

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA



INTEGRAZIONI AL PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.C.p.A.

IMPREGILO S.p.A. (MANDATARIA)
SOCIETÀ ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (MANDANTE)
COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. DI RAVENNA SOC. COOP. A.R.L. (MANDANTE)
SACYR S.A.U. (MANDANTE)
ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. LTD (MANDANTE)
A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (MANDANTE)

 <p>IL PROGETTISTA Dott. Ing. D. Spoglianti Ordine Ingegneri Milano n° A 20953</p>	<p>IL CONTRAENTE GENERALE Project Manager (Ing. P.P. Marcheselli)</p>	<p>STRETTO DI MESSINA Direttore Generale (Ing. G. Fiammenghi)</p>	<p>STRETTO DI MESSINA Amministratore Delegato (Dott. P. Ciucci)</p>
 <p>Dott. Ing. E. Pagani Ordine Ingegneri Milano n° 15408</p>			

Firmato digitalmente ai sensi dell' "Art. 21 del D.Lgs. 82/2005"

<i>Area tematica</i>	STUDIO D'IMPATTO AMBIENTALE
<i>Ente emittente</i>	MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE
<i>Autore dell'osservazione</i>	COMMISSIONE TECNICA VIA - VAS
<i>Riferimento richiesta</i>	INTEGRAZIONI ALLA RICHIESTA PROT. CTVA-2011-0004534 DEL 22/12/2011
<i>Titolo del documento</i>	RISPOSTA INTEGRAZIONE VERSANTE SICILIA ID 008

CODICE

V I A S 0 0 8 - F 1

REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
F1	30/05/201	EMISSIONE	A.CALEGARI	M.SALOMONE	D.SPOGLIANTI

NOME DEL FILE: VIAS008_F1

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RISPOSTA INTEGRAZIONE LATO SICILIA ID08		<i>Codice</i> VIAS008_F1.doc	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 30/05/2012

INDICE

INDICE		3
Integrazioni e chiarimenti al Gruppo Istruttore della Commissione Tecnica VIA - VAS.....		5
1 Premessa		5
2 Richiesta integrazione ID S8.....		5
3 Risposta integrazione VIAS008.....		5

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RISPOSTA INTEGRAZIONE LATO SICILIA ID08		<i>Codice</i> VIAS008_F1.doc	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 30/05/2012

Integrazioni e chiarimenti al Gruppo Istruttore della Commissione Tecnica VIA - VAS

1 Premessa

Il presente documento fornisce riscontro alle osservazioni e alla richiesta di integrazione avanzate dalla Commissione Tecnica di Valutazione di Impatto nell'ambito della Procedura di VIA Speciale (L.O. 141), ex D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii., artt. 166 e 167, comma 5, e Verifica di Ottemperanza, ex artt. 166, comma 3, e 185, comma 4 e 5 in riferimento al Progetto Definitivo "Attraversamento stabile dello Stretto di Messina e dei collegamenti stradali e ferroviari sui versanti Calabria e Sicilia. In particolare, con riferimento all'osservazione 7 Seconda parte: lato Sicilia – Quadro di riferimento Ambientale - Componente ambientale ambiente marino, il Ministero avanza la richiesta di chiarimenti ed integrazioni, che verranno sviluppati nel dettaglio ai successivo paragrafo.

SECONDA PARTE: LATO SICILIA

COMPONENTE AMBIENTALE ATMOSFERA

2 Richiesta integrazione ID S8

Per la parte cantieristica, si ritiene opportuno integrare la cartografia presentata (mappatura della media annuale di PM10), anche con le seguenti mappe, con riferimento alla viabilità legata a tale fase e tenendo conto della classificazione per destinazione d'uso del territorio:

- a) mappatura dei livelli medi di monossido di carbonio*
- b) mappatura dei livelli medi di benzene*
- c) mappatura dei livelli medi di ossidi di azoto*
- d) mappatura dei livelli medi di PM2,5.*

3 Risposta integrazione VIAS008

Le modalità di valutazione e di sintesi dei risultati previsionali sono state affrontate con livelli di dettaglio differenti in funzione dell'importanza dell'impatto e della potenziale criticità.

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RISPOSTA INTEGRAZIONE LATO SICILIA ID08		<i>Codice</i> VIAS008_F1.doc	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 30/05/2012

In particolare per ciò che riguarda la fase di cantiere sono state effettuate delle stime previsionali di dettaglio relativamente alla frazione PM10 delle polveri in ragione delle potenziali criticità ad esso associate, permettendo altresì di individuare e dimensionare gli interventi di mitigazione atti a ricondurre le concentrazioni ai limiti normativi (cfr. risposta VIAS005 e Relazione Generale AMV0506).

Per ciò che concerne gli inquinanti CO, C6H6 e NOx è stata svolta una verifica modellistica di “screening” che, come dettagliatamente illustrato nella relazione generale, ha considerato la situazione di massimo impatto relativa al traffico di cantiere. I calcoli previsionali hanno permesso di definire le curve di decadimento delle concentrazioni in funzione della distanza dal ciglio stradale considerando il flusso veicolare orario massimo assoluto (50 veicoli/ora) e le condizioni meteo desunte dal Dataset LAMA.

I risultati relativi alla media annuale, valutata nell'ipotesi fortemente cautelativa che il flusso massimo si presenti costantemente tutti i giorni dell'anno, sono stati rappresentati attraverso curve di decadimento al variare della distanza nell'elaborato consegnato e sono sintetizzati in forma numerica in Tabella 3-1, in cui oltre ai risultati delle valutazioni modellistiche, si riporta il limite di legge e il rapporto percentuale tra il valore calcolato e il rispettivo limite.

Per il confronto con i valori limite del NO2 si è considerato che tale inquinante rappresenta una quota parte degli NOx mediamente compresa tra il 50 e l'80% degli NOx, mentre per il benzene si è considerata, in base a quanto riportato in letteratura, una quota parte rispetto ai NMVOC pari al 5%. Per ciò che riguarda gli impatti relativi al Pm2.5 in prima istanza le concentrazioni possono essere considerate analoghe a quelle relative al Pm10 in quanto associate alle emissioni veicolari in cui il Pm2.5 rappresenta circa il 90% delle emissioni di Pm10.

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RISPOSTA INTEGRAZIONE LATO SICILIA ID08		<i>Codice</i> VIAS008_F1.doc	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 30/05/2012

Distanza ciglio [m]	NOx [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Limite di legge Dlgs 155/10 ⁽¹⁾	% impatto rispetto al limite
5	4.4	3.5÷2.2	40	9%÷5%
10	3.3	2.7÷1.7	40	7%÷4%
20	2.4	1.9÷1.2	40	5%÷3%
Distanza ciglio [m]	CO [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		Limite di legge Dlgs 155/10 ⁽²⁾	% impatto rispetto al limite
5	1.1		10000	0.011%
10	0.8		10000	0.008%
20	0.6		10000	0.006%
Distanza ciglio [m]	Pm10 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		Limite di legge Dlgs 155/10 ⁽¹⁾	% impatto rispetto al limite
5	0.15		40	0.4%
10	0.12		40	0.3%
20	0.08		40	0.2%
Distanza ciglio [m]	NM VOC [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	C6H6 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	Limite di legge Dlgs 155/10 ⁽¹⁾	% impatto rispetto al limite
5	0.2	0.011	5	0.2%
10	0.2	0.008	5	0.2%
20	0.1	0.006	5	0.1%

(1) Media annuale (2) Concentrazione massima giornaliera media su 8h
Tabella 3-1 – Risultati impatti traffico indotto in fase di cantiere

I risultati delle valutazioni previsionali, nonostante le ipotesi fortemente cautelative poste a base della simulazione (traffico di cantiere massimo per 365 all'anno), hanno evidenziato valori di concentrazioni del tutto trascurabili. Alla luce di tale risultato non si è ritenuto pertanto opportuno procedere con ulteriori approfondimenti. Una mappatura al continuo avrebbe infatti prodotto delle mappe di isoplete graficamente non significative in quanto dello stesso ordine di grandezza del fondo scala.

La scelta di non procedere all'elaborazione di mappe al continuo delle curve isoplete, come precedentemente indicato, è stata motivata dal fatto che le valutazioni di "screening" effettuate rispetto alle condizioni di maggiore criticità hanno evidenziato livelli di impatto trascurabili, la cui rappresentazione grafica avrebbe evidenziato, ad eccezione delle aree immediatamente prossime alle sorgenti, concentrazioni pari al fondo scala della rappresentazione grafica.