~ Km 0+470
ASSET STA
19
04
EST
29
D114b
D114a
PCA04
PBA 250d
250/12
02
D106
80
D108
D102
D104
D110
D112
T.L. Km 148+720
253
PBA 251
05
Km 147+100
1850 m
Km 148+000
467 m a PS
481 m a TL
1450 m
Km 148+205
Km 148+345
PSE Km 148+467
PS Km 148+735

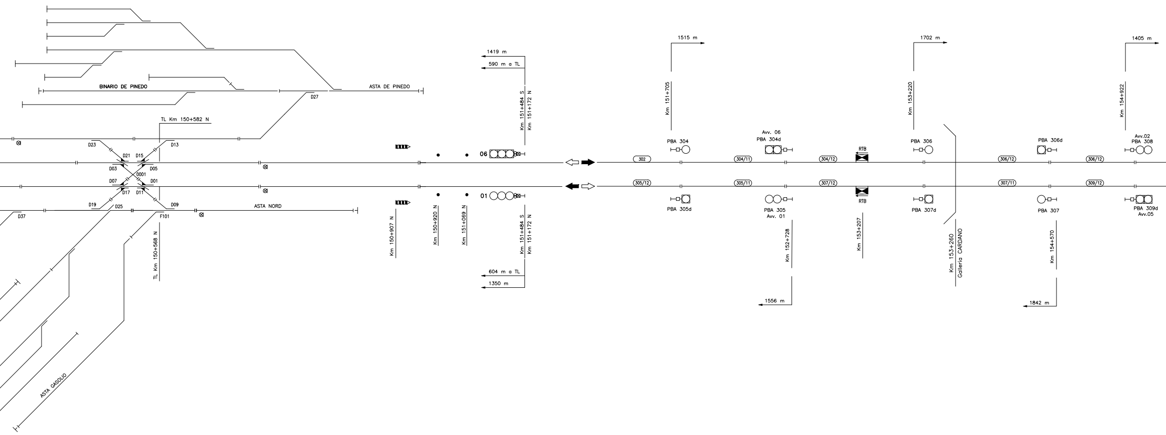

1790 m
170 m a TL
Km 148+890
Km 0+048 Me
73
EST
74
EST
Km 148+890
Km 0+048 Me
155 m a PS
1790 m
Km 149+170
1207 m
259 m a PS
Km 149+450
Km -0+527 Me
Zona caduta massi
INT
83
1173 m
INT
84
Km 149+650
Km 149+760
Km 149+860
Ponte Isarco
EX-ASTA TI
Km 150+018
49
INT
D22
D20
D16
D14
45
INT
43
INT
D24
D26
Km 150+065
D18
11
ASTA SUD
21
ASSET TRENITALIA

PP/ACC BOLZANO

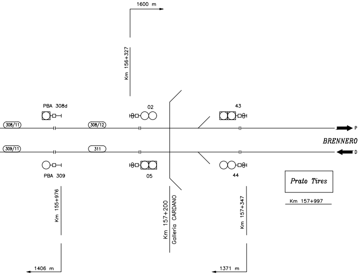
TABELLA STATI OPERATIVI O REGIMI	
CTC Meranese	SP – EDCO
ACCM Verona–Brennero	PaD–PsP–PsP in degrado

Differenza progressive chilometriche
Bolzano Nord – Bolzano Sud pari a 312 m


Km 150+231 sud linea VR–BR
Km –1+309 linea Me
Km 149+919 nord linea VR–BR
IPOTESI FABBRICATO TECNOLOGICO
PP/ACC
Km 150+147
Km –1+225 Me
F.V.
1394 m
1360 m
Km 150+623 S
Km 150+311 N
Km 150+657 S
Km 150+345 N
ITr
49
Km 150+080
Km –1+158 Me
47
INT
Id
Is
IId
IIs
III
IV
Vd
Vs
VId
VIs
VII
VIII
IX
X
XI
XII
XIII
XIV
XV
XVI
XVII
XVIII
XIX
XX
XXI
XXII
1^ Platea di Lavaggio
2^ Platea di Lavaggio
27
25
23
D25
16
ASTA III TRONCO
26
D29
Sc1
24
26
D31
D33
D35
Km 150+134
44
D32
D34
D36
Km 150+162
46
48
Km 150+115
50
52
54
Km 150+108
Km 150+169
56
58
28
Km 150+664 S
Km 150+352 N
Km 150+603 S
Km 150+291 N
30
32
D39
Km 150+612 S
Km 150+300 N
Km 150+639 S
Km 150+327 N
34
36
D43b
D43a
TRONCO X NORD
D45
Km 149+942 S
Km 150+254 N
38
D47a
D47b
D52a
12
22
D54
D52b
SQUADRA RIALZO RIMESSA ALE
DEPOSITO LOCOMOTIVE
TE
PCM
RIMESSA LAVORI



BINARIO DE PINEDO
ASTA DE PINEDO
D27
TL Km 150+582 N
D23
D13
D21
D15
D03
D05
0001
D07
D01
D17
D11
D19
D25
D09
D37
F101
ASTA NORD
ASTA GASOLIO
TL Km 150+568 N
Km 150+907 N
Km 150+920 N
Km 151+069 N
1419 m
590 m a TL
Km 151+484 S
Km 151+172 N
06
01
604 m a TL
1350 m
1515 m
Km 151+705
302
305/12
PBA 304
PBA 305d
Avv. 06
PBA 304d
304/11
305/11
PBA 305
Avv. 01
Km 152+728
1556 m
304/12
307/12
RTB
RTB
Km 153+207
1702 m
Km 153+220
PBA 306
PBA 307d
Km 153+260
Galleria CARDANO
306/12
307/11
PBA 306d
PBA 307
Km 154+570
1842 m
306/12
309/12
1405 m
Km 154+922
Avv.02
PBA 308
PBA 309d
Avv.05


1600 m
Km 156+327
PBA 308d
02
43
308/11
308/12
P
BRENNERO
309/11
311
D
PBA 309
05
44
Prato Tires
Km 157+997
Km 155+976
Km 157+200
Galleria CARDANO
Km 157+347
1406 m
1371 m

REGIMI DI DISTANZIAMENTO	
Lato Brennero	BAcf+eRSC 3/3 Reversibile ERTMS–L2 sovrapposto

LEGENDA

- ■ BINARI ED ENTI ESISTENTI
- ■ BINARI ED ENTI INSERITI
- ■ BINARI ED ENTI ELIMINATI
- ■ BINARI ED ENTI PROVVISORI

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP J94J17000040001

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA BOLZANO - MERANO

REALIZZAZIONE NUOVO TUNNEL DEL VIRGOLO A 3 BINARI SPOSTAMENTO BIVIO MERANESE

PROFILO SCHEMATICO IS - STATO INERZIALE

SCALA:
-

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NB1D	01	D	58	PX	IS0000	000	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	S.Buccheri	04/2021	A. Borzillo	04/2021	C. Mazzocchi	04/2021	M. Gambaro 04/2021 GAMBARO MARIO n. 9052A

File: NB1D01D58PXIS0000000A.dwg

n. Elab.: