

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA



INTEGRAZIONI AL PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.C.p.A.

IMPREGILO S.p.A. (MANDATARIA)
SOCIETÀ ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (MANDANTE)
COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. DI RAVENNA SOC. COOP. A.R.L. (MANDANTE)
SACYR S.A.U. (MANDANTE)
ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. LTD (MANDANTE)
A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (MANDANTE)

 <p>IL PROGETTISTA Dott. Ing. D. Spoglianti Ordine Ingegneri Milano n° A 20953</p>	<p>IL CONTRAENTE GENERALE Project Manager (Ing. P.P. Marcheselli)</p>	<p>STRETTO DI MESSINA Direttore Generale (Ing. G. Fiammenghi)</p>	<p>STRETTO DI MESSINA Amministratore Delegato (Dott. P. Ciucci)</p>
 <p>Dott. Ing. E. Pagani Ordine Ingegneri Milano n° 15408</p>			

Firmato digitalmente ai sensi dell' "Art. 21 del D.Lgs. 82/2005"



<i>Area tematica</i>	STUDIO D'IMPATTO AMBIENTALE
<i>Ente emittente</i>	MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE
<i>Autore dell'osservazione</i>	COMMISSIONE TECNICA VIA - VAS
<i>Riferimento richiesta</i>	INTEGRAZIONI ALLA RICHIESTA PROT. CTVA-2011-0004534 DEL 22/12/2011
<i>Titolo del documento</i>	RISPOSTA INTEGRAZIONE VERSANTE SICILIA ID 002

CODICE

V I A S 0 0 2 - F 1

REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
F1	30/05/201	EMISSIONE	A.CALEGARI	M.SALOMONE	D.SPOGLIANTI

NOME DEL FILE: VIAS002_F1

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RISPOSTA INTEGRAZIONE LATO SICILIA ID02		<i>Codice</i> VIAS002_F1.doc	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 30/05/2012

INDICE

INDICE		3
Integrazioni e chiarimenti al Gruppo Istruttore della Commissione Tecnica VIA - VAS.....		5
1 Premessa		5
2 Richiesta integrazione ID S2.....		5
3 Risposta integrazione VIAS002.....		6

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RISPOSTA INTEGRAZIONE LATO SICILIA ID02		Codice VIAS002_F1.doc	Rev F1	Data 30/05/2012

Integrazioni e chiarimenti al Gruppo Istruttore della Commissione Tecnica VIA - VAS

1 Premessa

Il presente documento fornisce riscontro alle osservazioni e alla richiesta di integrazione avanzate dalla Commissione Tecnica di Valutazione di Impatto nell'ambito della Procedura di VIA Speciale (L.O. 141), ex D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii., artt. 166 e 167, comma 5, e Verifica di Ottemperanza, ex artt. 166, comma 3, e 185, comma 4 e 5 in riferimento al Progetto Definitivo "Attraversamento stabile dello Stretto di Messina e dei collegamenti stradali e ferroviari sui versanti Calabria e Sicilia. In particolare, con riferimento all'osservazione 2 Seconda parte: lato Sicilia – Quadro di riferimento Ambientale - Componente ambientale ambiente marino, il Ministero avanza la richiesta di chiarimenti ed integrazioni, che verranno sviluppati nel dettaglio ai successivo paragrafo.

SECONDA PARTE: LATO SICILIA



COMPONENTE AMBIENTALE ATMOSFERA

2 Richiesta integrazione ID S2

Si ritiene opportuno fornire:

- a. *una cartografia in scala adeguata con la localizzazione dei ricettori individuati all'interno di una fascia di 500 m dall'asse stradale, per la fase ante operam; per la fase di cantierizzazione la caratterizzazione dei ricettori dovrà essere eseguita anche per la nuova viabilità di progetto, per le aree di deposito e stoccaggio materiali, e per le aree di cava e discarica, qualora siano esterne alla fascia di 500 m relativa all'asse stradale e ferroviario; per la fase di esercizio, oltre ai ricettori presenti, dovranno essere indicate le aree che la pianificazione urbanistica vigente destina a zone di sviluppo residenziale, produttivo, commerciale e terziario;*

l'elenco di tutti i ricettori riportati anche in cartografia (sensibili e non), suddiviso per fasi (ante operam, corso d'opera, esercizio), con l'indicazione della tipologia del ricettore, l'altezza e la distanza dall'asse stradale, in forma tabellare.

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RISPOSTA INTEGRAZIONE LATO SICILIA ID02		<i>Codice</i> VIAS002_F1.doc	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 30/05/2012

3 Risposta integrazione VIAS002

L'attività di censimento dei ricettori presenti in adiacenza al futuro sistema di connessione stradale e ferroviario del Ponte sullo Stretto di Messina è stata svolta in forma propedeutica agli studi sul rumore, come richiesto dalla specifica tecnica GCG.F.07.02 "Studi e approfondimenti di settore". I risultati ottenuti e funzionali agli studi sul rumore rispondono pienamente alle richieste di conoscenza dei ricettori esposti all'inquinamento atmosferico.

Il censimento ha riguardato gli ambiti territoriali così definiti:

- a) Fascia di almeno 250 m dal ciglio delle infrastrutture stradali e ferroviarie fuori terra in progetto e dal perimetro delle aree di cantiere, cava e deposito. All'interno dell'ambito di studio così delimitato il censimento esamina tutto il sistema edificato.
- b) Fascia compresa tra 250 m e 500 m dal ciglio delle infrastrutture stradali e ferroviarie fuori terra in progetto e dal perimetro delle aree di cantiere, cava e deposito. Nell'ambito di studio così definito il censimento ha riguardato solo i ricettori sensibili (scuole, ospedali, case di cura, ospizi).

L'importanza dell'opera in progetto ha reso necessaria l'individuazione puntuale di tutti i ricettori (residenziali, terziari/commerciali, industriali e sensibili) e la definizione volumetrica (poligono di base e altezza) di tutti gli edifici presenti nell'ambito territoriale di cui al punto a) e dei soli ricettori sensibili per l'ambito territoriale di cui al punto b). Il censimento degli edifici nell'ambito a) è stato articolato secondo due livelli di approfondimento:

- Gli edifici considerati ricettori acustici (edifici residenziali, terziari/commerciali, industriali/artigianali e sensibili) sono stati censiti secondo le specifiche nel seguito indicate.
- A tutti gli altri fabbricati non considerati come ricettori acustici (pertinenze, magazzini, serre, box, etc...) è stato assegnato un codice univoco e indicata l'altezza e destinazione d'uso, al fine della corretta definizione volumetrica dello stesso.

Al fine di permettere una corretta considerazione della sensibilità del territorio le destinazioni d'uso hanno avuto il seguente dettaglio:

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RISPOSTA INTEGRAZIONE LATO SICILIA ID02		<i>Codice</i> VIAS002_F1.doc	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 30/05/2012

RICETTORI

- ricettori sensibili (scuole, ospedali, ospizi, case di cura) ;
- edifici residenziali;
- edifici residenziali in fase di costruzione;
- edifici dismessi (ruderi);
- attività commerciali/terziari;
- edifici industriali (includono gli artigianali).



ALTRI FABBRICATI

- edifici religiosi non residenziali (chiese, cappelle, cimiteri, ecc.);
- attrezzature sportive;
- pertinenze (box, tettoie, magazzini, ecc.);
- altro.

Le attività sono state restituite mediante elaborazione di un database su piattaforma GIS contenente le seguenti informazioni di base:

- localizzazione del ricettore (identificato tramite poligono);
- codice identificativo del ricettore;
- comune e indirizzo;
- infrastruttura stradale di pertinenza;
- altezza totale;
- numero di piani;
- distanza ed altezza relativa dei ricettori rispetto all'infrastruttura;
- destinazione d'uso;
- classe di zonizzazione acustica (ove presente);
- stato di conservazione del ricettore;
- presenza di ulteriori sorgenti di rumore (aeroporti, ferrovie, aree industriali, ecc.);
- zone di espansione.

Il riepilogo di tutte le destinazioni d'uso e dei codici ricettori nei 500 m dai tracciati è contenuto

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RISPOSTA INTEGRAZIONE LATO SICILIA ID02		<i>Codice</i> VIAS002_F1.doc	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 30/05/2012

nell'album in formato A3 AMV0330 "Studio sul Rumore - Localizzazione, Tipizzazione e Denominazione dei Ricettori", oggetto di revisione in fase di ripubblicazione del SIA. Nell'elaborato i ricettori sono stati suddivisi nelle seguenti classi:

- Edifici per il culto
- Edifici residenziali, edifici con presenza di residenza
- Ruederi (edifici disabitati, ...)
- Edifici sensibili (Scuole, Ospedali, Case di cura ..)
- Edifici industriali, commerciali, terziario
- Altra destinazione (tettoie, depositi, ...)

I ricettori per i quali non è stato possibile procedere ad una constatazione diretta ad esempio per l'impossibilità di accedere alla proprietà, e tutti i restanti edifici compresi tra 250-500 m, sono stati associati ad un codice distintivo e ad una destinazione d'uso derivata dai layer della cartografia realizzata per il PD.

Sono stati considerati come ricettori anche le aree territoriali edificabili già individuate dai piani regolatori generali e loro varianti generali, vigenti al momento della presentazione dei progetti di massima relativi alla costruzione delle infrastrutture di nuova realizzazione. La consultazione dei Piani Regolatori Generali PRG ha permesso di identificare l'offerta di aree per le diverse destinazioni d'uso:

- aree residenziali di completamento tipo B
- aree residenziali di espansione tipo C
- aree produttive (artigianali e industriali) di completamento e di nuova edificazione tipo D
- aree per attività commerciali, terziarie e polifunzionali di completamento e di espansione tipo D
- aree per attività turistico e ricettive di completamento e di nuova edificazione Tipo D
- aree per servizi e impianti di interesse generale di completamento e di nuova edificazione tipo F.

Queste informazioni, aggregate in tre categorie:

- aree di espansione residenziali;

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RISPOSTA INTEGRAZIONE LATO SICILIA ID02		<i>Codice</i> VIAS002_F1.doc	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 30/05/2012

- aree di espansione miste;
- aree di espansione industriali;

sono state inserite nelle tavole:

- AMV0323: Sicilia - Tipizzazione ricettori e aree di espansione residenziale PRG - Tav. 1/9
- AMV0324: Sicilia - Tipizzazione ricettori e aree di espansione residenziale PRG - Tav. 2/9
- AMV0325: Sicilia - Tipizzazione ricettori e aree di espansione residenziale PRG - Tav. 3/9
- AMV0326: Sicilia - Tipizzazione ricettori e aree di espansione residenziale PRG - Tav. 4/9
- AMV0327: Sicilia - Tipizzazione ricettori e aree di espansione residenziale PRG - Tav. 5/9
- AMV0328: Sicilia - Tipizzazione ricettori e aree di espansione residenziale PRG - Tav. 6/9
- AMV0828: Sicilia - Tipizzazione ricettori e aree di espansione residenziale PRG - Tav. 7/9
- AMV0829: Sicilia - Tipizzazione ricettori e aree di espansione residenziale PRG - Tav. 8/9
- AMV0830: Sicilia - Tipizzazione ricettori e aree di espansione residenziale PRG - Tav. 9/9

Tutti i ricettori presenti all'interno di 500 m dalle infrastrutture stradali e ferroviarie in progetto, dalle *aree di cantiere, deposito e discarica*, sono stati considerati nelle analisi ambientali in fase di ante operam, corso d'opera ed esercizio.