

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA



INTEGRAZIONI AL PROGETTO DEFINITIVO

PARSONS TRANSPORTATION GROUP INC

PARSONS TRANSPORTATION
GROUP INC
Direttore PMC
(Ing. A. Saulle)

STRETTO DI MESSINA
Direttore Generale
(Ing. G. Fiammenghi)

STRETTO DI MESSINA
Amministratore Delegato
(Dott. P. Ciucci)

Firmato digitalmente ai sensi dell' "Art. 21 del D.Lgs. 82/2005"

Area tematica STUDIO D'IMPATTO AMBIENTALE (Legge Obiettivo)
Ente emittente MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE
Autore dell'osservazione COMMISSIONE TECNICA VIA - VAS
Riferimento richiesta INTEGRAZIONI ALLA RICHIESTA PROT. CTVA-2011-0004534 DEL 22/12/2011
Titolo del documento RISPOSTA INTEGRAZIONE VERSANTE SICILIA ID 014

CODICE

V I A S 0 1 4 - F 1 - P M C

REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
F1	28/06/2012	EMISSIONE FINALE	Ing. C. Arcieri	Ing. C. Sanna	Arch. C. Caminiti

NOME DEL FILE: VIAS014_F1_PMC

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
<i>Titolo del documento :</i> RISPOSTA INTEGRAZIONE VERSANTE SICILIA ID 014		<i>Codice documento:</i> VIAS014_F1_PMC	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 28/06/2012

INDICE

INDICE		1
Integrazioni e chiarimenti al Gruppo Istruttore della Commissione Tecnica VIA - VAS		2
1 Premessa.....		2
2 Richiesta integrazione ID S014		2
3 Risposta integrazione VIAS014.....		3
3.1 Risposta VIAS014_a		3
3.2 Risposta VIAS014_b		3
3.3 Risposta VIAS014_c		4

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
<i>Titolo del documento :</i> RISPOSTA INTEGRAZIONE VERSANTE SICILIA ID 014		<i>Codice documento:</i> VIAS014_F1_PMC	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 28/06/2012

Integrazioni e chiarimenti al Gruppo Istruttore della Commissione Tecnica VIA - VAS

1 Premessa

Il presente documento fornisce riscontro alle osservazioni e alla richiesta di integrazione avanzate dalla Commissione Tecnica di Valutazione di Impatto nell'ambito della Procedura di VIA Speciale (L.O. 141), ex D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii., artt. 166 e 167, comma 5, e Verifica di Ottemperanza, ex artt. 166, comma 3, e 185, comma 4 e 5 in riferimento al Progetto Definitivo "Attraversamento stabile dello Stretto di Messina e dei collegamenti stradali e ferroviari sui versanti Calabria e Sicilia. In particolare, con riferimento all'osservazione 14 Terza parte: lato Sicilia – Quadro di riferimento Ambientale - Componente ambiente idrico acque sotterranee, il Ministero avanza la richiesta di chiarimenti ed integrazioni, che verranno sviluppati nel dettaglio ai successivo paragrafo.

2 Richiesta integrazione ID S014

TERZA PARTE: LATO SICILIA – QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE

COMPONENTE AMBIENTE IDRICO ACQUE SOTTERRANEE

In relazione al progetto di monitoraggio ambientale delle acque sotterranee, si ritiene necessario:

I ricettori critici segnalati nello studio di impatto vibrazionale sono di seguito riportati:

- a. *chiarire se l'area individuata sia sufficientemente estesa da ricomprendere tutti i possibili effetti, diretti ed indiretti, e comprenda, secondo i criteri definiti dalle Linee guida per il progetto di monitoraggio ambientale delle infrastrutture strategiche, tutti i relativi elementi sensibili, tra cui le falde idriche, le sorgenti e i pozzi interferiti, la zona marino-costiera e i siti di recupero e deposito, in relazione alle possibili variazioni del regime sotterraneo;*
- b. *verificare la congruenza tra durata del monitoraggio nella fase post-operam (attualmente prevista per un anno) e tempi di risposta dell'acquifero, coerentemente ai parametri idrogeologici, tra cui le velocità di diffusione degli eventuali inquinanti nella falda;*
- c. *chiarire le azioni specifiche previste per il monitoraggio delle falde e dei pozzi che servono l'acquedotto cittadino, incluse le operazioni da mettere in atto in caso di contaminazione delle acque o abbassamenti delle relative superfici piezometriche.*

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
<i>Titolo del documento :</i> RISPOSTA INTEGRAZIONE VERSANTE SICILIA ID 014		<i>Codice documento:</i> VIAS014_F1_PMC	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 28/06/2012

3 Risposta integrazione VIAS014

3.1 Risposta VIAS014_a

Attualmente i pozzi dell'acquedotto di Messina sono sottoposti a controllo direttamente dal "gestore del servizio idrico integrato -AMAM" mediante una rete automatizzata ben articolata.

I punti di monitoraggio sono uniformemente distribuiti in tutta la zona interessata dal progetto in modo tale da ricomprendere tutti i possibili effetti, diretti ed indiretti, in tutti gli elementi sensibili tra cui le falde idriche, le sorgenti e i pozzi interferiti. Nel determinare i punti di monitoraggio sono stati comunque seguiti i criteri definiti dalle "Linee Guida per il progetto di monitoraggio ambientale delle infrastrutture strategiche" (rev. 2 del 23.07.2007).

Il totale sul tutto il territorio Siciliano interessato dall'opera è previsto il monitoraggio (area di cantiere e area vasta) di circa:

- n° 162 piezometri;
- n° 181 pozzi;
- 10 sorgenti.

3.2 Risposta VIAS014_b

Il periodo di monitoraggio post-operam della durata di un anno appare congruo, in relazione sia alla limitata distanza tra i punti di monitoraggio con le opere da realizzare, sia all'elevata permeabilità riscontrata in gran parte degli acquiferi monitorati che alla limitata profondità degli stessi.

E' inoltre da considerarsi il fatto che i lavori di scavo saranno terminati ben prima dell'inizio del monitoraggio post operam (che si stabilisce convenzionalmente al termine dei lavori di realizzazione dell'opera). Conseguentemente si potrà usufruire di un rilevante numero di osservazioni "in corso d'opera" che saranno temporalmente collocate a valle della conclusione degli scavi, integrando così le osservazioni del periodo post operam.

Inoltre, poiché la società Concessionaria Stretto di Messina effettuerà il monitoraggio dell'Opera per i successivi 30 anni dall'esercizio, sarà possibile valutare già in corso d'opera, in funzione della tipologia di opera in esame e della componente indagata, tutte le necessarie integrazioni temporali atte a garantire il raggiungimento della stabilità idrologica.

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
<i>Titolo del documento :</i> RISPOSTA INTEGRAZIONE VERSANTE SICILIA ID 014		<i>Codice documento:</i> VIAS014_F1_PMC	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 28/06/2012

3.3 Risposta VIAS014_c

Prima dell'inizio dei lavori sarà condivisa con AMAM una procedura di monitoraggio ed allerta sfruttando il sistema di rilevazione già in uso da AMAM stessa, sistema che è in grado di fornire dati in tempo reale. In tal modo si riesce a garantire un'adeguata tempestività di intervento in caso di contaminazione/depauperamento degli acquiferi.