

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA



INTEGRAZIONI AL PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.C.p.A.

IMPREGILO S.p.A. (MANDATARIA)
 SOCIETÀ ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (MANDANTE)
 COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. DI RAVENNA SOC. COOP. A.R.L. (MANDANTE)
 SACYR S.A.U. (MANDANTE)
 ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. LTD (MANDANTE)
 A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (MANDANTE)

IL PROGETTISTA	IL CONTRAENTE GENERALE Project Manager (Ing. P.P. Marcheselli)	STRETTO DI MESSINA Direttore Generale (Ing. G. Fiammenghi)	STRETTO DI MESSINA Amministratore Delegato (Dott. P. Ciucci)
----------------	--------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------

Firmato digitalmente ai sensi dell' "Art. 21 del D.Lgs. 82/2005"

<i>Area tematica</i>	STUDIO D'IMPATTO AMBIENTALE
<i>Ente emittente</i>	MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE
<i>Autore dell'osservazione</i>	COMMISSIONE TECNICA VIA - VAS
<i>Riferimento richiesta</i>	INTEGRAZIONI ALLA RICHIESTA PROT. CTVA-2011-0004534 DEL 22/12/2011
<i>Titolo del documento</i>	RISPOSTA INTEGRAZIONE LATO SICILIA ID 41

CODICE

V I A S 0 4 1 - A

REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
F1	30/05/2012	EMISSIONE			

NOME DEL FILE: VIAS041

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO					
RISPOSTA INTEGRAZIONE LATO SICILIA ID 41		<i>Codice</i> VIAS041_F1	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;"><i>Rev</i></th> <th style="text-align: left;"><i>Data</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">F1</td> <td style="text-align: center;">30/05/2012</td> </tr> </tbody> </table>	<i>Rev</i>	<i>Data</i>	F1	30/05/2012
<i>Rev</i>	<i>Data</i>						
F1	30/05/2012						

INDICE

INDICE		3
Integrazioni e chiarimenti al Gruppo Istruttore della Commissione Tecnica VIA - VAS		5
1 Premessa.....		5
2 Richiesta integrazione ID S41		5
3 Risposta integrazione VIAS041		5
3.1 Risposta integrazione VIAS041_a		5
3.2 Risposta integrazione VIAS041_b		6

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO					
RISPOSTA INTEGRAZIONE LATO SICILIA ID 41		<i>Codice</i> VIAS041_F1	<table border="1"> <thead> <tr> <th><i>Rev</i></th> <th><i>Data</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>F1</td> <td>30/05/2012</td> </tr> </tbody> </table>	<i>Rev</i>	<i>Data</i>	F1	30/05/2012
<i>Rev</i>	<i>Data</i>						
F1	30/05/2012						

Integrazioni e chiarimenti al Gruppo Istruttore della Commissione Tecnica VIA - VAS

1 Premessa

Il presente documento fornisce riscontro alle osservazioni e alla richiesta di integrazione avanzate dalla Commissione Tecnica di Valutazione di Impatto nell'ambito della Procedura di VIA Speciale (L.O. 141), ex D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii., artt. 166 e 167, comma 5, e Verifica di Ottemperanza, ex artt. 166, comma 3, e 185, comma 4 e 5 in riferimento al Progetto Definitivo "Attraversamento stabile dello Stretto di Messina e dei collegamenti stradali e ferroviari sui versanti Calabria e Sicilia. In particolare, con riferimento all'osservazione 41 Seconda parte: lato Sicilia – Quadro di riferimento Ambientale - Componente ambientale suolo e sottosuolo, il Ministero avanza la richiesta di chiarimenti ed integrazioni, che verranno sviluppati nel dettaglio ai successivo paragrafo.

2 Richiesta integrazione ID S41

TERZA PARTE: LATO SICILIA – QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE

COMPONENTE SUOLO SOTTOSUOLO

In riferimento al sito SRAS, si richiede di:

- a. *approfondire le caratteristiche geologiche, geostrutturali e geotecniche dell'area destinata al deposito di rifiuti SRAS;*
- b. *specificare quali rifiuti verranno conferiti nel deposito SRAS, utilizzando la codifica prevista e descritta dalla normativa (D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.), specificando altresì, con maggior dettaglio, quali prodotti verranno utilizzati per il consolidamento delle terre di scavo e di fondazione.*

3 Risposta integrazione VIAS041

3.1 Risposta integrazione VIAS041_a

Il sito è ubicato in una formazione geologica costituita totalmente da sabbie e ghiaie di Messina, in

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RISPOSTA INTEGRAZIONE LATO SICILIA ID 41		<i>Codice</i> VIAS041_F1	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 30/05/2012

un'area utilizzata come cava per la produzione di aggregati per calcestruzzo. E' stata presentata una caratterizzazione complessiva dei materiali nelle relazioni geologica e geotecnica generali basate sui report di sondaggi e prove di laboratorio. Con riferimento agli elaborati menzionati si sono effettuati i calcoli idraulici, geotecnici e strutturali le cui conclusioni sono riportate nella relazione geologica CZ0583.

Inoltre, al fine di ottemperare alla comunicazione del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (prot. CTVIA-2012-0001012 del 16 marzo 2012), con la quale si richiede la ripubblicazione per una "diversa soluzione per il deposito e riutilizzo di terre e rocce", è stato pubblicato uno scenario alternativo dei siti di deposito con un ampliamento delle aree a uso discarica la cui presenza è scaturita dalla maggiore quantità di rifiuti che verranno prodotti a seguito delle opere di ripascimento e delle differenti modalità di gestione.

Le aree denominate *sito di deposito SRAS –SRAS1-SRAS 2* sono appunto discariche di rifiuti speciali non pericolosi e per gli aspetti geologici si segnalano gli elaborati

CZ	V	0800	SRAS e AL2 - Relazione geologica	
CZ	V	0803	SRAS e AL2 - Riferimenti geolitologici	var.
CZ	V	0812	SRAS e AL2 - Riferimenti geologici	VARIE
CZ	V	0814	SRAS1 - Relazione geologica	
CZ	V	0821	SRAS1 - Riferimenti geologici	VARIE
CZ	V	0825	SRAS2 - Relazione geologica	
CZ	V	0829	SRAS2 - Riferimenti geologici	var.

3.2 Risposta integrazione VIAS041_b

Le aree denominate *sito di deposito SRAS –SRAS1-SRAS 2* sono destinate a discarica di materiale proveniente dalle lavorazioni inerenti la costruzione del Ponte sullo Stretto di Messina e classificabile come non pericoloso ai sensi del D. Lgs. 36/2003, quali:

- Scarto di lavorazione da scavo gallerie, questo materiale è fondamentalmente costituito da residui di spritz beton, VTR, iniezioni e cemento in quantità anche superiore al 5%;
- macerie non inquinanti da demolizioni;
- fanghi derivanti dai reflui da jet grouting e trattamento delle acque industriali, contenenti residui di cemento e/o prodotti flocculanti.

I quantitativi di materiale che verranno conferiti in discarica, al netto quindi dei materiali che verranno recuperati poiché gestiti come MPS, sono i seguenti

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RISPOSTA INTEGRAZIONE LATO SICILIA ID 41		<i>Codice</i> VIAS041_F1	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 30/05/2012

DESTINAZIONE DEI MATERIALI DI SCAVO		
Destinazione		
	Sicilia	Calabria
Denominazione	m ³	m ³
Discarica	947.000	214.000
Siti di riqualificazione ambientale	5.101.000	1.846.000
Riqualifica del litorale	1.795.000	0
Reimpiego nell'opera	4.636.000	4.224.000
Totale	12.479.000	6.284.000

Tabella 3.1 Volumetrie totali distinte per tipologia di destinazione

Per maggiori dettagli si rimanda alla risposta VIAS039 e comunque agli elaborati progettuali che sono compresi nella documentazione prodotta per ottemperare alla comunicazione del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (prot. CTVIA-2012-0001012 del 16 marzo 2012), con la quale si richiede la ripubblicazione per una "diversa soluzione per il deposito e riutilizzo di terre e rocce".

CZ	V	0799	SRAS e AL2 - Relazione tecnica
CZ	V	0813	SRAS1 – Relazione Tecnica
CZ	V	0824	SRAS2 – Relazione Tecnica