

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA



INTEGRAZIONI AL PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.C.p.A.

IMPREGILO S.p.A. (MANDATARIA)
 SOCIETÀ ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (MANDANTE)
 COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. DI RAVENNA SOC. COOP. A.R.L. (MANDANTE)
 SACYR S.A.U. (MANDANTE)
 ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. LTD (MANDANTE)
 A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (MANDANTE)

 <p>IL PROGETTISTA Dott. Ing. D. Spoglianti Ordine Ingegneri Milano n° A 20953</p>	<p>IL CONTRAENTE GENERALE Project Manager (Ing. P.P. Marcheselli)</p>	<p>STRETTO DI MESSINA Direttore Generale (Ing. G. Fiammenghi)</p>	<p>STRETTO DI MESSINA Amministratore Delegato (Dott. P. Ciucci)</p>
 <p>Dott. Ing. E. Pagani Ordine Ingegneri Milano n° 15408</p>	<p>Firmato digitalmente ai sensi dell' "Art. 21 del D.Lgs. 82/2005"</p>		

<i>Area tematica</i>	STUDIO D'IMPATTO AMBIENTALE
<i>Ente emittente</i>	MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE
<i>Autore dell'osservazione</i>	COMMISSIONE TECNICA VIA - VAS
<i>Riferimento richiesta</i>	INTEGRAZIONI ALLA RICHIESTA PROT. CTVA-2011-0004534 DEL 22/12/2011
<i>Titolo del documento</i>	RISPOSTA INTEGRAZIONE VERSANTE CALABRIA ID 063

CODICE

V I A C 0 6 3 - F 1

REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
F1	30/05/2012	EMISSIONE	P.MICHELI	M.SALOMONE	D.SPOGLIANTI

NOME DEL FILE: VIAC063-F1

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO					
RISPOSTA ID C063		<i>Codice</i> VIAC063_F1.doc	<table border="1"> <thead> <tr> <th><i>Rev</i></th> <th><i>Data</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>F1</td> <td>30/05/2012</td> </tr> </tbody> </table>	<i>Rev</i>	<i>Data</i>	F1	30/05/2012
<i>Rev</i>	<i>Data</i>						
F1	30/05/2012						

INDICE

INDICE	3
Integrazioni e chiarimenti al Gruppo Istruttore della Commissione Tecnica VIA - VAS	5
1 Premessa	5
2 Richiesta integrazione ID C063	5
2.1 Risposta integrazione VIAC063	5

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RISPOSTA ID C063		<i>Codice</i> VIAC063_F1.doc	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 30/05/2012

Integrazioni e chiarimenti al Gruppo Istruttore della Commissione Tecnica VIA - VAS

1 Premessa

Il presente documento fornisce riscontro alla richiesta di integrazione avanzata dalla Commissione Tecnica di Valutazione di Impatto nell'ambito della Procedura di VIA dell'Opera di attraversamento stabile dello Stretto di Messina.

Le considerazioni sviluppate nella presente monografia fanno riferimento all'osservazione n. 63 riguardante la Componente Fauna – Lato Calabria.

Con la rilettura degli elaborati prodotti, compresi nella documentazione prodotta per ottemperare alla comunicazione del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (prot. CTVA-2012-0001012 del 16 marzo 2012), con la quale si richiede la ripubblicazione per una "diversa soluzione per il deposito e riutilizzo di terre e rocce e da scavo", lo stato degli elaborati che concorrono all'analisi e alla valutazione degli impatti sulla componente fauna risulta così composto:

- Relazione Generale – Ambiente Marino AMV0243 che è stata riemessa con codice AMV0243_F0.
- Relazione Generale – Ambiente Terrestre AMV0258_F0.

2 Richiesta integrazione ID C063

In fase di costruzione riguardo all'alterazione dell'ambiente marino si fa riferimento soltanto ai cetacei, ma non si hanno indicazioni su tutta la fauna costiera e marina che frequenta l'area vasta. Si ritiene necessario: in relazione all'alterazione dell'ambiente marino, integrare la documentazione con informazioni su tutta la fauna costiera e marina che frequenta l'area vasta.

2.1 Risposta integrazione VIAC063

Non si concorda appieno con l'osservazione poiché nella relazione specifica riguardante l'Ambiente marino AMV0243_F0 l'analisi della fauna ha riguardato, oltre ai cetacei, anche:

- la comunità bentonica;
- la comunità planctonica;

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RISPOSTA ID C063		<i>Codice</i> VIA063_F1.doc	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 30/05/2012

- il gruppo ecologico del bentos
- il gruppo ecologico del necton (condroitti, osteitti, relitti marini).

E su tali comunità e gruppi è stata condotta la valutazione degli impatti.

Probabilmente il riferimento ai soli cetacei, presente nell'ambito della Relazione Fauna – Ambiente Terrestre, citato per dare completezza alle azioni associate alla costruzione del Pontile, quale parte connessa al macro cantiere per la realizzazione delle torri del ponte, ha ingenerato l'equivoco poiché parziale (come sottolineato dalle stesse osservazioni).

Pertanto per dare coerenza al tutto dalla monografia del SIA Ambiente Terrestre sono stati tolti questi riferimenti alle azioni nei confronti dei cetacei poiché l'analisi di questi specifici impatti è sviluppata nell'altra monografia citata (Ambiente marino).