

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA



PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.C.p.A.

IMPREGILO S.p.A. (MANDATARIA)
 SOCIETÀ ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (MANDANTE)
 COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. DI RAVENNA SOC. COOP. A.R.L. (MANDANTE)
 SACYR S.A.U. (MANDANTE)
 ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. LTD (MANDANTE)
 A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (MANDANTE)

	IL PROGETTISTA Dott. Ing. D. Spoglianti Ordine Ingegneri Milano n° A 20953	IL CONTRAENTE GENERALE Project Manager (Ing. P.P. Marcheselli)	STRETTO DI MESSINA Direttore Generale (Ing. G. Fiammenghi)	STRETTO DI MESSINA Amministratore Delegato (Dott. P. Ciucci)
	 Dott. Ing. E. Pagani Ordine Ingegneri Milano n° 15408			
Firmato digitalmente ai sensi dell' "Art. 21 del D.Lgs. 82/2005"				

<i>Area tematica</i>	STUDIO D'IMPATTO AMBIENTALE
<i>Ente emittente</i>	MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE
<i>Autore dell'osservazione</i>	COMMISSIONE TECNICA VIA - VAS
<i>Riferimento richiesta</i>	INTEGRAZIONI ALLA RICHIESTA PROT. CTVA-2011-0004534 DEL 22/12/2011
<i>Titolo del documento</i>	RISPOSTA INTEGRAZIONE LATO CALABRIA ID82

CODICE

V I A C 0 8 2 - F1

REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
F1	30/05/2012	EMISSIONE	A.CALEGARI	M.SALOMONE	D.SPOGLIANTI

NOME DEL FILE: VIAC082_F1.doc

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO					
RISPOSTA ID C082		<i>Codice</i> VIAC082_F1.doc	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;"><i>Rev</i></th> <th style="text-align: left;"><i>Data</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: left;">F1</td> <td style="text-align: left;">30/05/2012</td> </tr> </tbody> </table>	<i>Rev</i>	<i>Data</i>	F1	30/05/2012
<i>Rev</i>	<i>Data</i>						
F1	30/05/2012						

INDICE

INDICE		3
Integrazioni e chiarimenti al Gruppo Istruttore della Commissione Tecnica VIA - VAS.....		5
1 Premessa		5
2 Richiesta integrazione ID S1		5
3 Risposta integrazione VIAS001.....		6
3.1 Fase di cantiere.....	Errore. Il segnalibro non è definito.	
3.2 Fase di esercizio	Errore. Il segnalibro non è definito.	

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RISPOSTA ID C082		<i>Codice</i> VIAC082_F1.doc	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 30/05/2012

Integrazioni e chiarimenti al Gruppo Istruttore della Commissione Tecnica VIA - VAS

1 Premessa

Il presente documento fornisce riscontro alle osservazioni e alla richiesta di integrazione avanzate dalla Commissione Tecnica di Valutazione di Impatto nell'ambito della Procedura di VIA Speciale (L.O. 141), ex D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii., artt. 166 e 167, comma 5, e Verifica di Ottemperanza, ex artt. 166, comma 3, e 185, comma 4 e 5 in riferimento al Progetto Definitivo "Attraversamento stabile dello Stretto di Messina e dei collegamenti stradali e ferroviari sui versanti Calabria e Sicilia. In particolare, con riferimento all'osservazione 74 Seconda parte: lato Calabria – Quadro di riferimento Ambientale - Componente ambientale Rumore, il Ministero avanza la richiesta di chiarimenti ed integrazioni, che verranno sviluppati nel dettaglio ai successivo paragrafo.

SECONDA PARTE: LATO CALABRIA

COMPONENTE AMBIENTALE RUMORE

2 Richiesta integrazione ID C82

Con riferimento alla fase di realizzazione dell'opera, si ritiene necessario modificare la tabella nel documento "Allegato - verifiche di calcolo puntuali impatto acustico" (CZ0032) riportando:

- *il confronto tra le emissioni prodotte dalle sorgenti sonore delle attività di cantiere ed i limiti di emissione stabiliti dalla classificazione acustica del territorio comunale;*
- *il confronto tra i livelli complessivi ("Livello Clima + Impatto Mitigato") con i livelli di immissione previsti dalla classificazione acustica comunale ed i livelli differenziali prodotti dal contributo emissivo massimo del cantiere (considerando la contemporaneità di tutte le sorgenti di cantiere) con i relativi limiti, nel periodo diurno e notturno);*
- *in un'apposita colonna, gli interventi di mitigazione individuati, specificandone ubicazione e tipologia.*

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RISPOSTA ID C082		<i>Codice</i> VIAC082_F1.doc	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 30/05/2012

3 Risposta integrazione VIAC082

La tabella contenuta nel documento “Allegato - verifiche di calcolo puntuali impatto acustico” cod. elaborato SIA AM0314 e cod. elaborato studi specialistici CZ0032 è stata aggiornata riportando le informazioni richieste ai primi due punti nell’elaborato AMV0314_F0 relativo alla ripubblicazione dello studio di impatto ambientale. La ripubblicazione consegue all’aggiornamento del progetto di cantierizzazione e quindi di tutte le valutazioni ad esso afferenti.

Si precisa che:

- a) il confronto tra le emissioni prodotte dalle sorgenti sonore delle attività di cantiere ed i limiti di emissione stabiliti dalla classificazione acustica del territorio comunale non è applicabile nel caso in cui il comune dispone di classificazione acustica ai sensi art.6 DPCM1.3.1991 (non esistono limiti di emissione);
- b) i livelli differenziali prodotti dal contributo emissivo massimo del cantiere (considerando la contemporaneità di tutte le sorgenti di cantiere) con i relativi limiti (3 dBA in periodo notturno e 5 dBA in periodo diurno), nel periodo notturno e diurno), sono già riportati nell’ultima colonna della tabella. Sono evidenziati gli esuberi rispetto al limite.
- c) Per gli ambiti di studio dei depositi CRA3, CRA4, CRA5 e per la Discarica, in cui è stata realizzata una caratterizzazione di clima acustico con misure e non si dispone di mappatura di clima acustico al continuo, la tabella contiene l’indicazione n.d. (dato non disponibile).

Per quanto riguarda gli interventi di mitigazione, la Tabella 7-16 contenuta nella relazione AMV0313_F0 “QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE – RUMORE - CANTIERIZZAZIONE – RELAZIONE GENERALE”, nel seguito riproposta fornisce le informazioni sugli interventi di mitigazione previsti.

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RISPOSTA ID C082		<i>Codice</i> VIAC082_F1.doc	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 30/05/2012

Barriera	Tratto	Lunghezza	Altezza	Tipo	Note
BAR-01-CI1	-	163 m	5.0 m	PB	Fonoassorbente lato cantiere
BAR-02-CI1	-	89 m	6.0 m	PB	Fonoassorbente lato cantiere
BAR-03-CI1	-	211 m	5.0 m	PB	Fonoassorbente lato cantiere
BAR-04-CI1	-	256 m	5.0 m	PB	Fonoassorbente lato cantiere
BAR-05-CI1	-	315 m	6.0 m	PB	Fonoassorbente lato cantiere
BAR-06-CI1	A-B	95 m	5.0 m	PB	Fonoassorbente lato cantiere
	B-C	174 m	6.0 m	PB	Fonoassorbente lato cantiere
BAR-07-CI1	-	173 m	5.0 m	PB	Fonoassorbente lato cantiere
BAR-08-CI1	-	84 m	5.0 m	PB	Fonoassorbente lato cantiere
BAR-09-CI1	-	204 m	5.0 m	PB	Fonoassorbente lato cantiere
PB: pannelli bidimensionali - DA: duna antirumore					

Barriere antirumore cantiere CI1