



Ministero della Transizione Ecologica

Direzione Generale Valutazioni Ambientali

Il Direttore Generale

Progetto/Piano/Programma **Variante tecnico funzionale ex art. 24 - Sostituzione e spostamento pontile frangionde con ricollocazione molo in cassoni in acciaio per riconfigurazione Darsena ormeggio Megayacht all'interno del Porto Turistico Lotti**

Procedimento **Verifica di assoggettabilità alla VIA**

ID Fascicolo **7720**

Proponente **Porto Lotti s.p.a.**

Elenco allegati **Parere della Sottocommissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS n. 423 del 3 febbraio 2022**

✓ Resp.Set: Pieri C.
Ufficio: CreSS_05-Set_05
Data: 17/02/2022

✓ Resp. Div.: Meschini G.
Ufficio: CreSS_05
Data: 17/02/2022

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 26 gennaio 2022, con il quale è stato conferito all'Arch. Gianluigi Nocco l'incarico dirigenziale di livello generale di Direttore Generale per le Valutazioni Ambientali;

VISTO il decreto direttoriale n. 111/CRESS del 25 maggio 2020, registrato dalla Corte dei Conti al numero 2900 del 16 giugno 2020 con il quale al Dott. Giacomo Meschini è stato conferito l'incarico dirigenziale di II fascia di Direttore della Divisione V – Sistemi di valutazione ambientale;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri, 29 luglio 2021, n. 128, recante regolamento di organizzazione del Ministero della Transizione ecologica;

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni e integrazioni, recante “Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche” in particolare gli articoli 16 e 17;

VISTO l'articolo 6 comma 1 lettera e) della Legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni e integrazioni, recante “Nuove norme sul procedimento amministrativo”;

VISTO il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e successive modificazioni, recante “Norme in materia ambientale”;

VISTO in particolare l'art. 19 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii., relativo alla verifica di assoggettabilità alla procedura di valutazione d'impatto ambientale;

VISTO l'art. 8 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, che stabilisce che la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS assicura all'autorità competente l'attuazione delle norme di cui ai titoli II e III del medesimo Decreto Legislativo;

VISTO il decreto ministeriale n. 342 del 13 dicembre 2017 recante l'articolazione, l'organizzazione, le modalità di funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS;

VISTO il decreto del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare 20 agosto 2019, n. 241, con cui è stata definita la composizione della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS;

PRESO ATTO che in data 25 maggio 2020 si è insediata la Commissione Tecnica di verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS nominata con decreto ministeriale n. 241 del 20 agosto 2019;

VISTO l'articolo 1 della legge 22 aprile 2021, n. 55, recante “Disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni dei Ministeri”, pubblicato sulla G.U. Serie Generale n. 102 del 29 aprile 2021;

CONSIDERATO che a seguito della modifica di cui al punto precedente, il Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare cambia la propria denominazione in Ministero

della transizione ecologica, ed il Ministero per i beni e le attività culturali e per il turismo cambia altresì la propria denominazione in Ministero della cultura;

VISTA l'istanza presentata dalla Società Porto Lotti S.p.A. con nota pec del 29 novembre 2021, acquisita al prot. 135500/MATTM del 3 dicembre 2021, per l'avvio della procedura di verifica di assoggettabilità a VIA, ai sensi dell'articolo 19 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, per il progetto di "Variante tecnico funzionale ex art. 24 - Sostituzione e spostamento pontile frangionde con ricollocazione molo in cassoni in acciaio per riconfigurazione Darsena ormeggio Megayacht all'interno del Porto Turistico Lotti";

VISTA la nota pec del 20 dicembre 2021, acquisita al prot. 142491/MATTM del 20 dicembre 2021 con cui l'istanza è stata successivamente perfezionata;

VISTA la nota prot.144701/MATTM del 22 dicembre 2021, con cui la Divisione V - Sistemi di Valutazione Ambientale della Direzione Generale per la crescita sostenibile e la qualità dello sviluppo, ha disposto l'avvio dell'istruttoria tecnica presso la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS, ai sensi dell'articolo 28 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii. e ha comunicato, ai sensi degli artt. 7 e 8 della legge 7 agosto 1990, n. 241, l'ufficio e il responsabile del procedimento;

VISTA la documentazione trasmessa dal Proponente a corredo dell'istanza e delle integrazioni fornite nel corso dell'istruttoria;

PRESO ATTO che la Regione Liguria ha evidenziato il concorrente interesse regionale e che pertanto, in sede di istruttoria tecnica, la Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS è stata integrata dal rappresentante regionale;

PRESO ATTO che, ai sensi dell'art. 19 del D. Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii., lo studio preliminare ambientale e la documentazione allegata, sono stati pubblicati sul sito web del Ministero della transizione ecologica in data 22 dicembre 2021 e che dell'avvenuta pubblicazione è stata contestualmente data comunicazione a tutte le amministrazioni e a tutti gli enti potenzialmente interessati;

PRESO ATTO che, ai sensi dell'art. 19, comma 4 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii, sono pervenute le osservazioni del Dipartimento Ambiente e Protezione Civile della Regione Liguria, trasmesse con nota prot. n. 42116 del 21 gennaio 2022, acquisita al prot. 7081/MiTE del 21 gennaio 2022;

PRESO ATTO che il progetto presentato è riferibile alla tipologia elencata nell'Allegato II-bis alla Parte Seconda del D. Lgs.152/2006, al punto f denominata "*Porti con funzione turistica e da diporto, quando lo specchio acqueo è inferiore o uguale a 10 ettari, le cui aree esterne interessate non superano i 5 ettari e i moli sono di lunghezza inferiore o uguale a 500 metri*";

PRESO ATTO che il progetto, ubicato nel Porto della Spezia, prevede lo spostamento di un molo di 100 metri da realizzarsi mediante 4 cassoni utilizzati per movimentare la nave Concordia, riposizionandolo al posto dell'esistente molo galleggiante frangionde, in modo da far fronte ad

eventi di mareggiate sempre più frequenti ed intense che non garantiscono i sufficienti livelli di calma dello specchio acqueo. L'intervento prevede la riconfigurazione dello specchio acqueo in concessione, con un incremento dello specchio acqueo nella misura del 2,95%, la stabilizzazione del fondo marino senza asportazione o movimentazione del fondale, ed il successivo posizionamento dei cassoni sul fondo opportunamente zavorrati con acqua all'interno e completati con soletta superiore in CLS con giunti di collegamento tra i vari elementi. Un tratto di circa 10 m di raccordo con il molo principale esistente verrà realizzato tramite l'infissione di pali in acciaio, vibroinfissi, senza movimentazione del fondale e soletta di collegamento, posizionamento di 6 box ad uso magazzino o posto auto a servizio dei megayacht (prefabbricati rivestiti di doghe in legno);

ACQUISITO il parere n. 423 del 3 febbraio 2022 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS, assunto al prot. 18328/MATTM del 15 febbraio 2022, costituito da n. 20 pagine che, allegato al presente provvedimento, ne costituisce parte integrante;

CONSIDERATO che con detto parere la Sottocommissione VIA ha espresso parere favorevole all'esclusione del progetto dalla procedura di VIA del progetto di "*Variante tecnico funzionale ex art. 24 - Sostituzione e spostamento pontile frangionde con ricollocazione molo in cassoni in acciaio per riconfigurazione Darsena ormeggio Megayacht all'interno del Porto Turistico Lotti*" subordinato al rispetto di prescrizioni, per le motivazioni ivi riportate;

VISTA la nota prot. 19565/MITE del 17 febbraio 2022 con la quale la responsabile del procedimento, Arch. Claudia Pieri, ha trasmesso, ai sensi dell'articolo 6, comma 1, lettera e), della legge 7 agosto 1990 n. 241, e ss.mm.ii., gli atti istruttori ai fini dell'adozione del provvedimento finale;

RITENUTO, sulla base di quanto premesso e della proposta della Responsabile del Procedimento di dover provvedere all'adozione del provvedimento di Verifica di Assoggettabilità alla procedura di V.I.A., ai sensi dell'art. 19 del decreto legislativo 3 aprile 2006 n. 152, per il progetto di "*Variante tecnico funzionale ex art. 24 - Sostituzione e spostamento pontile frangionde con ricollocazione molo in cassoni in acciaio per riconfigurazione Darsena ormeggio Megayacht all'interno del Porto Turistico Lotti*";

DETERMINA

l'esclusione dal procedimento di VIA secondo le disposizioni di cui al Titolo III della parte seconda del D.Lgs.n.152/2006 e ss.mm.ii. del progetto "*Variante tecnico funzionale ex art. 24 - Sostituzione e spostamento pontile frangionde con ricollocazione molo in cassoni in acciaio per riconfigurazione Darsena ormeggio Megayacht all'interno del Porto Turistico Lotti*", presentato dalla Società Porto Lotti s.p.a.

Art. 1

(Condizioni ambientali della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS)

1. Devono essere ottemperate le condizioni ambientali di cui al parere della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS n. 423 del 3 febbraio 2022 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS
2. Il proponente è tenuto a presentare l'istanza per l'avvio delle procedure di verifica di ottemperanza nei termini indicati nel citato parere.

Art. 2

(Verifiche di Ottemperanza)

1. Il Ministero della transizione ecologica - Direzione Generale per la crescita sostenibile e la qualità dello sviluppo, in qualità di autorità competente, ai sensi dell'articolo 28, comma 2, del decreto legislativo 152/2006, e successive modificazioni, verifica l'ottemperanza alle condizioni ambientali di cui all'articolo 1, avvalendosi, laddove necessario, dei soggetti individuati dal medesimo comma 2 dell'art. 28.
3. I suddetti soggetti provvederanno a concludere l'attività di verifica entro il termine di cui all'articolo 28, comma 3, del decreto legislativo 152/2006, e successive modificazioni, comunicandone tempestivamente gli esiti all'autorità competente.
4. Qualora i soggetti ed uffici di cui al comma 2 non provvedano a completare le attività di verifica nei termini indicati, le stesse attività di verifica saranno svolte dall'autorità competente così come previsto al comma 4 del sopra citato articolo 28.
5. Alla verifica di ottemperanza delle condizioni ambientali di cui all'articolo 1, si provvederà con oneri a carico del proponente laddove le attività richieste ai "soggetti individuati per la verifica di ottemperanza" ed agli enti coinvolti non rientrino tra i compiti istituzionali dei predetti.

Art. 3

(Disposizioni Finali)

1. Il presente provvedimento sarà comunicato alla Società Porto Lotti s.p.a., al Ministero della Cultura, all'autorità di Sistema portuale del Mar Ligure Orientale, alla Provincia di La Spezia, al Comune di La Spezia, all'ARPA Liguria, e alla Regione Liguria, la quale provvederà a portarlo a conoscenza delle altre amministrazioni eventualmente interessate.
2. Ai sensi dell'articolo 19, comma 11 D. Lgs. 152/2006 e successive modificazioni, il presente provvedimento è pubblicato integralmente sul portale delle valutazioni ambientali di questo Ministero (<http://www.va.minambiente.it>).

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al TAR o ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente entro e non oltre sessanta e centoventi giorni decorrenti dalla notifica dell'atto, mentre per i soggetti diversi dal proponente destinatario della notifica, i termini per l'impugnativa decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito *web* del Ministero della transizione ecologica.

Il Direttore Generale

Arch. Gianluigi Nocco

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)