



PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA



PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.C.p.A.

IMPREGILO S.p.A. (MANDATARIA)
SOCIETÀ ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (MANDANTE)
COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. DI RAVENNA SOC. COOP. A.R.L. (MANDANTE)
SACYR S.A.U. (MANDANTE)
ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. LTD (MANDANTE)
A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (MANDANTE)

 <p>IL PROGETTISTA Dott. Ing. D. Spoglianti Ordine Ingegneri Milano n° A 20953</p>	<p>IL CONTRAENTE GENERALE Project Manager (Ing. P.P. Marcheselli)</p>	<p>STRETTO DI MESSINA Direttore Generale (Ing. G. Fiammenghi)</p>	<p>STRETTO DI MESSINA Amministratore Delegato (Dott. P. Ciucci)</p>
 <p>Dott. Ing. E. Pagani Ordine Ingegneri Milano n° 15408</p>			

Firmato digitalmente ai sensi dell' "Art. 21 del D.Lgs. 82/2005"



<i>Area tematica</i>	STUDIO D'IMPATTO AMBIENTALE
<i>Ente emittente</i>	MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE
<i>Autore dell'osservazione</i>	COMMISSIONE TECNICA VIA - VAS
<i>Riferimento richiesta</i>	INTEGRAZIONI ALLA RICHIESTA PROT. CTVA-2011-0004534 DEL 22/12/2011
<i>Titolo del documento</i>	RISPOSTA INTEGRAZIONE LATO CALABRIA ID82

CODICE

V I A C 0 8 2 - F1


REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
F1	30/05/2012	EMISSIONE	A.CALEGARI	M.SALOMONE	D.SPOGLIANTI

NOME DEL FILE: VIAC082_F1.doc

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO					
RISPOSTA ID C082		<i>Codice</i> VIAC082_F1.doc	<table border="1"> <thead> <tr> <th><i>Rev</i></th> <th><i>Data</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>F1</td> <td>30/05/2012</td> </tr> </tbody> </table>	<i>Rev</i>	<i>Data</i>	F1	30/05/2012
<i>Rev</i>	<i>Data</i>						
F1	30/05/2012						

INDICE

INDICE	3
Integrazioni e chiarimenti al Gruppo Istruttore della Commissione Tecnica VIA - VAS.....	5
1 Premessa	5
2 Richiesta integrazione ID S1.....	5
3 Risposta integrazione VIAS001.....	6
3.1 Fase di cantiere.....	Errore. Il segnalibro non è definito.
3.2 Fase di esercizio	Errore. Il segnalibro non è definito.

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RISPOSTA ID C082		<i>Codice</i> VIAC082_F1.doc	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 30/05/2012

Integrazioni e chiarimenti al Gruppo Istruttore della Commissione Tecnica VIA - VAS

1 Premessa

Il presente documento fornisce riscontro alle osservazioni e alla richiesta di integrazione avanzate dalla Commissione Tecnica di Valutazione di Impatto nell'ambito della Procedura di VIA Speciale (L.O. 141), ex D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii., artt. 166 e 167, comma 5, e Verifica di Ottemperanza, ex artt. 166, comma 3, e 185, comma 4 e 5 in riferimento al Progetto Definitivo "Attraversamento stabile dello Stretto di Messina e dei collegamenti stradali e ferroviari sui versanti Calabria e Sicilia. In particolare, con riferimento all'osservazione 74 Seconda parte: lato Calabria – Quadro di riferimento Ambientale - Componente ambientale Rumore, il Ministero avanza la richiesta di chiarimenti ed integrazioni, che verranno sviluppati nel dettaglio ai successivo paragrafo.



SECONDA PARTE: LATO CALABRIA

COMPONENTE AMBIENTALE RUMORE

2 Richiesta integrazione ID C82

Con riferimento alla fase di realizzazione dell'opera, si ritiene necessario modificare la tabella nel documento "Allegato - verifiche di calcolo puntuali impatto acustico" (CZ0032) riportando:

- *il confronto tra le emissioni prodotte dalle sorgenti sonore delle attività di cantiere ed i limiti di emissione stabiliti dalla classificazione acustica del territorio comunale;*
- *il confronto tra i livelli complessivi ("Livello Clima + Impatto Mitigato") con i livelli di immissione previsti dalla classificazione acustica comunale ed i livelli differenziali prodotti dal contributo emissivo massimo del cantiere (considerando la contemporaneità di tutte le sorgenti di cantiere) con i relativi limiti, nel periodo diurno e notturno);*
- *in un'apposita colonna, gli interventi di mitigazione individuati, specificandone ubicazione e tipologia.*

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RISPOSTA ID C082		<i>Codice</i> VIAC082_F1.doc	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 30/05/2012



3 Risposta integrazione VIAC082

La tabella contenuta nel documento “Allegato - verifiche di calcolo puntuali impatto acustico” cod. elaborato SIA AM0314 e cod. elaborato studi specialistici CZ0032 è stata aggiornata riportando le informazioni richieste ai primi due punti nell’elaborato AMV0314_F0 relativo alla ripubblicazione dello studio di impatto ambientale. La ripubblicazione consegue all’aggiornamento del progetto di cantierizzazione e quindi di tutte le valutazioni ad esso afferenti.

Si precisa che:

- a) il confronto tra le emissioni prodotte dalle sorgenti sonore delle attività di cantiere ed i limiti di emissione stabiliti dalla classificazione acustica del territorio comunale non è applicabile nel caso in cui il comune dispone di classificazione acustica ai sensi art.6 DPCM1.3.1991 (non esistono limiti di emissione);
- b) i livelli differenziali prodotti dal contributo emissivo massimo del cantiere (considerando la contemporaneità di tutte le sorgenti di cantiere) con i relativi limiti (3 dBA in periodo notturno e 5 dBA in periodo diurno), nel periodo notturno e diurno), sono già riportati nell’ultima colonna della tabella. Sono evidenziati gli esuberi rispetto al limite.
- c) Per gli ambiti di studio dei depositi CRA3, CRA4, CRA5 e per la Discarica, in cui è stata realizzata una caratterizzazione di clima acustico con misure e non si dispone di mappatura di clima acustico al continuo, la tabella contiene l’indicazione n.d. (dato non disponibile).

Per quanto riguarda gli interventi di mitigazione, la Tabella 7-16 contenuta nella relazione AMV0313_F0 “QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE – RUMORE - CANTIERIZZAZIONE – RELAZIONE GENERALE”, nel seguito riproposta fornisce le informazioni sugli interventi di mitigazione previsti.

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RISPOSTA ID C082		<i>Codice</i> VIAC082_F1.doc	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 30/05/2012

Barriera	Tratto	Lunghezza	Altezza	Tipo	Note
BAR-01-CI1	-	163 m	5.0 m	PB	Fonoassorbente lato cantiere
BAR-02-CI1	-	89 m	6.0 m	PB	Fonoassorbente lato cantiere
BAR-03-CI1	-	211 m	5.0 m	PB	Fonoassorbente lato cantiere
BAR-04-CI1	-	256 m	5.0 m	PB	Fonoassorbente lato cantiere
BAR-05-CI1	-	315 m	6.0 m	PB	Fonoassorbente lato cantiere
BAR-06-CI1	A-B	95 m	5.0 m	PB	Fonoassorbente lato cantiere
	B-C	174 m	6.0 m	PB	Fonoassorbente lato cantiere
BAR-07-CI1	-	173 m	5.0 m	PB	Fonoassorbente lato cantiere
BAR-08-CI1	-	84 m	5.0 m	PB	Fonoassorbente lato cantiere
BAR-09-CI1	-	204 m	5.0 m	PB	Fonoassorbente lato cantiere
PB: pannelli bidimensionali - DA: duna antirumore					

Barriere antirumore cantiere CI1