


PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA



PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.C.p.A.

IMPREGILO S.p.A. (MANDATARIA)
SOCIETÀ ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (MANDANTE)
COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. DI RAVENNA SOC. COOP. A.R.L. (MANDANTE)
SACYR S.A.U. (MANDANTE)
ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. LTD (MANDANTE)
A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (MANDANTE)

 <p>IL PROGETTISTA Dott. Ing. D. Spoglianti Ordine Ingegneri Milano n° A 20953</p>	IL CONTRAENTE GENERALE Project Manager (Ing. P.P. Marcheselli)	STRETTO DI MESSINA Direttore Generale (Ing. G. Fiammenghi)	STRETTO DI MESSINA Amministratore Delegato (Dott. P. Ciucci)
 <p>Dott. Ing. E. Pagani Ordine Ingegneri Milano n° 15408</p>			

Firmato digitalmente ai sensi dell' "Art. 21 del D.Lgs. 82/2005"



<i>Area tematica</i>	STUDIO D'IMPATTO AMBIENTALE
<i>Ente emittente</i>	MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE
<i>Autore dell'osservazione</i>	COMMISSIONE TECNICA VIA - VAS
<i>Riferimento richiesta</i>	INTEGRAZIONI ALLA RICHIESTA PROT. CTVA-2011-0004534 DEL 22/12/2011
<i>Titolo del documento</i>	RISPOSTA INTEGRAZIONE LATO CALABRIA ID 79

CODICE

V I A C 0 7 9 - F1


REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
F1	30/05/2012	EMISSIONE	P.MICHELI	M.SALOMONE	D.SPOGLIANTI



NOME DEL FILE: VIAC079_F1.doc

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RISPOSTA ID C079		<i>Codice</i> VIAC079_F1.doc	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 30/05/2012

INDICE

INDICE		3
Integrazioni e chiarimenti al Gruppo Istruttore della Commissione Tecnica VIA - VAS		5
1 Premessa		5
2 Richiesta integrazione ID C79.....		6
2.1 Risposta integrazione VIAC079_a.....		6
2.2 Risposta integrazione VIAC079_b.....		7
2.3 Risposta integrazione VIAC079_c.....		7
2.4 Risposta integrazione VIAC079_d.....		8
2.5 Risposta integrazione VIAC079_e.....		8

		<p align="center">Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO</p>		
<p align="center">RISPOSTA ID C079</p>		<p><i>Codice</i> VIA079_F1.doc</p>	<p><i>Rev</i> F1</p>	<p><i>Data</i> 30/05/2012</p>



		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RISPOSTA ID C079		<i>Codice</i> VIAC079_F1.doc	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 30/05/2012

Integrazioni e chiarimenti al Gruppo Istruttore della Commissione Tecnica VIA - VAS

1 Premessa

Il presente documento fornisce riscontro alle osservazioni e alla richiesta di integrazione avanzate dalla Commissione Tecnica di Valutazione di Impatto nell'ambito della Procedura di VIA Speciale (L.O. 141), ex D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii., artt. 166 e 167, comma 5, e Verifica di Ottemperanza, ex artt. 166, comma 3, e 185, comma 4 e 5 in riferimento al Progetto Definitivo "Attraversamento stabile dello Stretto di Messina e dei collegamenti stradali e ferroviari sui versanti Calabria e Sicilia".

Con riferimento all'osservazione 79 Seconda Parte: Lato Calabria componente Rumore, il Ministero avanza le seguenti richieste di chiarimenti ed integrazioni, che verranno sviluppati nel dettaglio ai successivi paragrafi.

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RISPOSTA ID C079		Codice VIAC079_F1.doc	Rev F1	Data 30/05/2012

2 Richiesta integrazione ID C79



In riferimento alle verifiche di calcolo puntuali, si ritiene necessario:

- a. *Considerare già in fase “post operam” l’applicazione estensiva delle pavimentazioni drenanti fonoassorbenti lungo tutto il tracciato stradale di progetto e gli altri interventi, quali giunti silenziosi ed insonorizzazione imbocchi e muri controripa, in quanto previsti indipendentemente dalle eventuali criticità acustiche riscontrabili in fase di esercizio e quindi con una propria valenza progettuale;*
- b. *Considerare, nella fase “post operam” senza mitigazioni, tutti gli interventi di mitigazione sulle infrastrutture non di pertinenza SDM, nella configurazione progettuale prevista;*
- c. *Considerare, nel “post operam mitigato”, gli interventi non di pertinenza SDM con le modifiche progettuali necessarie all’inserimento del nuovo asse viario e tutti gli interventi di pertinenza SDM sul tracciato viario di progetto previsti per mitigare criticità acustiche evidenziate in fase “post operam”; di tutti gli interventi indicare ubicazione (chilometrica di inizio e fine intervento), ricettori interessati, caratteristiche geometriche ed acustiche;*
- d. *In funzione dei risultati della fase “post operam mitigato”, indicare quei ricettori per i quali permane una situazione di criticità acustica e per i quali sono quindi necessari eventuali interventi diretti e/o per i quali si intende effettuare una verifica in campo dei livelli di rumorosità;*
- e. *Inserire una colonna in cui siano riportati gli interventi di mitigazione progettati nella fase di “post operam mitigato” e un’altra colonna che illustri i livelli di rumore stimati all’interno delle abitazioni per qui ricettori per i quali si prevede un superamento dei limiti in facciata.*

2.1 Risposta integrazione VIAC079_a

Lo studio acustico è stato sviluppato in accordo alla tradizione applicativa, identificando in corrispondenza dei singoli ricettori i livelli di impatto determinati in esercizio dal traffico di progetto, calcolando gli esuberi/margini rispetto ai limiti di legge applicabili e, solo a valle di queste operazioni, identificando la domanda di protezione del territorio da conseguire, ai sensi di legge, con interventi sulla sorgente, sulla propagazione o sui ricettori.

La decisione di utilizzare pavimentazioni drenanti fonoassorbenti lungo tutto il tracciato stradale di progetto e degli altri interventi “attivi” quali giunti silenziosi ed insonorizzazione imbocchi e muri

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RISPOSTA ID C079		<i>Codice</i> VIAC079_F1.doc	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 30/05/2012

controripa è scaturita a seguito della presenza di alcuni ricettori caratterizzati da livelli di rumore superiori ai limiti ammessi. In assenza di questa condizione non sarebbe stata data indicazione ai progettisti di prevedere interventi “attivi” sulla sorgente, non considerati nel progetto iniziale dell'opera.

I benefici conseguibili dalla posa di pavimentazione drenante fonoassorbente sono quindi stati documentati nelle mappature relative allo scenario di post operam mitigato e non in quelle di post operam.

2.2 Risposta integrazione VIAC079_b

Il piano di risanamento acustico dell'Autostrada A3 è stato considerato e recepito in termini di esigenza di protezione del territorio.

La richiesta di considerare tali interventi nella configurazione progettuale prevista e nello scenario non mitigato non si ritiene applicabile, in quanto le barriere antirumore dimensionate per il tracciato dell'A3 interferivano con il tracciato della nuova opera e pertanto hanno dovuto subire delle modifiche sia in termini di localizzazione che di dimensionamento, al fine di compensare l'allontanamento dalla sorgente per cui erano state dimensionate. La simulazione dello scenario non mitigato inoltre aveva l'obiettivo di documentare l'impatto del progetto della variante stradale proprio al fine di dimensionare, ove necessario, gli interventi di mitigazione di competenza SDM ed eventualmente riprogettare quelli non di competenza in corrispondenza dell'interferenza tra le due opere.



Per le altre sorgenti di rumore presenti sul territorio non sono stati predisposti piani di risanamento acustico.

2.3 Risposta integrazione VIAC079_c

Gli interventi di mitigazione previsti per il risanamento dell'Autostrada A3 sono stati rilocalizzati e ridimensionati in funzione dell'inserimento progettuale delle opere di collegamento all'opera di attraversamento.

In conseguenza dello spostamento delle mitigazioni sul ciglio delle nuove rampe, sarà previsto, ove possibile, un innalzamento pari a 1 m dell'altezza della mitigazione acustica dimensionata dal progetto acustico dell'A3. Le barriere in particolare saranno innalzate da 3 a 4 m. La tipologia è mista, composta da pannelli in CLS con varie scalettature di pannelli in vetro multistrato.

Le mappe di rumore relative allo scenario post operam mitigato (AMV0367-AMV0369, AMV0376-

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RISPOSTA ID C079		<i>Codice</i> VIAC079_F1.doc	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 30/05/2012

AMV0378 e AMV0433-AMV0438) riportano la localizzazione planimetrica delle suddette barriere. La chilometrica di inizio/fine è contenuta invece nella relazione AMV0311. In particolare le barriere sono localizzate in corrispondenza delle seguenti progressive chilometriche riferite al tracciato A3:

- Dal Km 427+698.50 al km 427+989.00 in direzione Villa S. Giovanni
- Dal Km 428+282.50 al km 428+525.50 in direzione Villa S. Giovanni
- Dal Km 432+176 al km 432+316 in direzione Scilla

2.4 Risposta integrazione VIAC079_d

L'elaborato AMV0312 contiene i livelli di rumore in ambiente abitativo e l'indicazione della verifica sul ricettore, ove necessaria.

La verifica dei livelli di rumore in ambiente abitativo è richiesta in particolare su due ricettori residenziali identificati con il codice VSG784 e VSG789 ed evidenziati nello stralcio planimetrico in **Figura 2/1**, relativo alla mappa di post operam mitigato Leq(22-6) - elaborato AMV0377. Dei ricettori si riportano alcune fotografie.

2.5 Risposta integrazione VIAC079_e

Nella Ripubblicazione del SIA nell'elaborato AMV0312 relativo alla tabella dei calcoli puntuali (sia per il versante Sicilia che per il versante Calabria), è stata inserita una colonna con indicazione dell'intervento di mitigazione di cui beneficia il ricettore.

Si fa notare che anche per i ricettori non caratterizzati da esuberi è stato indicato come intervento la posa della pavimentazione drenante fonoassorbente, trattandosi di un intervento sulla sorgente i cui benefici sono estesi a tutto l'ambito territoriale interessato dal tracciato.

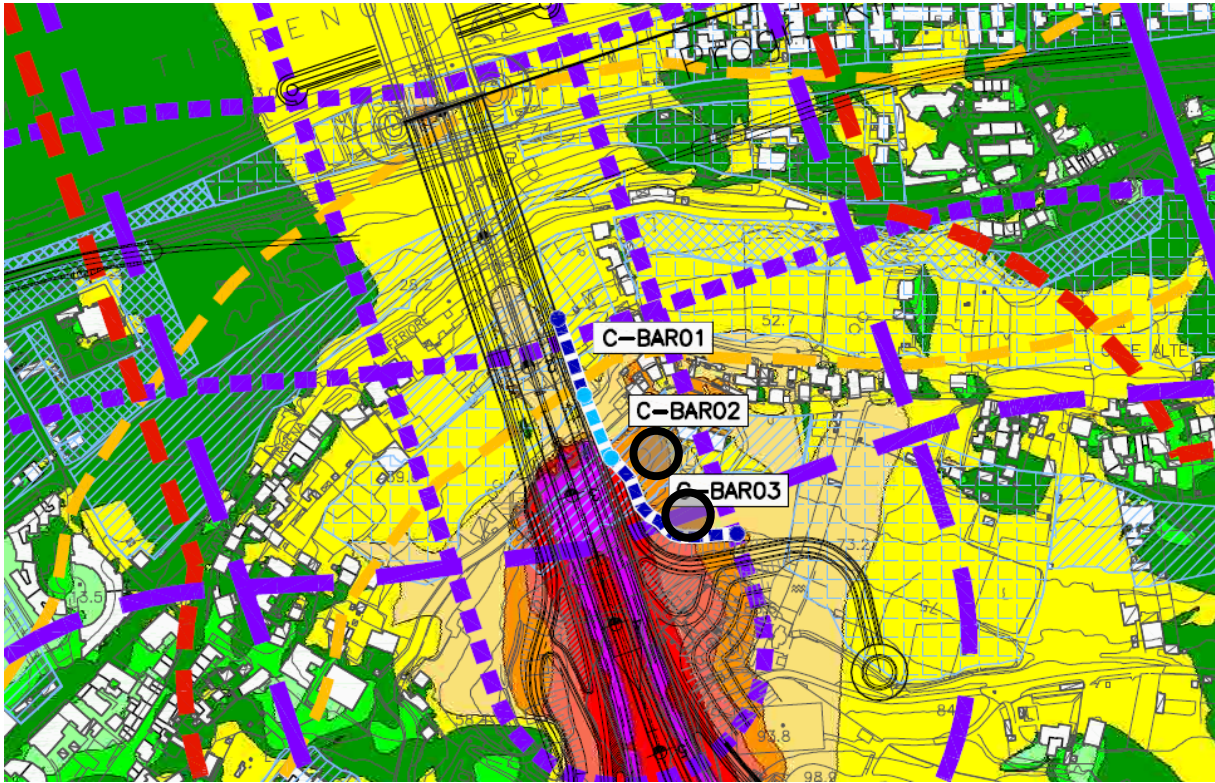


Figura 2/1 - Ricettori oggetto di verifica di intervento (VSG784 a sx - VSG789 a dx)