



Dati di base:

- lunghezza massima del treno ammesso a circolare sulla linea= 400 m
- materiale rotabile di categoria B
- Specifiche Tecniche Interoperabilit  2019
- Manuale di progettazione RFI 2021

Uscita/Accesso intermedia (ogni 1000 m)

Collegamenti trasversali ogni 500 m

Eventuale sovrappasso/sottopasso per evitare l'attraversamento dei binari in assenza del doppio piazzale

Scale di emergenza

Attraversamento pedonale a raso

AREA DI SICUREZZA (500 m²) collegata alla viabilit  locale (art. 2.4 "definizioni" - STI/SRT 2014)

Piano a raso per l'ingresso del mezzo bimodale in galleria

Marciapiede esterno nel "PES": lungn(1)=400 m ca.; largh minima=2 m; altezza=+55 cm; vasca antincendio 100 mc; idranti UNI 45 ogni 125 m; illuminazione; segnaletica;

Punto di evacuazione e soccorso

Vasca Antincendio (100 m²)

PGEP

Messa a terra della linea di contatto

Nota (1): In una galleria equivalente, il tratto all'aperto tra le gallerie ha un marciapiede con le stesse caratteristiche di quello di galleria (segnaletica; illuminazione; larghezza 1,2 m; altezza +55cm)

Marciapiede in galleria

Marciapiede esterno tra gallerie equivalenti (si veda Nota(1))

Uscita/Accesso squadre di soccorso

Uscita/Accesso V.V.F.

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

DIREZIONE TECNICA
INGEGNERIA DELLE INFRASTRUTTURE
U.O. IMPIANTI INDUSTRIALI E TECNOLOGICI
SICUREZZA DELL'INFRASTRUTTURA

PROGETTO FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

LINEA SALERNO REGGIO CALABRIA
NUOVA LINEA AV SALERNO REGGIO CALABRIA

Lotto 1 Battipaglia – Praia
Lotto 1A Battipaglia – Romagnano

SCHEMA GENERALE ACCESSI VIE DI ESODO E PREDISPOSIZIONI DI SICUREZZA

SCALA :

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

RC 1E A1 R 17 DX SC0003 001 B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione esecutiva	R. Campanile	10/2021	L. Gentiluomo	10/2021	I. D'Amore	10/2021	A. Falaschi	
B	Emissione esecutiva	R. Campanile	02/2022	L. Gentiluomo	02/2022	I. D'Amore	02/2022	02/2022	

File: n. Elab.: