

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA



INTEGRAZIONI AL PROGETTO DEFINITIVO

PARSONS TRANSPORTATION GROUP INC

PARSONS TRANSPORTATION
GROUP INC
Direttore PMC
(Ing. A. Saulle)

STRETTO DI MESSINA
Direttore Generale
(Ing. G. Fiammenghi)

STRETTO DI MESSINA
Amministratore Delegato
(Dott. P. Ciucci)

Firmato digitalmente ai sensi dell' "Art. 21 del D.Lgs. 82/2005"

Area tematica STUDIO D'IMPATTO AMBIENTALE (Legge Obiettivo)
Ente emittente MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE
Autore dell'osservazione COMMISSIONE TECNICA VIA - VAS
Riferimento richiesta INTEGRAZIONI ALLA RICHIESTA PROT. CTVA-2011-0004534 DEL 22/12/2011
Titolo del documento RISPOSTA INTEGRAZIONE VERSANTE CALABRIA ID 091

CODICE

V I A C 0 9 1 - F 1 - P M C

REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
F1	28/06/2012	EMISSIONE FINALE	Ing. C. Arcieri	Ing. C. Sanna	Arch. C. Caminiti

NOME DEL FILE: VIAC091_F1_PMC

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
<i>Titolo del documento :</i> RISPOSTA INTEGRAZIONE VERSANTE CALABRIA ID 091		<i>Codice documento:</i> VIAC091_F1_PMC	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 28/06/2012

INDICE

INDICE.....		1
Integrazioni e chiarimenti al Gruppo Istruttore della Commissione Tecnica VIA - VAS.....		2
1 Premessa.....		2
2 Richiesta integrazione ID C91		2
3 Risposta integrazione VIAC091.....		2

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
<i>Titolo del documento :</i> RISPOSTA INTEGRAZIONE VERSANTE CALABRIA ID 091		<i>Codice documento:</i> VIAC091_F1_PMC	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 28/06/2012

Integrazioni e chiarimenti al Gruppo Istruttore della Commissione Tecnica VIA - VAS

1 Premessa

Il presente documento fornisce riscontro alle osservazioni e alla richiesta di integrazione avanzate dalla Commissione Tecnica di Valutazione di Impatto nell'ambito della Procedura di VIA Speciale (L.O. 141), ex D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii., artt. 166 e 167, comma 5, e Verifica di Ottemperanza, ex artt. 166, comma 3, e 185, comma 4 e 5 in riferimento al Progetto Definitivo "Attraversamento stabile dello Stretto di Messina e dei collegamenti stradali e ferroviari sui versanti Calabria e Sicilia. In particolare, con riferimento all'osservazione 91 Seconda parte: lato Calabria – Quadro di riferimento Ambientale - Componente Paesaggio, il Ministero avanza la richiesta di chiarimenti ed integrazioni, che verranno sviluppati nel dettaglio ai successivo paragrafo.

2 Richiesta integrazione ID C91

SECONDA PARTE: LATO CALABRIA – QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE

COMPONENTE AMBIENTALE PAESAGGIO

Data la sensibilità dell'area in esame, rivalutare la tempistica delle azioni di monitoraggio, in particolar modo nella fase post-operam, estendendo la durata delle attività di controllo; inoltre integrare il PMA con il "panel test", da sottoporre a campioni di popolazione, per valutare il gradimento-accettazione dell'intervento di inserimento dell'opera.

3 Risposta integrazione VIAC091

Secondo le linee guida del PMA la durata del post opera comprende le fasi di pre-esercizio ed esercizio la cui durata è funzione sia della componente indagata sia della tipologia di Opera.

Pertanto, la verifica dell'assimilazione paesaggistico-culturale dell'Opera nel contesto locale, inclusa l'accettazione (gradimento e godimento) da parte delle comunità locali e l'inserimento della nuova presenza in azioni di valorizzazione dei paesaggi tradizionali locali, ovvero di pianificazione, trasformazione, creazione consapevole e sostenibile dei nuovi paesaggi sarà rimodulata durante la fase di gestione dell'Opera. Le richieste attività del tipo panel test da sottoporre a campioni di popolazione, per valutare il gradimento-accettazione dell'intervento di inserimento dell'opera, sono

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO					
<i>Titolo del documento :</i> RISPOSTA INTEGRAZIONE VERSANTE CALABRIA ID 091		<i>Codice documento:</i> VIAC091_F1_PMC	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;"><i>Rev</i></th> <th style="text-align: left;"><i>Data</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>F1</td> <td>28/06/2012</td> </tr> </tbody> </table>	<i>Rev</i>	<i>Data</i>	F1	28/06/2012
<i>Rev</i>	<i>Data</i>						
F1	28/06/2012						

state già condotte in modo volontario nell'ambito del M.A. ante-operam di area vasta , sia con taglio sociale sia con taglio antropologico-culturale. Pertanto, utilizzando e valorizzando le risultanze e i criteri adottati nel suddetto monitoraggio, saranno integrate le attività richieste nel PMATSU.