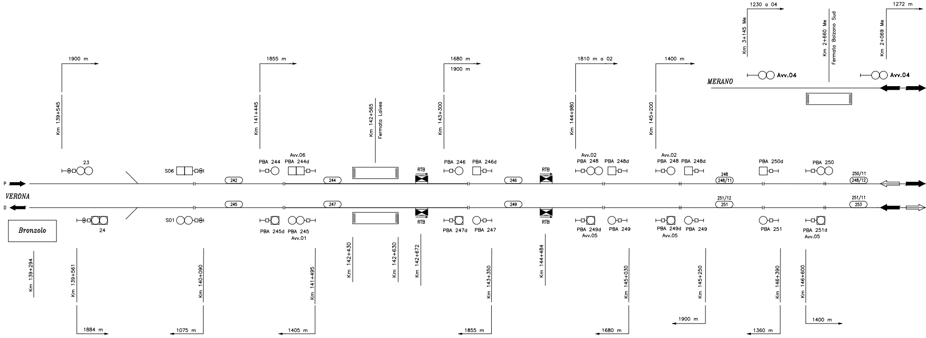
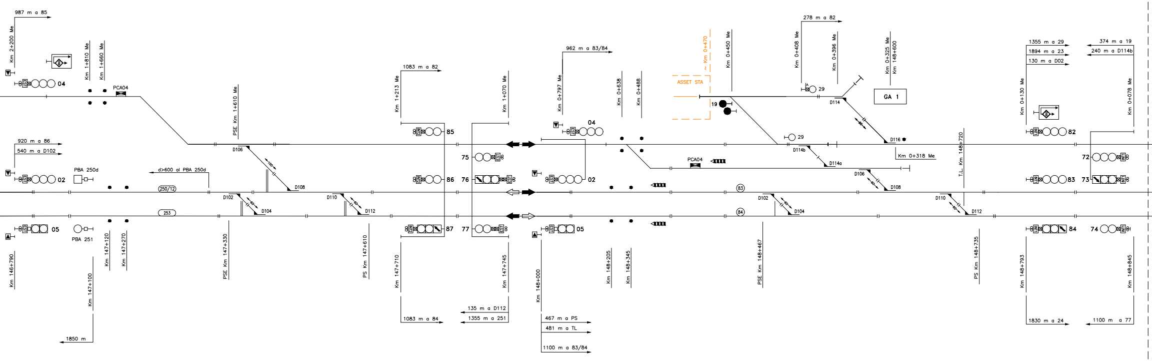
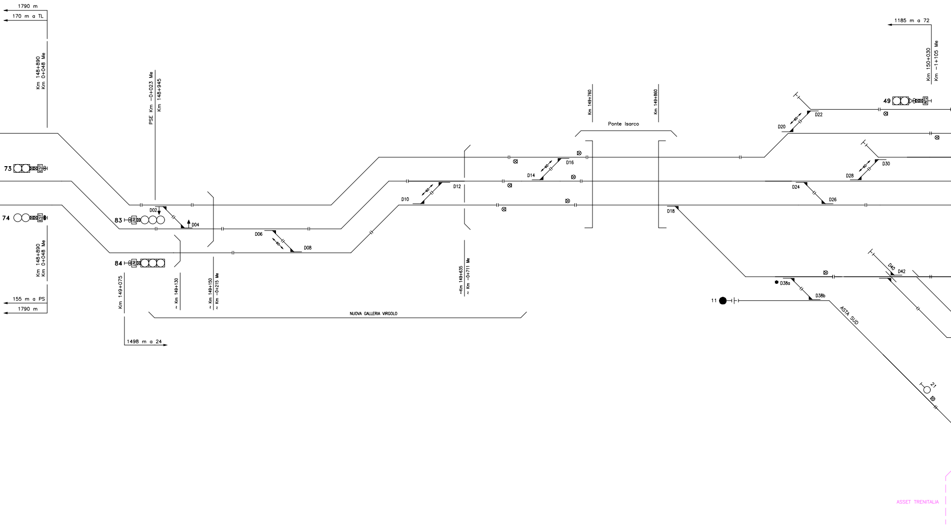

1900 m
1855 m
1680 m
1900 m
1810 m a 02
1400 m
1230 a 04
1272 m
Km 139+545
Km 141+445
Km 142+565
Fermata Laives
Km 143+300
Km 144+980
Km 145+200
Km 3+145 Me
Km 2+660 Me
Fermata Bolzano Sud
Km 2+069 Me
Avv.04
Avv.04
MERANO
23
S06
PBA 244
Avv.06
PBA 244d
RTB
PBA 246
PBA 246d
RTB
Avv.02
PBA 248
PBA 248d
Avv.02
PBA 248
PBA 248d
PBA 250d
PBA 250
P
VERONA
D
242
244
246
248
248/11
250/11
248/12
245
247
249
251/12
251
251/11
253
Bronzolo
24
S01
PBA 245d
PBA 245
Avv.01
RTB
PBA 247d
PBA 247
RTB
PBA 249d
Avv.05
PBA 249
PBA 249d
Avv.05
PBA 249
PBA 251
PBA 251d
Avv.05
Km 139+294
Km 139+561
Km 140+090
Km 141+495
Km 142+430
Km 142+630
Km 142+672
Km 143+350
Km 144+484
Km 145+030
Km 145+250
Km 146+390
Km 146+600
1884 m
1075 m
1405 m
1855 m
1680 m
1900 m
1360 m
1400 m

REGIMI DI DISTANZIAMENTO	
Lato Merano	Blocco Conta-Assi ERTMS-L2 stand-alone
Lato Verona	BAcf+eRSC 3/3 Reversibile ERTMS-L2 sovrapposto

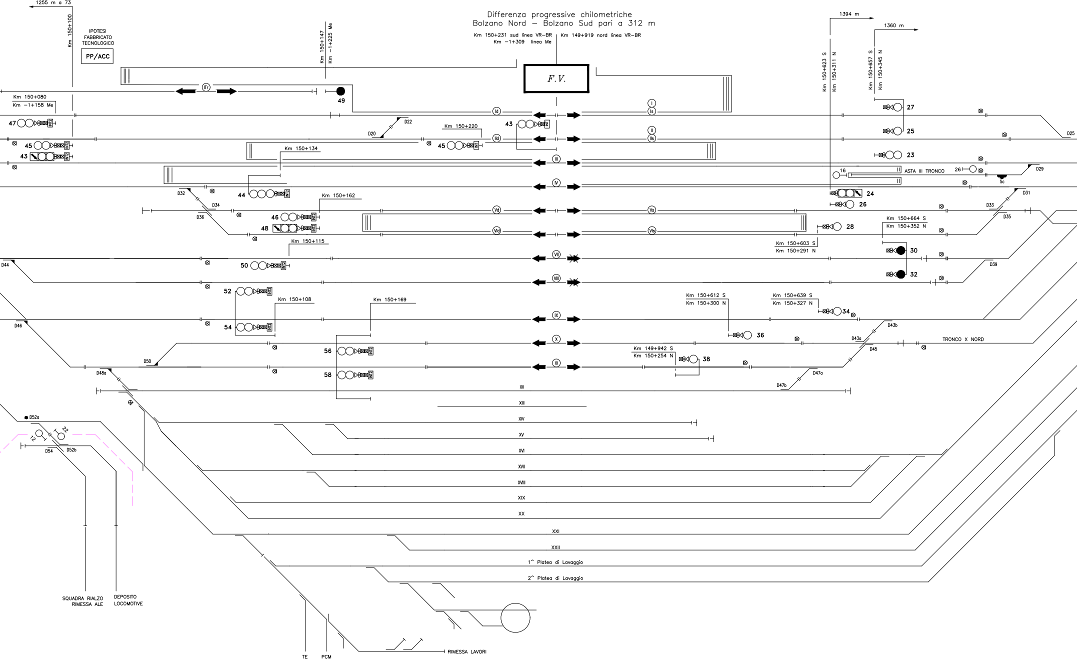
GA 1 (BOLZANO ZONA INDUSTRIALE)


987 m a 85
Km 2+200 Me
Km 1+810 Me
Km 1+660 Me
04
PCA04
920 m a 86
540 m a D102
PBA 250d
d>600 al PBA 250d
02
250/12
253
05
PBA 251
Km 146+790
Km 147+100
1850 m
Km 147+120
Km 147+270
PSE Km 1+610 Me
D106
D108
D102
D104
D110
D112
PSE Km 147+330
PS Km 147+610
1083 m a 82
Km 1+213 Me
85
86
87
Km 147+710
1083 m a 84
75
76
77
Km 1+070 Me
Km 147+745
135 m a D112
1355 m a 251
962 m a 83/84
Km 0+797 Me
04
02
05
Km 148+000
467 m a PS
481 m a TL
1100 m a 83/84
Km 0+638
Km 0+488
Km 148+205
Km 148+345
~ Km 0+470
ASSET STA
Km 0+450 Me
19
PCA04
83
84
29
29
278 m a 82
Km 0+408 Me
Km 0+396 Me
D114
D114b
D114a
D116
D106
D108
D102
D104
PSE Km 148+467
Km 0+325 Me
Km 148+600
GA 1
Km 0+318 Me
T.L. Km 148+720
D110
D112
PS Km 148+735
1355 m a 29
1894 m a 23
130 m a D02
Km 0+130 Me
82
83
84
Km 148+793
1830 m a 24
374 m a 19
240 m a D114b
Km 0+078 Me
72
73
74
Km 148+845
1100 m a 77


1790 m
170 m a TL
Km 148+890
Km 0+048 Me
PSE Km -0+023 Me
Km 148+945
73
EST
74
EST
83
INT
D02
D04
84
INT
Km 148+890
Km 0+048 Me
155 m a PS
1790 m
Km 149+075
1498 m a 24
~ Km 149+130
~ Km 149+150
~ Km -0+215 Me
D06
60
D08
NUOVA GALLERIA VIRGOLO
D10
60
D12
~Km 149+635
~ Km -0+711 Me
D14
60
D16
Km 149+760
Km 149+860
Ponte Isarco
D18
1185 m a 72
Km 150+030
Km -1+105 Me
49
INT2
D20
60
D22
D28
60
D30
D24
D26
D40
D42
D38a
D38b
11
ASTA SUD
21
ASSET TRENITALIA

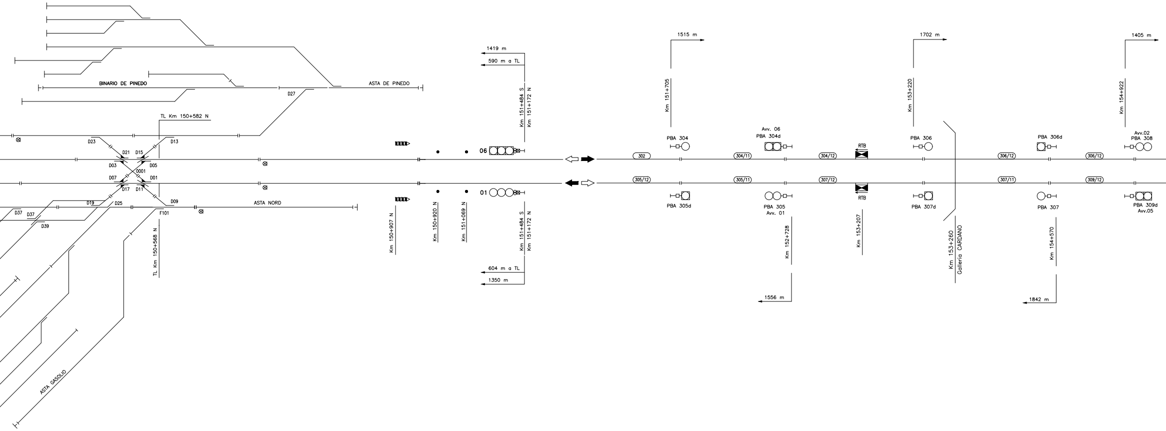
PP/ACC BOLZANO

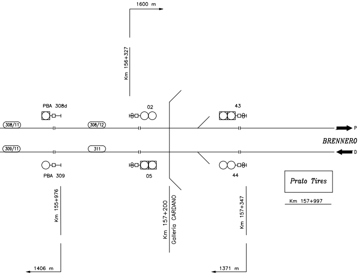
TABELLA STATI OPERATIVI O REGIMI	
CTC Meranese	SP – EDCO
ACCM Verona–Brennero	PaD–PsP–PsP in degrado



Differenza progressive chilometriche
Bolzano Nord – Bolzano Sud pari a 312 m

Km 150+231 sud linea VR–BR
Km −1+309 linea Me
Km 149+919 nord linea VR–BR
1255 m a 73
Km 150+100
IPOTESI FABBRICATO TECNOLOGICO
PP/ACC
Km 150+147
Km −1+225 Me
F.V.
1394 m
1360 m
Km 150+623 S
Km 150+311 N
Km 150+657 S
Km 150+345 N
Km 150+080
Km −1+158 Me
ITr
49
Id
I
Is
27
47
INT2
D22
D20
Km 150+220
43
INT1
IId
II
IIs
25
D25
45
43
Km 150+134
III
23
16
ASTA III TRONCO
26
D29
Sc
IV
D32
44
24
26
D31
D34
D36
Km 150+162
46
48
Vd
Vs
VId
VIs
28
D33
D35
Km 150+664 S
Km 150+352 N
Km 150+603 S
Km 150+291 N
Km 150+115
D44
50
VII
30
VIII
32
D39
52
Km 150+108
Km 150+169
Km 150+612 S
Km 150+300 N
Km 150+639 S
Km 150+327 N
34
54
D46
IX
36
D43b
56
X
D43a
D45
TRONCO X NORD
D50
Km 149+942 S
Km 150+254 N
38
D48a
XI
58
D47a
D47b
XII
XIII
XIV
XV
D52a
12
22
D54
D52b
XVI
XVII
XVIII
XIX
XX
XXI
XXII
1^ Platea di Lavaggio
2^ Platea di Lavaggio
SQUADRA RIALZO RIMESSA ALE
DEPOSITO LOCOMOTIVE
TE
PCM
RIMESSA LAVORI


BINARIO DE PINEDO
ASTA DE PINEDO
D27
TL Km 150+582 N
D23
D13
D21
D15
D03
D05
0001
D07
D01
D17
D11
D19
D25
D09
ASTA NORD
F101
D37
D37
D39
ASTA GASOLIO
TL Km 150+568 N
Km 150+907 N
Km 150+920 N
Km 151+069 N
1419 m
590 m a TL
Km 151+484 S
Km 151+172 N
06
01
Km 151+484 S
Km 151+172 N
604 m a TL
1350 m
1515 m
Km 151+705
PBA 304
Avv. 06
PBA 304d
302
304/11
304/12
305/12
305/11
307/12
PBA 305d
PBA 305
Avv. 01
Km 152+728
1556 m
RTB
RTB
Km 153+207
1702 m
Km 153+220
PBA 306
PBA 307d
Km 153+260
Galleria CARDANO
PBA 306d
306/12
306/12
307/11
309/12
PBA 307
Km 154+570
1842 m
1405 m
Km 154+922
Avv.02
PBA 308
PBA 309d
Avv.05


1600 m
Km 156+327
PBA 308d
02
43
308/11
308/12
P
BRENNERO
309/11
311
D
PBA 309
05
44
Prato Tires
Km 157+997
Km 155+976
Km 157+200
Galleria CARDANO
Km 157+347
1406 m
1371 m

REGIMI DI DISTANZIAMENTO	
Lato Brennero	BAcf+eRSC 3/3 Reversibile ERTMS–L2 sovrapposto

LEGENDA

- ■ BINARI ED ENTI ESISTENTI
- ■ BINARI ED ENTI INSERITI
- ■ BINARI ED ENTI ELIMINATI
- ■ BINARI ED ENTI PROVVISORI

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CUP J94J17000040001

U.O. TECNOLOGIE NORD

PROGETTO DEFINITIVO

LINEA BOLZANO - MERANO

REALIZZAZIONE NUOVO TUNNEL DEL VIRGOLO A 3 BINARI
SPOSTAMENTO BIVIO MERANESE

PROFILO SCHEMATICO IS - FASE 4

SCALA: -

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
NB1D	01	D	58	PX	IS0000	004	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	S.Buccheri	04/2021	A. Borzillo	04/2021	C. Mazzocchi	04/2021	M. Gambaro 04/2021 Ordine Ingegneri Provincia di Genova GAMBARO MARIO n. 9052A

File: NB1D01D58PXIS0000004A.dwg

n. Elab.: