

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA



PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.C.p.A.

IMPREGILO S.p.A. (MANDATARIA)
SOCIETÀ ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (MANDANTE)
COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. DI RAVENNA SOC. COOP. A.R.L. (MANDANTE)
SACYR S.A.U. (MANDANTE)
ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. LTD (MANDANTE)
A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (MANDANTE)

 IL PROGETTISTA Dott. Ing. D. Spoglianti Ordine Ingegneri Milano n° A 20953	IL CONTRAENTE GENERALE Project Manager (Ing. P.P. Marcheselli)	STRETTO DI MESSINA Direttore Generale e RUP Validazione (Ing. G. Fiammenghi)	STRETTO DI MESSINA Amministratore Delegato (Dott. P. Ciucci)
 Dott. Ing. E. Pagani Ordine Ingegneri Milano n° 15408			

Firmato digitalmente ai sensi dell' "Art. 21 del D.Lgs. 82/2005"

<i>Area tematica</i>	STUDIO D'IMPATTO AMBIENTALE
<i>Ente emittente</i>	MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE
<i>Autore dell'osservazione</i>	COMMISSIONE TECNICA VIA - VAS
<i>Riferimento richiesta</i>	INTEGRAZIONI ALLA RICHIESTA PROT. CTVA-2011-0004534 DEL 22/12/2011
<i>Titolo del documento</i>	RISPOSTA INTEGRAZIONE SICILIA ID S37

CODICE

V I A S 0 3 7 - F1


REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
F1	30/05/2012	EMISSIONE	P.FERRARI	M.SALOMONE	D.SPOGLIANTI

NOME DEL FILE: VIAS037.doc

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RISPOSTA INTEGRAZIONE SICILIA ID S37		<i>Codice</i> VIAS037_F1.doc	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 30/05/2012

INDICE

INDICE		3
Integrazioni e chiarimenti al Gruppo Istruttore della Commissione Tecnica VIA - VAS.....		4
1 Premessa		4
2 Richiesta integrazione ID S037		4
2.1 Risposta integrazione VIAS037_A e B.....		5
2.2 Risposta integrazione VIAS037_C.....		5

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RISPOSTA INTEGRAZIONE SICILIA ID S37		<i>Codice</i> VIAS037_F1.doc	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 30/05/2012

Integrazioni e chiarimenti al Gruppo Istruttore della Commissione Tecnica VIA - VAS

1 Premessa

Il presente documento fornisce riscontro alla richiesta di integrazione avanzata dalla Commissione Tecnica di Valutazione di Impatto nell'ambito della Procedura di VIA dell'Opera di attraversamento stabile dello Stretto di Messina.

Le considerazioni sviluppate nella presente monografia fanno riferimento all'osservazione n. 37 (punto a e punto b) riguardante la Componente Suolo e sottosuolo – Lato Sicilia.

Con la rilettura degli elaborati prodotti, compresi nella documentazione prodotta per ottemperare alla comunicazione del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (prot. CTVA-2012-0001012 del 16 marzo 2012), con la quale si richiede la ripubblicazione per una "diversa soluzione per il deposito e riutilizzo di terre e rocce da scavo", lo stato degli elaborati che concorrono all'analisi e alla valutazione degli impatti sulla componente risulta così composto:

- Elaborato AM0217 Relazione generale Suolo e sottosuolo che è stata rieditata con nuovo codice AMV0217_F0.
- E gli elaborati progettuali
- AMV0240 Sicilia - Carta di sintesi degli impatti - fg 1/4 - 1:10.000
- AMV0241 Sicilia - Carta di sintesi degli impatti - fg 2/4 - 1:10.000
- AMV0242 Sicilia - Carta di sintesi degli impatti - fg 3/4 - 1:10.000
- AMV0779 Sicilia - Carta di sintesi degli impatti - fg 4/4 - 1:10.000

2 Richiesta integrazione ID S037

Tenuto conto delle risultanze derivanti dagli approfondimenti di cui alle richieste precedenti sulla geologia, sulla geomorfologia e sulla geotecnica, risulta necessario:

- A. *ridefinire il quadro degli impatti e dei relativi interventi di mitigazione, in relazione sia alla fase di cantiere sia all'esercizio, con particolare attenzione alla stabilità dei versanti in corrispondenza delle opere e delle aree di cantiere.*
- B. *identificare il quadro dei possibili impatti conseguenti all'assestamento del terreno circostante le fondazioni delle opere previste nell'area dei Pantani di Ganzirri, sia in termini di possibile alterazione delle pendenze che regolano i flussi idrici superficiali, con particolare attenzione*

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RISPOSTA INTEGRAZIONE SICILIA ID S37		<i>Codice</i> VIAS037_F1.doc	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 30/05/2012

al canale di collegamento tra i pantani, sia in termini di cedimenti differenziali a carico degli edifici e delle infrastrutture presenti nelle aree circostanti

- C. *dettagliare il quadro del monitoraggio dei versanti in dissesto e delle aree potenzialmente suscettibili di dissesto.*

2.1 Risposta integrazione VIAS037_A e B

Gli approfondimenti richiesti sono presenti negli elaborati richiamati in premessa e inoltre, è per gli aspetti specifici si rimanda alle risposte VIAS035 e VIAS036

2.2 Risposta integrazione VIAS037_C

Le aree dei versanti in dissesto e delle aree potenzialmente suscettibili di dissesto individuate nella carta geomorfologica del progetto definitivo che ricadono in vicinanza all'opera in progetto sono state sovrapposte alle aree di impatto della componente sottosuolo individuate nel SIA e nei punti risultati critici da tale sovrapposizione sono state previste attività atte a monitorare lo stato tensionale degli indici morfometrici, dell'assetto idraulico e delle variazioni del carico citostatico.

In particolare quindi sono state previste le seguenti attività suddivise nell'ambito dell'area vasta e nell'aria di cantiere:

AREA VASTA

L'identificazione dei punti di monitoraggio e le attività di monitoraggio in Area Vasta saranno svolti mediante:

- l'acquisizione, la lettura e l'interpretazione di rilievi topografici e foto aeree;
- l'effettuazione di rilievi visivi da terra;
- il monitoraggio fenomeni di subsidenza e dei dissesti superficiali;
- l'installazione ed il monitoraggio di inclinometri;
- l'installazione ed il monitoraggio delle Stazioni Totali servoassistite;
- il monitoraggio con l'Interferometria radar satellitare (D-inSAR).

Il numero dei punti di campionamento e misura consiste in 160 inclinometri e 6 stazioni totali (per ognuna delle quali saranno posizionati 25 prismi).

AREA DI CANTIERE

L'identificazione dei punti di monitoraggio e le attività di monitoraggio nell'area più ristretta definita

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO					
RISPOSTA INTEGRAZIONE SICILIA ID S37		<i>Codice</i> VIAS037_F1.doc	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;"><i>Rev</i></th> <th style="text-align: left;"><i>Data</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: left;">F1</td> <td style="text-align: left;">30/05/2012</td> </tr> </tbody> </table>	<i>Rev</i>	<i>Data</i>	F1	30/05/2012
<i>Rev</i>	<i>Data</i>						
F1	30/05/2012						

dai cantieri di costruzione si otterrà mediante:

- l'acquisizione, la lettura e l'interpretazione di rilievi topografici e foto aeree;
- l'effettuazione di rilievi visivi da terra;
- il monitoraggio fenomeni di subsidenza e dei dissesti superficiali;
- l'installazione ed il monitoraggio di inclinometri.

Il numero dei punti di campionamento e misura consiste in 15 inclinometri.

La localizzazione dei punti, la frequenza di monitoraggio, le modalità di rilievo sono dettagliate nel documento MA0030 – relazione sulla componente suolo e sottosuolo – del Progetto di Monitoraggio Ambientale Territoriale e Sociale Unificato a cui si rimanda per un maggior approfondimento.