

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA



INTEGRAZIONI AL PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.C.p.A.

IMPREGILO S.p.A. (MANDATARIA)
SOCIETÀ ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (MANDANTE)
COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. DI RAVENNA SOC. COOP. A.R.L. (MANDANTE)
SACYR S.A.U. (MANDANTE)
ISHIKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. LTD (MANDANTE)
A.C.I. S.C.P.A. - CONSORZIO STABILE (MANDANTE)

 <p>IL PROGETTISTA Dott. Ing. D. Spoglianti Ordine Ingegneri Milano n° A 20953</p>	IL CONTRAENTE GENERALE Project Manager (Ing. P.P. Marcheselli)	STRETTO DI MESSINA Direttore Generale (Ing. G. Fiammenghi)	STRETTO DI MESSINA Amministratore Delegato (Dott. P. Ciucci)
 <p>Dott. Ing. E. Pagani Ordine Ingegneri Milano n° 15408</p>			

Firmato digitalmente ai sensi dell' "Art. 21 del D.Lgs. 82/2005"

<i>Area tematica</i>	STUDIO D'IMPATTO AMBIENTALE
<i>Ente emittente</i>	MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE
<i>Autore dell'osservazione</i>	COMMISSIONE TECNICA VIA - VAS
<i>Riferimento richiesta</i>	INTEGRAZIONI ALLA RICHIESTA PROT. CTVA-2011-0004534 DEL 22/12/2011
<i>Titolo del documento</i>	RISPOSTA INTEGRAZIONE VERSANTE SICILIA ID 064

CODICE

V I A S 0 6 4 - F 1

REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
F1	30/05/2012	EMISSIONE	P.MICHELI	M.SALOMONE	D.SPOGLIANTI

NOME DEL FILE: VIAS064-F1

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO					
RISPOSTA ID S064		<i>Codice</i> VIAS064_F1.doc	<table border="1"> <thead> <tr> <th><i>Rev</i></th> <th><i>Data</i></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>F1</td> <td>30/05/2012</td> </tr> </tbody> </table>	<i>Rev</i>	<i>Data</i>	F1	30/05/2012
<i>Rev</i>	<i>Data</i>						
F1	30/05/2012						

INDICE

INDICE	3
Integrazioni e chiarimenti al Gruppo Istruttore della Commissione Tecnica VIA - VAS	5
1 Premessa	5
2 Richiesta integrazione ID S064	5
2.1 Risposta integrazione VIAS064	5

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RISPOSTA ID S064		<i>Codice</i> VIAS064_F1.doc	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 30/05/2012

Integrazioni e chiarimenti al Gruppo Istruttore della Commissione Tecnica VIA - VAS

1 Premessa

Il presente documento fornisce riscontro alla richiesta di integrazione avanzata dalla Commissione Tecnica di Valutazione di Impatto nell'ambito della Procedura di VIA dell'Opera di attraversamento stabile dello Stretto di Messina.

Le considerazioni sviluppate nella presente monografia fanno riferimento all'osservazione n. 64riguardante la Componente Fauna – Lato Sicilia.

Con la rilettura degli elaborati prodotti, secondo le richieste della CT VA, lo stato degli elaborati che concorrono all'analisi e alla valutazione degli impatti sulla componente, nel caso specifico sull'impatto del rumore sulla componente avifauna migratoria, risulta così composto:

- Sicilia - Interazione del rumore sull'avifauna in fase di cantiere - Aree SIC (AMV0823)
- Sicilia - Interazione post mitigazione del rumore sull'avifauna in fase di cantiere - Aree SIC (AMV0824)
- Sicilia - Variazione di densità faunistica in fase di cantiere - Aree SIC (AMV0825)
- Sicilia - Variazione post mitigazione di densità faunistica in fase di cantiere - Aree SIC (AMV0826)
- Cantierizzazione relazione generale (AMV0313).

2 Richiesta integrazione ID S064

In riferimento all'elaborato AM0185 si ritiene opportuno chiarire i criteri per individuare aree che esprimono "sensibilità al rumore", fermo restando che l'impatto del rumore sulla componente "avifauna migratoria" non è stato opportunamente valutato (si vedano i punti relativi alla VINCA e alla componente Rumore).

2.1 Risposta integrazione VIAS064

Questo aspetto è stato affrontato in monografie specifiche (Sicilia - Interazione del rumore

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
RISPOSTA ID S064		<i>Codice</i> VIAS064_F1.doc	<i>Rev</i> B	<i>Data</i> 15/03/2012

sull'avifauna in fase di cantiere - Aree SIC (AMV0823 Sicilia - Interazione post mitigazione del rumore sull'avifauna in fase di cantiere - Aree SIC AMV0824, Sicilia - Variazione di densità faunistica in fase di cantiere - Aree SIC AMV0825, Sicilia - Variazione post mitigazione di densità faunistica in fase di cantiere - Aree SIC AMV0826, Cantierizzazione relazione generale (AMV0313) che sono partite proprio con l'intento di simulare le condizioni di rumorosità che si potrebbero a creare nelle zone limitrofe o prossimi alle aree di cantiere con un'attenzione specifica all'avifauna.

Lo studio sul disturbo arrecato all'avifauna in fase di cantiere indaga sul tema riguardante la possibilità che il rumore legato alle attività umane, ed in particolare quello da traffico e da cantiere, possa avere un impatto eco-etologico sull'avifauna. Sono contenute analisi circa gli effetti potenziali del rumore sulle ornitocenosi: i cambiamenti comportamentali significativi (allontanamento dal territorio di nidificazione per la ricerca di risorse trofiche), il mascheramento dei segnali di riconoscimento e comunicazione tra individui conspecifici, l'alterazione nella percezione dei possibili rumori prodotti dai predatori o dalle prede, l'abbassamento temporaneo o permanente della sensibilità dell'udito, l'aumento dello stress, la possibile alterazione dei livelli ormonali per la riproduzione. Tali conoscenze non sono molto consolidate almeno nella bibliografia specialistica nazionale, a differenza di quella internazionale, ben utilizzabile al fine di fornire valutazioni qualitative rispetto al progetto.

Le considerazioni emerse dall'approfondimento citato hanno consentito di arricchire le valutazioni sulle modalità di ricaduta del disturbo rumore sulla componente biotica non umana, ed in quanto di interesse considerate per una maggiore descrizione delle azioni di progetto, in particolare nell'ambito degli Studi di Incidenza.

Circa la considerazione che non vi sia un'adeguata valutazione del rumore sull'avifauna migratoria, si ritiene che tale problematica in realtà abbia un'importanza significativa più sulla fauna stanziale e nidificante che su quella migratoria (per la quale l'impatto principale è rappresentato dal rischio di collisione, affrontato dallo Studio di Incidenza sulla ZPS e dal SIA).