

# PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA



## INTEGRAZIONI AL PROGETTO DEFINITIVO

### EUROLINK S.C.p.A.

IMPREGILO S.p.A. (MANDATARIA)  
SOCIETÀ ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (MANDANTE)  
COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. DI RAVENNA SOC. COOP. A.R.L. (MANDANTE)  
SACYR S.A.U. (MANDANTE)  
ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. LTD (MANDANTE)  
A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (MANDANTE)

#### IL PROGETTISTA



Dott. Ing. E. Pagani  
Ordine Ingegneri  
Milano n° 15408

#### IL CONTRAENTE GENERALE Project Manager

(Ing. P.P. Marcheselli)

#### STRETTO DI MESSINA Direttore Generale

(Ing. G. Fiammenghi)

#### STRETTO DI MESSINA Amministratore Delegato

(Dott. P. Ciucci)

*Area tematica* STUDIO D'IMPATTO AMBIENTALE

*Ente emittente* MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE

*Autore dell'osservazione* COMMISSIONE TECNICA VIA - VAS

*Riferimento richiesta* INTEGRAZIONI ALLA RICHIESTA PROT. CTVA-2011-0004534 DEL 22/12/2011

*Titolo del documento* RISPOSTA INTEGRAZIONE LATO SICILIA ID21

CODICE

V I A S 0 2 1 - F1

| REV | DATA       | DESCRIZIONE | REDATTO     | VERIFICATO  | APPROVATO |
|-----|------------|-------------|-------------|-------------|-----------|
| F1  | 30/05/2012 | EMISSIONE   | G. BELLIZZI | A. FINAMORE | E. PAGANI |
|     |            |             |             |             |           |
|     |            |             |             |             |           |
|     |            |             |             |             |           |

NOME DEL FILE: VIAS021\_F1



|  |  | <b>Ponte sullo Stretto di Messina</b><br><b>PROGETTO DEFINITIVO</b> |  |            |             |    |            |
|---|---|---|--|------------|-------------|----|------------|
| RISPOSTA INTEGRAZIONE LATO SICILIA ID21   |   | <i>Codice</i><br>VIAS021_F1   | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;"><i>Rev</i></th> <th style="text-align: left;"><i>Data</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">F1</td> <td style="text-align: center;">30/05/2012</td> </tr> </tbody> </table> | <i>Rev</i> | <i>Data</i> | F1 | 30/05/2012 |
| <i>Rev</i>  | <i>Data</i>   |   |  |            |             |    |            |
| F1  | 30/05/2012  |   |  |            |             |    |            |

## INDICE

|   |  |   |
|---|--|---|
| INDICE .....  |  | 3 |
| Integrazioni e chiarimenti al Gruppo Istruttore della Commissione Tecnica VIA - VAS ..... |  | 5 |
| 1 Premessa.....   |  | 5 |
| 2 Richiesta integrazione ID21 .....   |  | 5 |
| 2.1 Risposta integrazione VIAS021 .....   |  | 5 |



|  |  | <b>Ponte sullo Stretto di Messina</b><br><b>PROGETTO DEFINITIVO</b> |  |            |             |    |            |
|---|---|---|--|------------|-------------|----|------------|
| RISPOSTA INTEGRAZIONE LATO SICILIA ID21   |   | <i>Codice</i><br>VIAS021_F1   | <table border="1"> <thead> <tr> <th><i>Rev</i></th> <th><i>Data</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>F1</td> <td>30/05/2012</td> </tr> </tbody> </table> | <i>Rev</i> | <i>Data</i> | F1 | 30/05/2012 |
| <i>Rev</i>  | <i>Data</i>   |   |  |            |             |    |            |
| F1  | 30/05/2012  |   |  |            |             |    |            |

## Integrazioni e chiarimenti al Gruppo Istruttore della Commissione Tecnica VIA - VAS

### 1 Premessa

Il presente documento fornisce riscontro alle osservazioni e alla richiesta di integrazione avanzate dalla Commissione Tecnica di Valutazione di Impatto nell'ambito della Procedura di VIA Speciale (L.O. 141), ex D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii., artt. 166 e 167, comma 5, e Verifica di Ottemperanza, ex artt. 166, comma 3, e 185, comma 4 e 5 in riferimento al Progetto Definitivo "Attraversamento stabile dello Stretto di Messina e dei collegamenti stradali e ferroviari sui versanti Calabria e Sicilia. In particolare alla Componente Acque superficiali, relativamente al Lato Sicilia, il Ministero avanza le seguenti richieste di chiarimenti ed integrazioni, che verranno sviluppati nel dettaglio ai successivi paragrafi.

### 2 Richiesta integrazione ID21

*Tenuto conto che la pubblica fognatura è indicata come recettore dei reflui provenienti dai cantieri e delle acque di piattaforma, risulta necessario fornire una relazione sull'attuale stato del sistema di collettamento e depurazione, verificando altresì la compatibilità idraulica dei recettori (sistema fognario pubblico o corpo idrico) e la capacità depurativa degli impianti esistenti rispetto ai quantitativi da conferirsi, secondo progetto;*

*nel caso delle acque di dilavamento delle superfici adibite a cantiere, è necessario specificare i dettagli della caratterizzazione preventiva cui saranno sottoposte tali acque, allo scopo di verificare il potenziale rilascio di sostanze pericolose di cui alle tabelle 3/A e 5 dell'allegato parte terza del D.Lgs 152/06, in tal caso procedendo ad un trattamento più spinto delle acque di prima pioggia e valutando l'opportunità di trattare l'intera portata (acque di seconda pioggia), tenuto conto che in alcuni casi è previsto il recapito diretto a mare.*

#### 2.1 Risposta integrazione VIAS021

I dati per lo smaltimento, collettamento e trasporto delle acque reflue ai ricettori finali sono riportati nell'allegato 2 della Relazione Generale di cantierizzazione CZ 0002\_F0. Le acque non riciclate da smaltire sono trattate in specifici impianti che, in rapporto alle caratteristiche degli inquinanti presenti in entrata, restituiscono al collettore acqua depurata secondo i parametri accettabili dal

|   |   |   |                  |                           |
|---|---|---|------------------|---------------------------|
|  |  | <b>Ponte sullo Stretto di Messina</b><br><b>PROGETTO DEFINITIVO</b> |                  |                           |
| RISPOSTA INTEGRAZIONE LATO SICILIA ID21   |   | <i>Codice</i><br>VIAS021_F1   | <i>Rev</i><br>F1 | <i>Data</i><br>30/05/2012 |

ricettore finale. Le portate stimate di acqua da smaltire nei collettori fognari risultano essere dell'ordine di:

- 14 mc/g per gli usi civili pari a circa 0,16 l/s
- 25 mc/g per le acque industriali pari a circa 0,29 l/s

valori che risultano, quindi, poco significativi nel contesto fortemente antropizzato esistente.

Per il dettaglio progettuale sugli impianti di trattamento delle acque a servizio delle aree di cantiere si rimanda all'elaborato CZ0009 "Particolari costruttivi tipologici – opere civili e attrezzature di cantiere" con particolare riferimento agli allegati 1, 2, 4, 5, 9, 21 e 22 degli impianti vari dei cantieri industriali citati alla pag. 36.

Per quanto riguarda il carico di inquinamento chimico non vengono svolte le attività richiamate negli allegati alla parte III del DL 152 del 3 aprile 2006DL 152 né, tantomeno, è previsto l'impiego delle sostanze inquinanti riportate nelle tabelle 3A e 5 del medesimo DL.