


PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA



PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.C.p.A.

IMPREGILO S.p.A. (MANDATARIA)
 SOCIETÀ ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (MANDANTE)
 COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. DI RAVENNA SOC. COOP. A.R.L. (MANDANTE)
 SACYR S.A.U. (MANDANTE)
 ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. LTD (MANDANTE)
 A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (MANDANTE)

| | | | | |
|---|---|--|--|--|
|  | IL PROGETTISTA Dott. Ing. D. Spoglianti Ordine Ingegneri Milano n° A 20953 | IL CONTRAENTE GENERALE Project Manager (Ing. P.P. Marcheselli) | STRETTO DI MESSINA Direttore Generale (Ing. G. Fiammenghi) | STRETTO DI MESSINA Amministratore Delegato (Dott. P. Ciucci) |
| |  Dott. Ing. E. Pagani Ordine Ingegneri Milano n° 15408 | | | |
| Firmato digitalmente ai sensi dell' "Art. 21 del D.Lgs. 82/2005" | | | | |


| | |
|---------------------------------|--|
| <i>Area tematica</i> | STUDIO D'IMPATTO AMBIENTALE |
| <i>Ente emittente</i> | MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE |
| <i>Autore dell'osservazione</i> | COMMISSIONE TECNICA VIA - VAS |
| <i>Riferimento richiesta</i> | INTEGRAZIONI ALLA RICHIESTA PROT. CTVA-2011-0004534 DEL 22/12/2011 |
| <i>Titolo del documento</i> | RISPOSTA INTEGRAZIONE LATO CALABRIA ID 81 |

CODICE

V I A C 0 8 1 - F1



| REV | DATA | DESCRIZIONE | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |
|-----|------------|-------------|-----------|------------|--------------|
| F1 | 30/05/2012 | EMISSIONE | P.MICHELI | M.SALOMONE | D.SPOGLIANTI |
| | | | | | |
| | | | | | |



NOME DEL FILE: VIAC081_F1.doc

| | | | | |
|---|---|---|------------------|---------------------------|
|  |  | Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO | | |
| RISPOSTA ID C081 | | <i>Codice</i> VIAC081_F1.doc | <i>Rev</i> F1 | <i>Data</i> 30/05/2012 |

INDICE

| | | |
|---|--|---|
| INDICE | | 3 |
| Integrazioni e chiarimenti al Gruppo Istruttore della Commissione Tecnica VIA - VAS | | 5 |
| 1 Premessa | | 5 |
| 2 Richiesta integrazione ID C81 | | 6 |
| 2.1 Risposta integrazione VIAC081 | | 6 |

| | | | | |
|---|---|---|--------------------------|-----------------------------------|
|  |  | <p align="center">Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO</p> | | |
| <p align="center">RISPOSTA ID C081</p> | | <p><i>Codice</i> VIAC081_F1.doc</p> | <p><i>Rev</i> F1</p> | <p><i>Data</i> 30/05/2012</p> |


| | | | | |
|---|---|---|------------------|---------------------------|
|  |  | Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO | | |
| RISPOSTA ID C081 | | <i>Codice</i> VIAC081_F1.doc | <i>Rev</i> F1 | <i>Data</i> 30/05/2012 |

Integrazioni e chiarimenti al Gruppo Istruttore della Commissione Tecnica VIA - VAS

1 Premessa

Il presente documento fornisce riscontro alle osservazioni e alla richiesta di integrazione avanzate dalla Commissione Tecnica di Valutazione di Impatto nell'ambito della Procedura di VIA Speciale (L.O. 141), ex D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii., artt. 166 e 167, comma 5, e Verifica di Ottemperanza, ex artt. 166, comma 3, e 185, comma 4 e 5 in riferimento al Progetto Definitivo "Attraversamento stabile dello Stretto di Messina e dei collegamenti stradali e ferroviari sui versanti Calabria e Sicilia".

Con riferimento all'osservazione 81 Seconda Parte: Lato Calabria componente Rumore, il Ministero avanza le seguenti richieste di chiarimenti ed integrazioni, che verranno sviluppati nel dettaglio ai successivi paragrafi.

| | | | | |
|---|---|---|------------------|---------------------------|
|  |  | Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO | | |
| RISPOSTA ID C081 | | <i>Codice</i> VIAC081_F1.doc | <i>Rev</i> F1 | <i>Data</i> 30/05/2012 |

2 Richiesta integrazione ID C81

Per quanto riguarda l'impatto aeroacustico prodotto in fase di esercizio dalle strutture minori del ponte a causa del vento, individuare e riportare anche su adeguata planimetria i possibili ricettori potenzialmente interessati dalla componente tonale a 315 Hz., situati nelle aree urbanizzate retrostanti al fronte mare.

2.1 Risposta integrazione VIAC081

Le analisi previsionali aeroacustiche che sono state presentate nello studio di impatto ambientale, e in particolare nel Capitolo 5 della relazione AMV0311, costituiscono una sintesi dello studio specialistico "RELAZIONE IMPATTO AEROACUSTICO OPERA DI ATTRAVERSAMENTO IN FASE DI ESERCIZIO".

Il quadro conoscitivo costruito in base a complesse procedure di calcolo considera una situazione astratta in cui il vento di massima intensità, 25-30 m/s, induce toni eolici a causa dell'interferenza con il ponte ma, al tempo stesso, non determina alcun effetto sui livelli di rumore ambientale. In questo scenario in cui tutto l'ambiente circostante al ponte conserva il paesaggio sonoro "normale", cioè quello rilevabile oggi in presenza di una situazione anemologica di brezza marina, è stato evidenziato che in alcuni punti di massima esposizione la componente di emissione a 315 Hz è contenuta nello spazio uditivo ed emerge dalla spettrogramma caratteristico del clima acustico. Nella **Figura 4/1** è evidenziata con un cerchio blu sull'audiogramma normale UNI ISO 226 la componente dello spettro di emissione a 315 Hz relativamente al punto di verifica più sfavorito (C-D), di livello poco superiore a 40 dB. Nei restanti punti di verifica sulla costa calabrese C-A, C-B e C-C questa componente dello spettro di emissione è associata a livelli uguali a inferiori al rumore ambientale. La curva dello spettro dei minimi (arancione) e del Leq (blu scuro) sono state rilevate sperimentalmente.

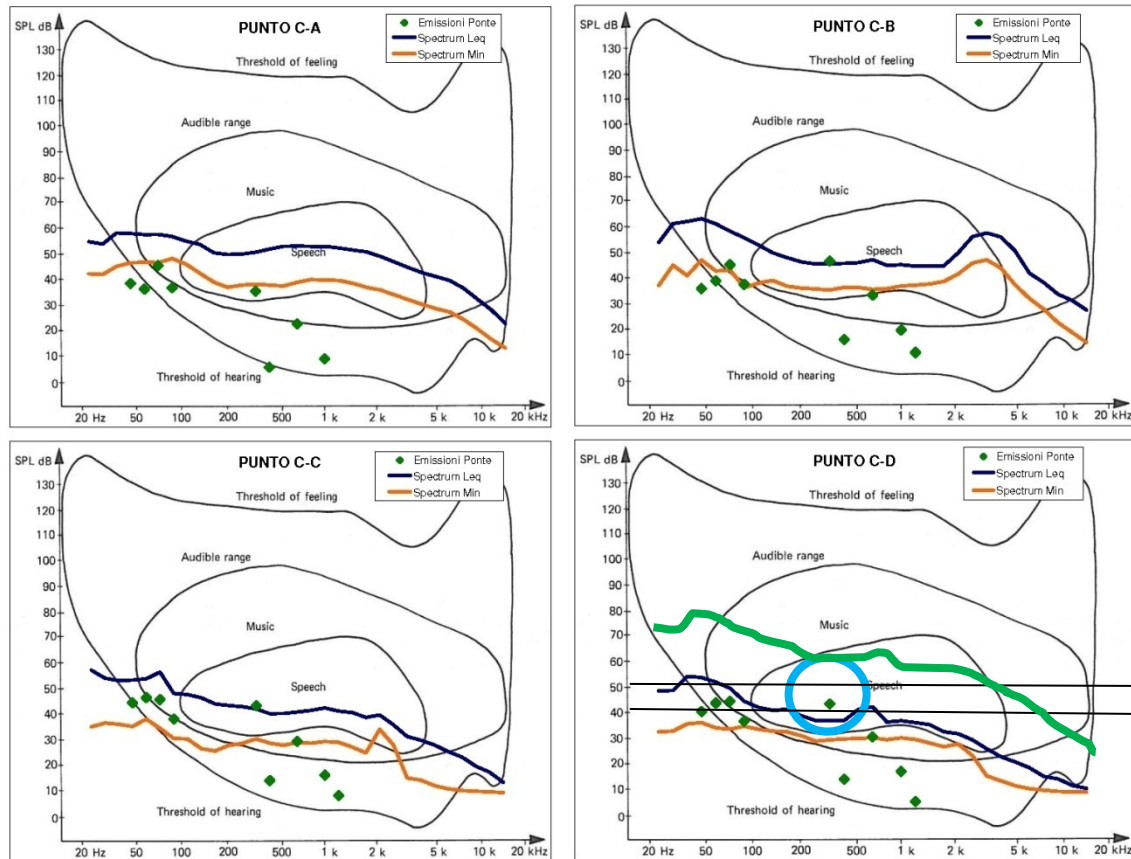


Figura 4/1 – Calabria - Vento ortogonale asse Ponte

Considerando l'effetto del vento sull'innalzamento dei livelli di rumore di fondo ambientale, e i dati bibliografici che correlano L95 alla velocità del vento, si può stimare che in condizioni di vento paragonabili a quelle considerate nella simulazione aeroacustica i livelli di fondo nelle aree di costa e dell'entroterra subiscano un forte innalzamento su tutto lo spettro in frequenza, traslando sull'asse delle Y verso l'alto di 20-25 dB. La curva verde esemplifica quello che potrà essere lo spettro del livello di rumore ambientale in presenza di vento forte.

Va da sé che tutte le componenti dello spettro di rumore aeroacustico del Ponte sullo Stretto, inclusa quella a 315 Hz, non risulteranno udibili.