

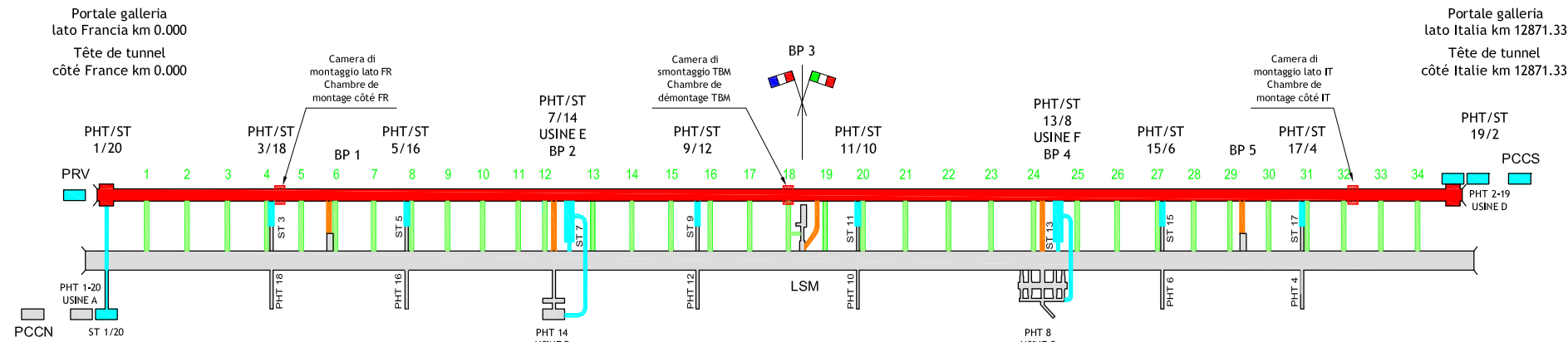
LEGENDA  
LEGENDE

- Rifugi  
Abris
- Galleria di sicurezza  
Galerie de sécurité
- By-pass carrabili  
By-pass carrossables
- Stazioni tecniche e edifici tecnici  
Stations techniques et bâtiments techniques
- Messa a disposizione provvisoria del rifugio  
Mise a disposition provisoire de l'abri

NOTA : la distanza tra fronte(container di salvataggio) e ramo di collegamento aperto più vicino deve essere inferiore a 500m

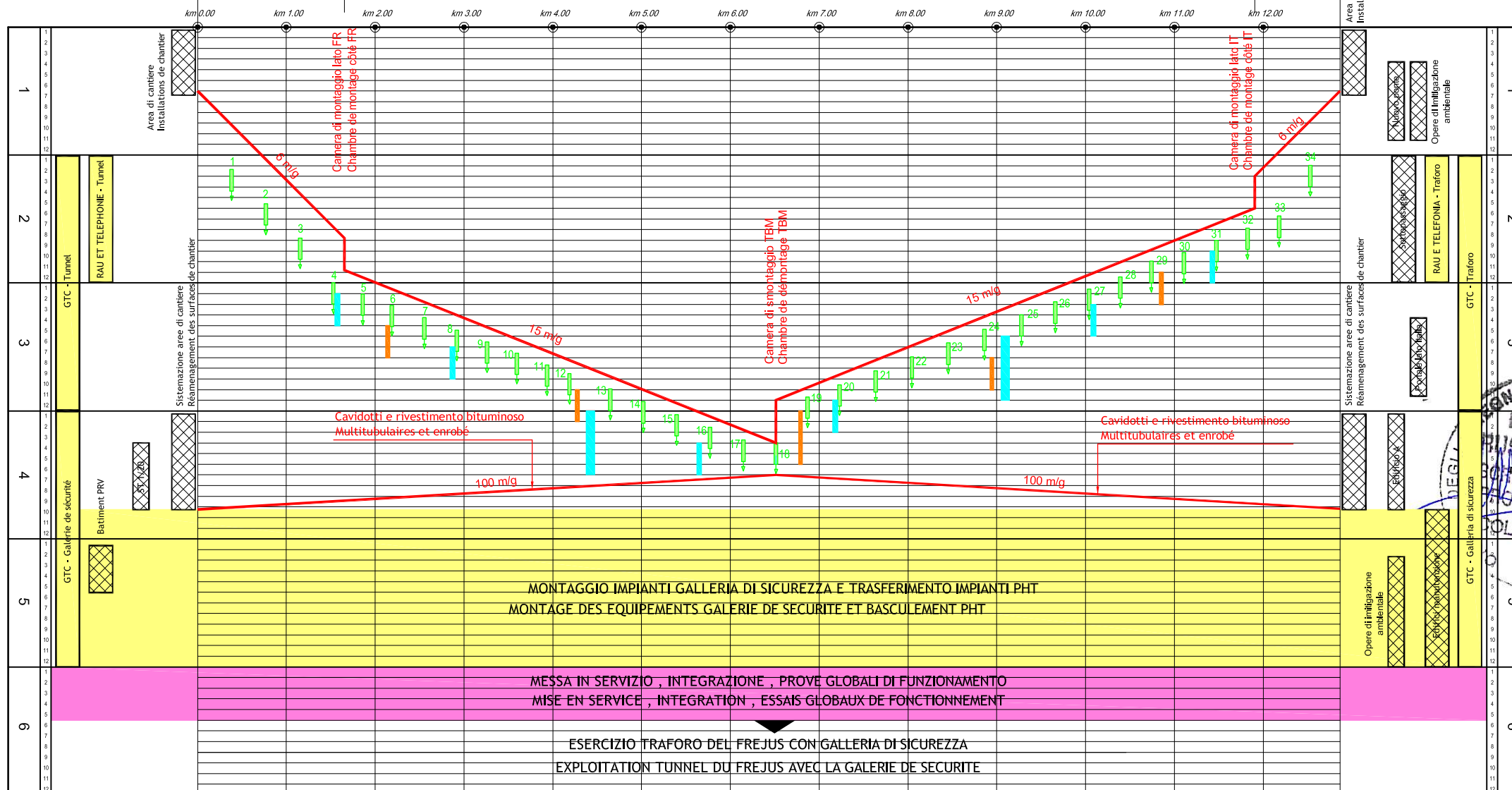
NOTE : la distance du front(container de sauvetage) au rameau lié au tunnel le plus proche sera inférieur à 500m

SCALA GRAFICA - ECHELLE GRAPHIQUE :



Lavori piattaforma FR / Travaux plate-forme FR | Galleria di sicurezza l = 12871 m / Galerie de sécurité l = 12871 m | Lavori piattaforma IT / Travaux plate-forme IT

Scavo all'esplosivo / Excavation à l'explosif 1655 m | Scavo con TBM doppio scudata / Excavation avec tunnelier double bouclier 10256 m ( 4993 m FR et 5263 m IT ) | Scavo all'esplosivo / Excavation à l'explosif 960 m



MONTAGGIO IMPIANTI GALLERIA DI SICUREZZA E TRASFERIMENTO IMPIANTI PHT  
MONTAGE DES EQUIPEMENTS GALERIE DE SECURITE ET BASCULEMENT PHT

MESSA IN SERVIZIO , INTEGRAZIONE , PROVE GLOBALI DI FUNZIONAMENTO  
MISE EN SERVICE , INTEGRATION , ESSAIS GLOBAUX DE FONCTIONNEMENT

ESERCIZIO TRAFORO DEL FREJUS CON GALLERIA DI SICUREZZA  
EXPLOITATION TUNNEL DU FREJUS AVEC LA GALERIE DE SECURITE



**LOMBARDI SA**  
INGEGNERI CONSULENTI

Traforo Adossato del Fréjus / Tunnel Routier du Fréjus				
COSTRUZIONE GALLERIA DI SICUREZZA / CONSTRUCTION GALERIE DE SECURITE				
PROGETTO DEFINITIVO 2006 / PROJET 2006				
GALLERIA DI SICUREZZA / GALERIE DE SECURITE				
CRONOPROGRAMMA / PLANNING				
24.11.2006	Dom	Ru	Mo	Aggiornamento / Mise à jour
DATA	DISEGNATO	COSTRUITO	VISTO	Nome file:
15/09/2006	Dom	Ru	Mo	6145.2-P-001A
Formato: 84X60		Scala:		No. L. F.
				No. Com.
Progettisti: Ing. Andrea Mordasini, Dott. Ing. Marco Russo - Lombardi SA				