



PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA



INTEGRAZIONI AL PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.C.p.A.

IMPREGILO S.p.A. (MANDATARIA)
SOCIETÀ ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (MANDANTE)
COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. DI RAVENNA SOC. COOP. A.R.L. (MANDANTE)
SACYR S.A.U. (MANDANTE)
ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. LTD (MANDANTE)
A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (MANDANTE)

 <p>IL PROGETTISTA Dott. Ing. D. Spoglianti Ordine Ingegneri Milano n° A 20953</p>	IL CONTRAENTE GENERALE Project Manager (Ing. P.P. Marcheselli)	STRETTO DI MESSINA Direttore Generale (Ing. G. Fiammenghi)	STRETTO DI MESSINA Amministratore Delegato (Dott. P. Ciucci)
 <p>Dott. Ing. E. Pagani Ordine Ingegneri Milano n° 15408</p>			

Firmato digitalmente ai sensi dell' "Art. 21 del D.Lgs. 82/2005"



<i>Area tematica</i>	STUDIO D'IMPATTO AMBIENTALE
<i>Ente emittente</i>	MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE
<i>Autore dell'osservazione</i>	COMMISSIONE TECNICA VIA - VAS
<i>Riferimento richiesta</i>	INTEGRAZIONI ALLA RICHIESTA PROT. CTVA-2011-0004534 DEL 22/12/2011
<i>Titolo del documento</i>	RISPOSTA INTEGRAZIONE VERSANTE SICILIA ID 042

CODICE

V I A S 0 4 2 - F 1



REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
F1	30/05/2012	EMISSIONE	P.MICHELI	M.SALOMONE	D.SPOGLIANTI

NOME DEL FILE: VIAS042-F1

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO					
RISPOSTA ID S042		<i>Codice</i> VIAS042_F1.doc	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;"><i>Rev</i></th> <th style="text-align: left;"><i>Data</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">F1</td> <td style="text-align: center;">30/05/2012</td> </tr> </tbody> </table>	<i>Rev</i>	<i>Data</i>	F1	30/05/2012
<i>Rev</i>	<i>Data</i>						
F1	30/05/2012						

INDICE

INDICE		3
Integrazioni e chiarimenti al Gruppo Istruttore della Commissione Tecnica VIA - VAS		4
1 Premessa		4
2 Richiesta integrazione ID S042		4
2.1 Risposta integrazione VIAS042		5

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RISPOSTA ID S042		<i>Codice</i> VIAS042_F1.doc	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 30/05/2012

Integrazioni e chiarimenti al Gruppo Istruttore della Commissione Tecnica VIA - VAS

1 Premessa

Il presente documento fornisce riscontro alla richiesta di integrazione avanzata dalla Commissione Tecnica di Valutazione di Impatto nell'ambito della Procedura di VIA dell'Opera di attraversamento stabile dello Stretto di Messina.



Le considerazioni sviluppate nella presente monografia fanno riferimento all'osservazione n. 42 riguardante la Componente Vegetazione Flora – Lato Sicilia.

Con la rilettura degli elaborati prodotti, compresi nella documentazione prodotta per ottemperare alla comunicazione del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (prot. CTVA-2012-0001012 del 16 marzo 2012), con la quale si richiede la ripubblicazione per una "diversa soluzione per il deposito e riutilizzo di terre e rocce da scavo", lo stato degli elaborati che concorrono all'analisi e alla valutazione degli impatti sulla componente risulta così composto:

- Elaborato AM0244 Relazione generale Vegetazione e flora verrà rieditata con nuovo codice AMV0244_F0.

2 Richiesta integrazione ID S042

In riferimento alla caratterizzazione della componente, le attività di monitoraggio ante operam non hanno guidato la scelta del tracciato ma sono semplicemente state integrate ad esso. In generale il tracciato proposto appare particolarmente impattante con i residui naturali e prossimo-naturali, che dovrebbero altresì essere considerati "hot spots" ed essere conseguentemente esclusi dagli impatti diretti dell'opera con particolare riferimento alla sottrazione di vegetazione in fase di esercizio. Di conseguenza, anche in rapporto alla preesistente condizione di degrado antropico dell'area, è da considerarsi elevato l'impatto con elementi naturali e prossimo-naturali superstiti che altresì dovrebbero rappresentare i perni della necessaria riqualificazione ecologica di un'area fortemente degradata dal punto di vista ambientale. Risultano particolarmente elevati anche gli impatti a carico dell'Habitat Natura 2000 6220 "Percorsi substeppici di graminacee e piante annue dei Thero-Brachypodietae" prioritario ai sensi della Dir. 92/43/CEE. Significativi anche gli impatti con l'habitat 91AA Boschi orientali di quercia bianca, residui di antiche foreste. Si ritiene quindi*

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RISPOSTA ID S042		<i>Codice</i> VIAS042_F1.doc	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 30/05/2012

opportuno:

approfondire l'analisi di tale tematica, ridefinendo e motivando i criteri di valutazione degli impatti potenziali su descritti.

2.1 Risposta integrazione VIAS042

La richiesta è accolta secondo due verifiche:

- a) una attenta revisione delle superfici oggetto di interferenza (i cui risultati sono stati riportati nelle tabelle all'interno della relazione del SIA);
- b) una riconsiderazione sul ruolo svolto dagli habitat nel territorio interferito.

Per quanto riguarda la verifica di tipo a) è importante sottolineare la variante ai siti di deposito/recupero ambientale, introdotta a seguito di richieste specifiche da parte della CTVA, ha consentito di conseguire interessanti risultati sul piano della trattazione di habitat, in primo luogo dell'habitat 6220* prioritario. Per questo habitat si è passati da 35.5 a 17 ha. Facendo riferimento all'estensione di tale habitat nella ZPS, si stima che tale sottrazione arrivi difficilmente allo 0.7%.

Per quanto riguarda la verifica b) questa è stata condotta considerando la ripartizione dei vari habitat nel territorio ed i processi di degrado in atto, soprattutto in prossimità dei siti oggetto di trasformazione da parte del progetto.

Il progetto propone anche un'importante ricostituzione di fitocenosi che andranno a compensare quanto sottratto.