

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA



INTEGRAZIONI AL PROGETTO DEFINITIVO

PARSONS TRANSPORTATION GROUP INC

PARSONS TRANSPORTATION
GROUP INC
Direttore PMC
(Ing. A. Saulle)

STRETTO DI MESSINA
Direttore Generale
(Ing. G. Fiammenghi)

STRETTO DI MESSINA
Amministratore Delegato
(Dott. P. Ciucci)

Firmato digitalmente ai sensi dell' "Art. 21 del D.Lgs. 82/2005"

Area tematica STUDIO D'IMPATTO AMBIENTALE (Legge Obiettivo)
Ente emittente MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE
Autore dell'osservazione COMMISSIONE TECNICA VIA - VAS
Riferimento richiesta INTEGRAZIONI ALLA RICHIESTA PROT. CTVA-2011-0004534 DEL 22/12/2011
Titolo del documento RISPOSTA INTEGRAZIONE VERSANTE CALABRIA ID 085

CODICE

V I A C 0 8 5 - F 1 - P M C

REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
F1	28/06/2012	EMISSIONE FINALE	Ing. C. Arcieri	Ing. C. Sanna	Arch. C. Caminiti

NOME DEL FILE: VIAC085_F1_PMC

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
<i>Titolo del documento :</i> RISPOSTA INTEGRAZIONE VERSANTE CALABRIA ID 085		<i>Codice documento:</i> VIAC085_F1_PMC	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 28/06/2012

INDICE

INDICE.....		1
Integrazioni e chiarimenti al Gruppo Istruttore della Commissione Tecnica VIA - VAS.....		2
1 Premessa.....		2
2 Richiesta integrazione ID C85		2
3 Risposta integrazione VIAC085.....		2

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
<i>Titolo del documento :</i> RISPOSTA INTEGRAZIONE VERSANTE CALABRIA ID 085		<i>Codice documento:</i> VIAC085_F1_PMC	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 28/06/2012

Integrazioni e chiarimenti al Gruppo Istruttore della Commissione Tecnica VIA - VAS

1 Premessa

Il presente documento fornisce riscontro alle osservazioni e alla richiesta di integrazione avanzate dalla Commissione Tecnica di Valutazione di Impatto nell'ambito della Procedura di VIA Speciale (L.O. 141), ex D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii., artt. 166 e 167, comma 5, e Verifica di Ottemperanza, ex artt. 166, comma 3, e 185, comma 4 e 5 in riferimento al Progetto Definitivo "Attraversamento stabile dello Stretto di Messina e dei collegamenti stradali e ferroviari sui versanti Calabria e Sicilia. In particolare, con riferimento all'osservazione 85 Seconda parte: lato Calabria – Quadro di riferimento Ambientale - Componente ambientale vibrazioni, il Ministero avanza la richiesta di chiarimenti ed integrazioni, che verranno sviluppati nel dettaglio ai successivo paragrafo.

2 Richiesta integrazione ID C85

SECONDA PARTE: LATO CALABRIA – QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE

COMPONENTE AMBIENTALE VIBRAZIONI

Si ritiene necessario verificare la coerenza tra quanto individuato nello studio di impatto vibrazionale (AM0485_F0), in particolare al paragrafo 4. "Punti di attenzione per il PMA" e quanto riportato nel documento Piano di Monitoraggio (MA0044, Tab.3.1.1) e/o di motivare eventuali incongruenze o l'inserimento di altri ricettori.

3 Risposta integrazione VIAC085

I ricettori critici individuati nell'aggiornamento dello Studio d'Impatto Ambientale – componente vibrazioni - sono:

- ricettori interessati dallo scavo della galleria stradale Piale, in particolare l'edificio VSG86, identificato con il codice 1230, oggetto di monitoraggio della componente vibrazioni con codice C_VI_PA/PB_C_004;
- ricettore lungo la galleria ferroviaria G01, in particolare sul RAMO da Messina, evidenziato come edificio caratterizzato da presenza di lesioni, VSG669, identificato con codice n° 771, oggetto di monitoraggio della componente vibrazioni con codice C_VI_PA/PB_C_002;

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
<i>Titolo del documento :</i> RISPOSTA INTEGRAZIONE VERSANTE CALABRIA ID 085	<i>Codice documento:</i> VIAC085_F1_PMC	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 28/06/2012	

- ricettore lungo la galleria stradale della Rampa D, evidenziato come edifici caratterizzati da presenza di lesioni, VSG714, identificato con il codice 1380, oggetto di monitoraggio della componente vibrazioni da aggiungere come punto di monitoraggio;
- ricettore lungo la galleria stradale della Rampa D, evidenziato come edifici caratterizzati da presenza di lesioni, VSG716, identificato con il codice 725, oggetto di monitoraggio della componente vibrazioni con codice C_VI_PA/PB_C_007.

Da quanto sopra si evidenzia che il solo punto che erroneamente non è stato inserito nel PMATSU è il punto VSG714 identificato con il n° 1380, si provvederà pertanto ad aggiornare il PMATSU con l'integrazione del suddetto punto.

Segue stralcio della planimetria con indicazione del ricettore n° 1380.

