

# PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA



## INTEGRAZIONI AL PROGETTO DEFINITIVO

### EUROLINK S.C.p.A.

IMPREGILO S.p.A. (MANDATARIA)  
 SOCIETÀ ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (MANDANTE)  
 COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. DI RAVENNA SOC. COOP. A.R.L. (MANDANTE)  
 SACYR S.A.U. (MANDANTE)  
 ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. LTD (MANDANTE)  
 A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (MANDANTE)

 <p>IL PROGETTISTA Dott. Ing. D. Spoglianti Ordine Ingegneri Milano n° A 20953</p>	<p>IL CONTRAENTE GENERALE Project Manager  (Ing. P.P. Marcheselli)</p>	<p>STRETTO DI MESSINA Direttore Generale  (Ing. G. Fiammenghi)</p>	<p>STRETTO DI MESSINA Amministratore Delegato  (Dott. P. Ciucci)</p>
 <p>Dott. Ing. E. Pagani Ordine Ingegneri Milano n° 15408</p>	<p>Firmato digitalmente ai sensi dell' "Art. 21 del D.Lgs. 82/2005"</p>		

<i>Area tematica</i>	STUDIO D'IMPATTO AMBIENTALE
<i>Ente emittente</i>	MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE
<i>Autore dell'osservazione</i>	COMMISSIONE TECNICA VIA - VAS
<i>Riferimento richiesta</i>	INTEGRAZIONI ALLA RICHIESTA PROT. CTVA-2011-0004534 DEL 22/12/2011
<i>Titolo del documento</i>	RISPOSTA INTEGRAZIONE VERSANTE CALABRIA ID 060

CODICE

V I A C 0 6 0 - F 1

REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
F1	30/05/2012	EMISSIONE	P.MICHELI	M.SALOMONE	D.SPOGLIANTI

NOME DEL FILE: VIAC060-F1



		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>					
RISPOSTA ID C060		<i>Codice</i> VIAC060_F1.doc	<table border="1"> <thead> <tr> <th><i>Rev</i></th> <th><i>Data</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>F1</td> <td>30/05/2012</td> </tr> </tbody> </table>	<i>Rev</i>	<i>Data</i>	F1	30/05/2012
<i>Rev</i>	<i>Data</i>						
F1	30/05/2012						

## INDICE

INDICE .....	3
Integrazioni e chiarimenti al Gruppo Istruttore della Commissione Tecnica VIA - VAS .....	5
1 Premessa .....	5
2 Richiesta integrazione ID C060 .....	5
2.1 Risposta integrazione VIAC060 .....	5



		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
RISPOSTA ID C060		<i>Codice</i> VIAC060_F1.doc	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 30/05/2012

## Integrazioni e chiarimenti al Gruppo Istruttore della Commissione Tecnica VIA - VAS

### 1 Premessa

Il presente documento fornisce riscontro alla richiesta di integrazione avanzata dalla Commissione Tecnica di Valutazione di Impatto nell'ambito della Procedura di VIA dell'Opera di attraversamento stabile dello Stretto di Messina.

Le considerazioni sviluppate nella presente monografia fanno riferimento all'osservazione n. 60 riguardante la Componente Fauna – Lato Calabria.

Con la rilettura degli elaborati prodotti, compresi nella documentazione prodotta per ottemperare alla comunicazione del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (prot. CTVA-2012-0001012 del 16 marzo 2012), con la quale si richiede la ripubblicazione per una "diversa soluzione per il deposito e riutilizzo di terre e rocce e da scavo", lo stato degli elaborati che concorrono all'analisi e alla valutazione degli impatti sulla componente risulta così composto:

- Relazione Generale – Ambiente terrestre AMV0258\_F0 che è stata riemessa con codice AMV0258\_F0.
- Carta delle specie di interesse conservazionistico AMV0792\_F0

### 2 Richiesta integrazione ID C060

*Il proponente presenta l'idoneità dell'area attraverso le comunità faunistiche, invece di considerare ciascuna specie di interesse conservazionistico. Si ritiene opportuno: fornire carte di idoneità faunistica per tutte le specie sensibili e di priorità conservazionistica; inoltre considerare, in tali carte, anche la parte costiera e marina prospiciente i cantieri.*

#### 2.1 Risposta integrazione VIAC060

Le carte di idoneità faunistica forniscono un quadro parziale e non necessariamente corrispondente alla distribuzione delle specie di maggiore interesse conservazionistico. Se richiamiamo anche le carte R.E.N. queste stesse non forniscono un contributo in tal senso in quanto sono delle rappresentazioni su macro-scala (l'Italia intera) della distribuzione del numero di

		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>					
RISPOSTA ID C060		<i>Codice</i> VIAC060_F1.doc	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;"><i>Rev</i></th> <th style="text-align: left;"><i>Data</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">B</td> <td style="text-align: center;">15/03/2012</td> </tr> </tbody> </table>	<i>Rev</i>	<i>Data</i>	B	15/03/2012
<i>Rev</i>	<i>Data</i>						
B	15/03/2012						

specie/taxon suddividendo i tematismi in classi di abbondanza (es. un poligono di colore giallo evidenzia un N° di specie di anfibi oscillante da 5 a 10, un poligono di colore verde evidenzia un N° di specie di anfibi compreso tra 11 e 15, eccetera).

Per quanto riguarda la parte costiera e marina le relative caratterizzazioni e valutazioni sono state affrontate nella componente Ambiente Marino (AMV0243\_F0).

Nella carta AMV0792\_F0 sono comunque riportate le stazioni in cui sono state rilevate specie di interesse conservazionistico.