

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



CUP: J94J17000040001

**U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO - CANTIERIZZAZIONE**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**LINEA BOLZANO – MERANO:**

**REALIZZAZIONE NUOVO TUNNEL DEL VIRGOLO A 3 BINARI  
SPOSTAMENTO BIVIO LINEA MERANESE**

**CANTIERIZZAZIONE**

PROGRAMMA LAVORI

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

N B 1 D 0 1 D 5 3 P H C A 0 0 0 0 0 0 0 1 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	Emissione esecutiva		Luglio 2021		Luglio 2021		Luglio 2021	S. Mazzocchi

File: NB1D01D53PHCA0000001A

n. Elab.:

ITALFERR S.p.A.  
U.O. Architettura Ambiente e Territorio  
Cantierizzazione e Interferenze Soggetti  
Dott. Ing. Stefano Mazzocchi  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma  
R. A. 19935



**PROGETTO DEFINITIVO**  
LINEA BOLZANO – MERANO:  
REALIZZAZIONE NUOVO TUNNEL DEL VIRGOLO A 3 BINARI –  
SPOSTAMENTO BIVIO LINEA MERANESE  
STABILIZZAZIONE VERSANTE DEL COLLE VIRGOLO

**PROGRAMMA LAVORI**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	PAG.
NB1D	01	D 53	PH CA 00 00 001	A	2/3

**INDICE**

**1. PREMESSA ..... 3**

	<b>PROGETTO DEFINITIVO</b> <b>LINEA BOLZANO – MERANO:</b> <b>REALIZZAZIONE NUOVO TUNNEL DEL VIRGOLO A 3 BINARI –</b> <b>SPOSTAMENTO BIVIO LINEA MERANESE</b> <b>STABILIZZAZIONE VERSANTE DEL COLLE VIRGOLO</b>					
<b>PROGRAMMA LAVORI</b>	COMMESSA NB1D	LOTTO 01	CODIFICA D 53	DOCUMENTO PH CA 00 00 001	REV. A	PAG. 3/3

## 1. PREMESSA

Il presente programma lavori ha per oggetto la descrizione del sistema di cantierizzazione previsto per la realizzazione dei lavori del nuovo Tunnel del Virgolo a 3 binari e lo spostamento Bivio Linea Meranese e la realizzazione della stabilizzazione del Versante del Colle Virgolo

Gli interventi di realizzazione delle opere prevedono una durata complessiva delle lavorazioni di 1570 gnc (dalla consegna lavori all'ultimazione degli stessi).

In particolare, la durata complessiva del programma lavori si ripartisce in 3 macro attività che determinano il tempo di realizzazione:

- attività propedeutiche all'avvio dei lavori (progetto costruttivo prime opere, cantierizzazione, qualifica impianti e materiali, autorizzazione subappalti, risoluzione SS/demolizioni/boe propedeutica avvio lavori, sistemazione di Via del Calvario, ecc): **90 gnc**;
- attività di costruzione per l'attivazione della nuova linea: **1370 gnc**;
- demolizione di parte del rilevato ferroviario esistente e completamento viabilità Via Piè di Virgolo: **100 gnc**.

Il programma si basa sulle seguenti ipotesi:

- Adeguamento di Via del Calvario realizzato durante le attività propedeutiche;
- Attività di realizzazione della stabilizzazione del versante del Colle Virgolo propedeutico allo scavo della galleria;
- attività in variante non interferenti con l'esercizio ferroviario in cui sono previsti i lavori di scavo della galleria naturale in tradizionale, tutte le opere di imbocco e le opere che non interferiscono la linea ferroviaria storica;
- attività interferenti con l'esercizio ferroviario le quali verranno realizzate per fasi al fine di poter garantire sempre il corretto esercizio della L.S.. Per tali attività inoltre saranno previste lavorazioni in interruzione notturna programmata (4 ore/notte per 4 giorni alla settimana) in regime di toltensione e per alcune lavorazioni prevedendo delle interruzioni prolungate, da collocare nei fine settimana, che saranno meglio valutate nelle successive fasi di progetto.
- Attività interferenti con le viabilità le quali verranno realizzate con una sequenza tale ad evitare la chiusura contemporanea di più viabilità, ad eccezione di via piè di Virgolo che viene interrotta per tutta la durata di esecuzione delle opere a nord della galleria.

# PD NUOVO TUNNEL DEL VIRGOLO A 3 BINARI – SPOSTAMENTO BIVIO LINEA MERANESE E STABILIZZAZIONE VERSANTE DEL COLLE VIRGOLO

