


PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA



INTEGRAZIONI AL PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.C.p.A.

IMPREGILO S.p.A. (MANDATARIA)
SOCIETÀ ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (MANDANTE)
COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. DI RAVENNA SOC. COOP. A.R.L. (MANDANTE)
SACYR S.A.U. (MANDANTE)
ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. LTD (MANDANTE)
A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (MANDANTE)

IL PROGETTISTA Dott. Ing. E. Pagani Ordine Ingegneri Milano n° 15408 	IL CONTRAENTE GENERALE Project Manager (Ing. P.P. Marcheselli)	STRETTO DI MESSINA Direttore Generale (Ing. G. Fiammenghi)	STRETTO DI MESSINA Amministratore Delegato (Dott. P. Ciucci)
--	---	---	---

Firmato digitalmente ai sensi dell' "Art. 21 del D.Lgs. 82/2005"



<i>Area tematica</i>	STUDIO D'IMPATTO AMBIENTALE
<i>Ente emittente</i>	MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE
<i>Autore dell'osservazione</i>	COMMISSIONE TECNICA VIA - VAS
<i>Riferimento richiesta</i>	INTEGRAZIONI ALLA RICHIESTA PROT. CTVA-2011-0004534 DEL 22/12/2011
<i>Titolo del documento</i>	RISPOSTA INTEGRAZIONE LATO SICILIA ID38

CODICE

V I A S 0 3 8 - F1

REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
F1	30/05/2012	EMISSIONE	BELLIZZI	FINAMORE	PAGANI

NOME DEL FILE: VIAS038_F1

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RISPOSTA INTEGRAZIONE LATO SICILIA ID38		<i>Codice</i> VIAS038_F1	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 30/05/2012

INDICE

INDICE		3
Integrazioni e chiarimenti al Gruppo Istruttore della Commissione Tecnica VIA - VAS		5
1 Premessa.....		5
2 Richiesta integrazione ID38.....		5
2.1 Risposta integrazione VIAS038_a e b		5
2.2 Risposta integrazione VIAS038_c.....		8

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO					
RISPOSTA INTEGRAZIONE LATO SICILIA ID38		<i>Codice</i> VIAS038_F1	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;"><i>Rev</i></th> <th style="text-align: left;"><i>Data</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: left;">F1</td> <td style="text-align: left;">30/05/2012</td> </tr> </tbody> </table>	<i>Rev</i>	<i>Data</i>	F1	30/05/2012
<i>Rev</i>	<i>Data</i>						
F1	30/05/2012						

Integrazioni e chiarimenti al Gruppo Istruttore della Commissione Tecnica VIA - VAS

1 Premessa

Il presente documento fornisce riscontro alle osservazioni e alla richiesta di integrazione avanzate dalla Commissione Tecnica di Valutazione di Impatto nell'ambito della Procedura di VIA Speciale (L.O. 141), ex D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii., artt. 166 e 167, comma 5, e Verifica di Ottemperanza, ex artt. 166, comma 3, e 185, comma 4 e 5 in riferimento al Progetto Definitivo "Attraversamento stabile dello Stretto di Messina e dei collegamenti stradali e ferroviari sui versanti Calabria e Sicilia. In particolare alla Componente Suolo-Sottosuolo, relativamente al Lato Sicilia, il Ministero avanza le seguenti richieste di chiarimenti ed integrazioni, che verranno sviluppati nel dettaglio ai successivi paragrafi.

2 Richiesta integrazione ID38

In relazione alla cantierizzazione, tenuto conto del livello di progettazione, risulta necessario:

- a. verificare mediante opportuni calcoli di stabilità dei versanti le possibili alterazioni indotte dalle attività di preparazione dei cantieri e dalle attività di cantiere previste, in relazione allo stato di dissesto di ciascun sito;*
- b. approfondire la caratterizzazione geologica, geologico-strutturale e geomorfologica dei cantieri SI1, SB1 e SP1, nell'area dei Pantani di Ganzirri, del cantiere SI2 e del sito di esazione, in aree altamente instabili, dei cantieri SI3 e SI5, ubicati in corrispondenza di fiumare a monte di aree antropizzate;*
- c. introdurre tra le azioni di progetto anche i nuovi itinerari che saranno realizzati per l'accesso ai cantieri e ai siti di recupero e deposito e valutare gli impatti legati alla loro realizzazione e attività, anche se limitata alla sola fase di cantierizzazione.*

2.1 Risposta integrazione VIAS038_a e b

I cantieri sono inseriti nelle aree di pertinenza delle opere da realizzare. Le verifiche e i calcoli di stabilità dei versanti rientrano nella progettazione definitiva delle opere permanenti. I cantieri si inseriscono in un contesto già verificato e stabilizzato per le opere definitive non alterandone geometrie e caratteristiche.

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RISPOSTA INTEGRAZIONE LATO SICILIA ID38		<i>Codice</i> VIAS038_F1	<i>Rev</i> 0	<i>Data</i> 15/03/2012

Al riguardo si rimanda agli elaborati progettuali:

per il dettaglio si rimanda alla seguente documentazione progettuale

Caratterizzazione geotecnica			
Generale			
SB	0048	Restituzione campagna indagini geognostiche (Vol. 1 ATI: RCT - Sonedile)	
SB	0049	Restituzione campagna indagini geognostiche(Vol. 2 ATI: Sorige - L&R)	
SB	0050	Restituzione campagna indagini geognostiche (Vol. 3 Vicenzetto)	
SB	0051	Restituzione campagna indagini geofisiche (Vol. 1 ATI: RCT - Sonedile)	
SB	0052	Restituzione campagna indagini geofisiche (Vol. 2 ATI: Sorige - L&R)	
SB	0053	Restituzione campagna indagini geofisiche (Vol. 3 Vicenzetto)	
SB	0054	Restituzione campagna indagini geognostiche - Planimetria ubicazione sondaggi tav. 1	1:5000
SB	0055	Restituzione campagna indagini geognostiche - Planimetria ubicazione sondaggi tav. 2	1:5000
SB	0056	Indagini geognostiche - risultati prove di laboratorio	
SB	0057	relazione geotecnica generale	
SB	0058	Relazione sismica generale	
SB	0059	PK 0+00 - Galleria Faro Superiore Dir. ME - Profilo geotecnico - Tav.1/2	1:2000/200
SB	0060	PK 0+00 - Galleria Faro Superiore Dir. ME - Profilo geotecnico - Tav.2/2	1:2000/200
SB	0061	PK 0+00 - Galleria faro Superiore Dir. RC - Profilo geotecnico - Tav.1/2	1:2000/200
SB	0062	PK 0+00 - Galleria faro Superiore Dir. RC - Profilo geotecnico - Tav.2/2	1:2000/200
SB	0063	Svincolo Curcuraci Dir. ME - Profilo geotecnico	1:2000/200
SB	0064	Svincolo Curcuraci Dir. RC - Profilo geotecnico	1:2000/200
SB	0065	Svincolo Pace Dir. ME - Profilo geotecnico	1:2000/200
SB	0066	Svincolo Pace Dir. RC - Profilo geotecnico	1:2000/200
SB	0067	Svincolo Annunziata Dir. ME - Profilo geotecnico	1:2000/200
SB	0068	Svincolo Annunziata Dir. RC - Profilo geotecnico	1:2000/200
SB	0069	Viadotto Pantano - Dir. Messina - Profilo geotecnico	1:2000/200
SB	0070	Viadotto Pantano - Dir. Reggio Calabria - Profilo geotecnico	1:2000/200
SB	0071	Svincolo Curcuraci rampa 1 e rampa 4	1:2000/200
SB	0072	Svincolo Annunziata rampa 1	1:2000/200
Caratterizzazione geologica			
Generale			
SB	0073	Relazione geologica generale	
SB	0074	Carta geologica - TAV. 1/4	1:5000
SB	0075	Carta geologica - TAV. 2/4	1:5000
SB	0076	Carta geologica - TAV. 3/4	1:5000
SB	0077	Carta geologica - TAV. 4/4	1:5000

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RISPOSTA INTEGRAZIONE LATO SICILIA ID38		<i>Codice</i> VIAS038_F1	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 30/05/2012

SB	0078	Relazione geomorfologica	
SB	0079	Carta geomorfologica - Tav. 1/5	1:5000
SB	0080	Carta geomorfologica - Tav. 2/5	1:5000
SB	0081	Carta geomorfologica - Tav. 3/5	1:5000
SB	0082	Carta geomorfologica - Tav. 4/5	1:5000
SB	0083	Carta geomorfologica - Tav. 5/5	1:5000
SB	0084	Relazione idrogeologica	
SB	0085	Carta idrogeologica - Tav. 1/4	1:5000
SB	0086	Carta idrogeologica - Tav. 2/4	1:5000
SB	0087	Carta idrogeologica - Tav. 3/4	1:5000
SB	0088	Carta idrogeologica - Tav. 4/4	1:5000
SB	0089	Carta dei dissesti - Relazione generale	
SB	0090	Carta dei dissesti - Tav. 1/4	1:5000
SB	0091	Carta dei dissesti - Tav. 2/4	1:5000
SB	0092	Carta dei dissesti - Tav. 3/4	1:5000
SB	0093	Carta dei dissesti - Tav. 4/4	1:5000
SB	0094	Zona Annunziata - Relazione geologica	
SB	0095	Zona Annunziata - Carta geologica	1:2000
SB	0096	Zona Annunziata - Sezioni geologiche	1:500
SB	0097	Zona Annunziata - Relazione geomorfologica	
SB	0098	Zona Annunziata - Carta geomorfologica	1:2000
SB	0099	Zona Annunziata - Sezioni geomorfologiche	1:2000
SB	0100	GN Serrazzo lato RC - Profili geologici Imbocchi	1:200
SB	0101	GN Serrazzo lato RC - Sezioni geologiche Imbocchi	1:200
SB	0102	GN Le Fosse lato RC - Profili e sezioni geologiche Imbocchi Profili	1:200
SB	0103	GN Le Fosse lato ME - Profili e Sezioni geologiche Imbocchi	1:200
SB	0104	GN Balena lato RC - Profili geologici Imbocchi	1:200
SB	0105	GN Balena lato RC - Sezioni geologiche Imbocchi	1:200
SB	0106	GN Balena lato ME - Profili geologici Imbocchi	1:200
SB	0107	GN Balena lato ME - Sezioni geologiche Imbocchi	1:200
SB	0108	GN Faro Superiore lato RC - Profili e Sezioni geologiche Imbocchi	1:200
SB	0109	GN Faro Superiore lato ME - Profili e Sezioni geologiche Imbocchi	1:200
		Tracciato stradale - Direzione Reggio Calabria	
SB	0110	Profilo geologico-geotecnico dal km 0+000 al km 1+300	1:2000
SB	0111	Profilo geologico-geotecnico dal km 1+300 al km 2+500	1:2000
SB	0112	Profilo geologico-geotecnico dal km 2+500 al km 3+800	1:2000
SB	0113	Profilo geologico-geotecnico dal km 3+800 al km 5+000	1:2000
SB	0114	Profilo geologico-geotecnico dal km 5+000 al km 6+300	1:2000
SB	0115	Profilo geologico-geotecnico dal km 6+300 al km 7+500	1:2000

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RISPOSTA INTEGRAZIONE LATO SICILIA ID38		<i>Codice</i> VIAS038_F1	<i>Rev</i> 0	<i>Data</i> 15/03/2012

SB	0116	Profilo geologico-geotecnico dal km 7+500 al km 8+800	1:2000
SB	0117	Profilo geologico-geotecnico dal km 8+800 al km 9+900	1:2000
SB	0118	Profilo geologico-geotecnico dal km 9+900 al km 10+328	1:2000
Tracciato stradale - Direzione Messina			
SB	0124	Profilo geologico-geotecnico dal km 0+000 al km 1+300	1:2000
SB	0125	Profilo geologico-geotecnico dal km 1+300 al km 2+500	1:2000
SB	0126	Profilo geologico-geotecnico dal km 2+500 al km 3+800	1:2000
SB	0127	Profilo geologico-geotecnico dal km 3+800 al km 5+000	1:2000
SB	0128	Profilo geologico-geotecnico dal km 5+000 al km 6+300	1:2000
SB	0129	Profilo geologico-geotecnico dal km 6+300 al km 7+500	1:2000
SB	0130	Profilo geologico-geotecnico dal km 7+500 al km 8+800	1:2000
SB	0131	Profilo geologico-geotecnico dal km 8+800 al km 9+900	1:2000
SB	0132	Profilo geologico-geotecnico dal km 9+900 al km 10+399	1:2000

2.2 Risposta integrazione VIAS038_c

L'osservazione è recepita con la revisione della relazione AM0217 e delle tavole di impatti AM0240, AM0241, AM0242 con nuovi codici AMV0217_F0, AMV0240_F0, AMV0241_F0, AMV0242_F0, e delle tavole di sintesi della sensibilità AM0236, AM0238 con codici AMV0236_F0 e AMV0238_F0, in cui sono riportate le valutazioni degli impatti relativi ai nuovi itinerari P-SN1, P-SN5, P-SN8 e V-SN3.