

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA



INTEGRAZIONI AL PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.C.p.A.

IMPREGILO S.p.A. (MANDATARIA)
 SOCIETÀ ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (MANDANTE)
 COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. DI RAVENNA SOC. COOP. A.R.L. (MANDANTE)
 SACYR S.A.U. (MANDANTE)
 ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. LTD (MANDANTE)
 A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (MANDANTE)

 <p>IL PROGETTISTA Dott. Ing. D. Spoglianti Ordine Ingegneri Milano n° A 20953</p>  <p>Dott. Ing. E. Pagani Ordine Ingegneri Milano n° 15408</p>	<p>IL CONTRAENTE GENERALE Project Manager (Ing. P.P. Marcheselli)</p>	<p>STRETTO DI MESSINA Direttore Generale (Ing. G. Fiammenghi)</p>	<p>STRETTO DI MESSINA Amministratore Delegato (Dott. P. Ciucci)</p>
<p>Firmato digitalmente ai sensi dell' "Art. 21 del D.Lgs. 82/2005"</p>			

<i>Area tematica</i>	STUDIO D'IMPATTO AMBIENTALE
<i>Ente emittente</i>	MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE
<i>Autore dell'osservazione</i>	COMMISSIONE TECNICA VIA - VAS
<i>Riferimento richiesta</i>	INTEGRAZIONI ALLA RICHIESTA PROT. CTVA-2011-0004534 DEL 22/12/2011
<i>Titolo del documento</i>	RISPOSTA INTEGRAZIONE VERSANTE SICILIA ID 047

CODICE

V I A S 0 4 7 - F 1

REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
F1	30/05/2012	EMISSIONE	P.MICHELI	M.SALOMONE	D.SPOGLIANTI

NOME DEL FILE: VIAS047_F1

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RISPOSTA ID S047		<i>Codice</i> VIAS047_F1.doc	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 30/05/2012

INDICE

INDICE		3
Integrazioni e chiarimenti al Gruppo Istruttore della Commissione Tecnica VIA - VAS		5
1 Premessa		5
2 Richiesta integrazione ID S047		5
2.1 Risposta integrazione VIAS047		5

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO					
RISPOSTA ID S047		<i>Codice</i> VIAS047_F1.doc	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;"><i>Rev</i></th> <th style="text-align: left;"><i>Data</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: left;">F1</td> <td style="text-align: left;">30/05/2012</td> </tr> </tbody> </table>	<i>Rev</i>	<i>Data</i>	F1	30/05/2012
<i>Rev</i>	<i>Data</i>						
F1	30/05/2012						

Integrazioni e chiarimenti al Gruppo Istruttore della Commissione Tecnica VIA - VAS

1 Premessa

Il presente documento fornisce riscontro alla richiesta di integrazione avanzata dalla Commissione Tecnica di Valutazione di Impatto nell'ambito della Procedura di VIA dell'Opera di attraversamento stabile dello Stretto di Messina.

Le considerazioni sviluppate nella presente monografia fanno riferimento all'osservazione n. 47 riguardante la Componente Vegetazione Flora – Lato Sicilia.

Con la rilettura degli elaborati prodotti, compresi nella documentazione prodotta per ottemperare alla comunicazione del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (prot. CTVA-2012-0001012 del 16 marzo 2012), con la quale si richiede la ripubblicazione per una “diversa soluzione per il deposito e riutilizzo di terre e rocce da scavo”, lo stato degli elaborati che concorrono all'analisi e alla valutazione degli impatti sulla componente risulta così composto:

- Elaborato AM0244 Relazione generale Vegetazione e flora che è stata rieditata con nuovo codice AMV0244_F0.

2 Richiesta integrazione ID S047

Nell'Area di impatto F1 (stazione metropolitana di Papardo), sono segnalati prati aridi mediterranei sul piccolo versante dove sarà realizzata la stazione, ma l'impatto è considerato non significativo nonostante si tratti di un lembo dell'habitat prioritario 6220 (ma non è indicata la corrispondenza); si richiede si spiegar le motivazioni di tale non significatività.

2.1 Risposta integrazione VIAS047

Non si concorda con tale affermazione: la superficie interessata dai prati non è riconducibile alla tipologia “Prati aridi mediterranei” (Codice Corine Biotopes 34.63 Steppe di alte erbe mediterranee – con numerose graminacee) ma a quella dei “Prati mediterranei subnitrofilii” (Codice Corine Biotopes 34.81) che **non ha corrispondenza con l'Habitat prioritario 6220**, né con altri habitat in Direttiva 43/92/CEE. (del resto la stessa osservazione sottolineava che non era indicata la corrispondenza con l'habitat 6220*).

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RISPOSTA ID S047		<i>Codice</i> VIAS047_F1.doc	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 30/05/2012

La tipologia, descritta nel paragrafo Prati mediterranei (fonte: documento AM0244 § 9.8), è la seguente:

Pascoli aridi mediterranei a carattere subnitrofilo sono caratterizzati da *Carlina lanata*, *Dasyphyrum villosum*, *Galactites tomentosa*, *Hedysarum coronarium*, *Lotus hornithopodioides*, *Echium plantagineum*, *Medicago polymorpha*, *Trifolium incarnatum ssp. molinieri* e *T. nigrescens*.

Si tratta di una vegetazione molto diversificata nella sua struttura e composizione floristica in relazione all'incidenza e alla tipologia dell'attività antropica.

La Vegetazione ruderale e sinantropica è caratterizzata da specie erbacee annuali o perenni, nitrofile, spesso di grossa taglia, quali: *Chenopodium album*, *C. murale*, *Onopordum illyricum*, *Malva parviflora*, *Urtica dioica*, *Parietaria diffusa*, *Ballota nigra* e *Galium aparine*.

A tale tipologia Corine Biotopes corrispondono le seguenti tipologie (a seconda del tipo di sistema di classificazione):

- Sintassonomia: prati aridi - *Brometalia rubenti-tectori* Rivas Martinez & Izco 1977; vegetazione sinantropica - *Galio-Urticetea* Passarge ex Kopecky 1969, *Onopordetea acanthi* Br.-Bl. 1964, *Chenopodietalia muralis* Br.-Bl. in Br.-Bl., Gajewski, Wraber, Walas 1936 em. Rivas-Mart.1977
- Land Cover Corine: 3.2.1. Pascoli naturali

La superficie interessata dall'area d'impatto F1 - Papardo - è riportata in tabella 15.5 "Occupazione diretta di suolo - Versante Sicilia" della richiamata Relazione AMV0244_F0 di cui si riporta la riga riferita all'area in questione.

F1	Stazione Metropolitana "Papardo" SS1 e parte della viabilità V-SE3	34.81 Prati mediterranei subnitrofilo	0,28
		83.11 Oliveti	1,00

Pertanto **la non appartenenza al presunto habitat prioritario** ha portato alla valutazione finale dell'impatto.