

# PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA



## INTEGRAZIONI AL PROGETTO DEFINITIVO

### EUROLINK S.C.p.A.

IMPREGILO S.p.A. (MANDATARIA)  
 SOCIETÀ ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (MANDANTE)  
 COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. DI RAVENNA SOC. COOP. A.R.L. (MANDANTE)  
 SACYR S.A.U. (MANDANTE)  
 ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. LTD (MANDANTE)  
 A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (MANDANTE)

	<b>IL PROGETTISTA</b> Dott. Ing. D. Spoglianti Ordine Ingegneri Milano n° A 20953	<b>IL CONTRAENTE GENERALE</b> Project Manager (Ing. P.P. Marcheselli)	<b>STRETTO DI MESSINA</b> Direttore Generale (Ing. G. Fiammenghi)	<b>STRETTO DI MESSINA</b> Amministratore Delegato (Dott. P. Ciucci)
	Dott. Ing. E. Pagani Ordine Ingegneri Milano n° 15408	Firmato digitalmente ai sensi dell' "Art. 21 del D.Lgs. 82/2005"		

<i>Area tematica</i>	STUDIO D'IMPATTO AMBIENTALE
<i>Ente emittente</i>	MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE
<i>Autore dell'osservazione</i>	COMMISSIONE TECNICA VIA - VAS
<i>Riferimento richiesta</i>	INTEGRAZIONI ALLA RICHIESTA PROT. CTVA-2011-0004534 DEL 22/12/2011
<i>Titolo del documento</i>	RISPOSTA INTEGRAZIONE VERSANTE SICILIA ID 025

CODICE

V I A S 0 2 5 - F 1

REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
F1	30/05/2012	EMISSIONE	P.FERRARI	M.SALOMONE	D.SPOGLIANTI

NOME DEL FILE: VIAS025\_F1



		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>					
RISPOSTA INTEGRAZIONE LATO SICILIA ID25		<i>Codice</i> VIAS025_F1.doc	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;"><i>Rev</i></th> <th style="text-align: left;"><i>Data</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">F1</td> <td style="text-align: center;">30/05/2012</td> </tr> </tbody> </table>	<i>Rev</i>	<i>Data</i>	F1	30/05/2012
<i>Rev</i>	<i>Data</i>						
F1	30/05/2012						

## INDICE

INDICE .....	3
Integrazioni e chiarimenti al Gruppo Istruttore della Commissione Tecnica VIA - VAS .....	5
1 Premessa .....	5
2 Richiesta integrazione ID S025 .....	5
2.1 Risposta integrazione VIAS025 .....	6
2.1.1 Punto a .....	6
2.1.2 Punto b .....	6
2.1.3 Punto c .....	7
2.1.4 Punto d .....	7



		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
RISPOSTA INTEGRAZIONE LATO SICILIA ID25		<i>Codice</i> VIAS025_F1.doc	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 30/05/2012

## Integrazioni e chiarimenti al Gruppo Istruttore della Commissione Tecnica VIA - VAS

### 1 Premessa

Il presente documento fornisce riscontro alle osservazioni e alla richiesta di integrazione avanzate dalla Commissione Tecnica di Valutazione di Impatto nell'ambito della Procedura di VIA Speciale (L.O. 141), ex D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii., artt. 166 e 167, comma 5, e Verifica di Ottemperanza, ex artt. 166, comma 3, e 185, comma 4 e 5 in riferimento al Progetto Definitivo "Attraversamento stabile dello Stretto di Messina e dei collegamenti stradali e ferroviari sui versanti Calabria e Sicilia. In particolare il documento fornisce riscontro alle richieste di integrazioni riguardanti la Relazione generale della componente ambiente idrico – acque superficiali (AM0186):

- VIAS025.

Con la rilettura degli elaborati prodotti, secondo le richieste della CT VIA, lo stato degli elaborati che concorrono all'analisi e alla valutazione degli impatti sulla componente risulta così composto:

- Elaborato AM0186 Relazione generale Ambiente idrico - acque superficiali che è stata rieditata con nuovo codice AMV0186\_F0.
- Elaborati AM201, AM202, AM203 Sicilia carta di sintesi degli impatti con nuovo codice AMV0201\_F0, AMV0202\_F0 e AMV0203\_F0.

### 2 Richiesta integrazione ID25

*In relazione alla determinazione degli impatti residuali sulle acque superficiali, risulta necessario*

- a. chiarire, in relazione alla metodologia adottata e a supporto della sua validità, come il livello di impatto residuo dei Pantani di Ganzirri, intercettati dall'area di impatto SF, possa risultare medio, a fronte di un livello di sensibilità del lago di Ganzirri ritenuto molto alto e, presumibilmente, difficilmente mitigabile*
- b. chiarire per quale motivo le aree di cantiere per le fermate della metropolitana Papardo ed Europa e l'ambito di impatto SRAS non sono presenti nel "quadro generale dei giudizi di impatto", definendone i rispettivi livelli di impatto residuale*
- c. integrare il quadro anche con la descrizione degli ambiti di impatto con livelli ritenuti "non significativi"*

		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
RISPOSTA INTEGRAZIONE LATO SICILIA ID25		<i>Codice</i> VIAS025_F1.doc	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 30/05/2012

d. redigere, per ogni corpo idrico interferito dal progetto, una specifica relazione di approfondimento, nella quale siano riportati i parametri e i dati utilizzati per la caratterizzazione degli aspetti di naturalità, idrografici, idrologico-idraulici, morfologici dei corsi d'acqua, le sistemazioni idrauliche (specificando le fonti dei dati), siano dettagliate le azioni di progetto e relative pressioni, gli specifici interventi di mitigazione proposti, ciò ai fini della determinazione degli impatti complessivi e di quelli residuali, attraverso le matrici, di ciascun corpo idrico medesimo.

## 2.1 Risposta integrazione VIAS025

### 2.1.1 Punto a

Nella metodologia applicata per la valutazione degli impatti il giudizio si basa su due fattori: la sensibilità ambientale ed il livello di pressione ambientale in cui rientrano i valori di magnitudo, probabilità di accadimento e reversibilità, ulteriormente valutati in funzione della mitigabilità.

In particolare per il fattore di pressione AUC-1 Immissione di carichi inquinanti dovuti a sversamenti accidentali viene associata una probabilità bassa in quanto l'evento è di per sé accidentale. Un valore alto è dato alla magnitudo proprio per il carico inquinante dei possibili sversamenti, mentre la reversibilità è a medio termine dal momento in funzione della capacità autodepurativa del corpo idrico e di eventuali interventi di messa in sicurezza.

La parziale mitigabilità è stata assegnata considerando la presenza di un impianto di trattamento provvisorio durante le lavorazioni critiche e che alle lavorazioni che possono determinare uno sversamento sono associate opportune procedure del Sistema di gestione Ambientale.

Stesso discorso vale per il fattore di pressione AUE-2 Immissione di carichi inquinanti dovuti a sversamenti accidentali, a cui è sempre associata una probabilità bassa data l'accidentalità dell'azione. La buona mitigabilità è data dalla presenza di sistema di raccolta specifici per tale evenienza (canalette e vasche di sicurezza).

### 2.1.2 Punto b

L'osservazione è recepita con la rieditazione della relazione (Elaborato AM0186, nuovo codice AMV0186\_F0) e delle tavole degli impatti (AM201, AM202, AM203 con nuovo codice AMV0201\_F0, AMV0202\_F0 e AMV0203\_F0).

		<b>Ponte sullo Stretto di Messina</b> <b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		
RISPOSTA INTEGRAZIONE LATO SICILIA ID25		<i>Codice</i> VIAS025_F1.doc	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 30/05/2012

### 2.1.3 Punto c

La sintesi degli impatti ha l'obiettivo di focalizzare l'attenzione su quelle situazioni maggiormente critiche. Pertanto si è ritenuto opportuno elencare solamente gli impatti di livello elevato, importante, medio e minore perché è su questi che devono essere previste delle azioni correttive (esempio compensazioni), di controllo e verifica con la definizione delle attività di monitoraggio e di corretta esecuzione della fase progettuale (Sistema di Gestione ambientale).

### 2.1.4 Punto d

Nell'ambito degli studi di base del Versante Sicilia sono disponibili sia le caratterizzazioni idrauliche e morfologiche dei corsi d'acqua di interesse, sia le sistemazioni idrauliche presenti.

Per la disamina degli interventi di mitigazione si rimanda a quanto riportato nei § 15 e 16 della Relazione generale AMV0186\_F0.

Le azioni di progetto e i fattori di pressione sono stati elencati nella tabella riassuntiva degli impatti della Relazione Generale AMV0186\_F0, e descritti nel § 18.1.