

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA



INTEGRAZIONI AL PROGETTO DEFINITIVO

PARSONS TRANSPORTATION GROUP INC

PARSONS TRANSPORTATION
GROUP INC
Direttore PMC
(Ing. A. Saulle)

STRETTO DI MESSINA
Direttore Generale
(Ing. G. Fiammenghi)

STRETTO DI MESSINA
Amministratore Delegato
(Dott. P. Ciucci)

Firmato digitalmente ai sensi dell' "Art. 21 del D.Lgs. 82/2005"

Area tematica STUDIO D'IMPATTO AMBIENTALE (Legge Obiettivo)
Ente emittente MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE
Autore dell'osservazione COMMISSIONE TECNICA VIA - VAS
Riferimento richiesta INTEGRAZIONI ALLA RICHIESTA PROT. CTVA-2011-0004534 DEL 22/12/2011
Titolo del documento RISPOSTA INTEGRAZIONE VERSANTE SICILIA ID 069

CODICE

V I A S 0 6 9 - F 1 - P M C

REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
F1	28/06/2012	EMISSIONE FINALE	Ing. C. Arcieri	Ing. C. Sanna	Arch. C. Caminiti

NOME DEL FILE: VIAS069_F1_PMC

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
<i>Titolo del documento :</i> RISPOSTA INTEGRAZIONE VERSANTE SICILIA ID 069		<i>Codice documento:</i> VIAS069_F1_PMC	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 28/06/2012

INDICE

INDICE		1
Integrazioni e chiarimenti al Gruppo Istruttore della Commissione Tecnica VIA - VAS		2
1 Premessa.....		2
2 Richiesta integrazione ID S69		2
3 Risposta integrazione VIAS069.....		2

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
<i>Titolo del documento :</i> RISPOSTA INTEGRAZIONE VERSANTE SICILIA ID 069		<i>Codice documento:</i> VIAS069_F1_PMC	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 28/06/2012

Integrazioni e chiarimenti al Gruppo Istruttore della Commissione Tecnica VIA - VAS

1 Premessa

Il presente documento fornisce riscontro alle osservazioni e alla richiesta di integrazione avanzate dalla Commissione Tecnica di Valutazione di Impatto nell'ambito della Procedura di VIA Speciale (L.O. 141), ex D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii., artt. 166 e 167, comma 5, e Verifica di Ottemperanza, ex artt. 166, comma 3, e 185, comma 4 e 5 in riferimento al Progetto Definitivo "Attraversamento stabile dello Stretto di Messina e dei collegamenti stradali e ferroviari sui versanti Calabria e Sicilia. In particolare, con riferimento all'osservazione 69 Terza parte: lato Sicilia – Quadro di riferimento Ambientale - Componente ambientale fauna, il Ministero avanza la richiesta di chiarimenti ed integrazioni, che verranno sviluppati nel dettaglio ai successivo paragrafo.

2 Richiesta integrazione ID S69

TERZA PARTE: LATO SICILIA – QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE

COMPONENTE AMBIENTALE FAUNA

Nell'elaborato MA0001 sono definiti i criteri per lo svolgimento delle attività di rilevamento del flusso migratorio degli uccelli e la loro durata, tanto nell'ambito della singola annata quanto nell'intervallo temporale di completamento dell'opera. Si ritiene opportuno motivare la scelta dei punti di monitoraggio, particolarmente importante nell'ottica di non inficiare il confronto storico dei dati.

3 Risposta integrazione VIAS069

Per la scelta del sito di rilievo autunnale sono stati eseguiti una serie di sopralluoghi tenendo in considerazione i rilievi primaverili del 2006. Sono stati confrontati tre possibili punti:

- 1) Fortino di Matiniti inferiore;

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
<i>Titolo del documento :</i> RISPOSTA INTEGRAZIONE VERSANTE SICILIA ID 069		<i>Codice documento:</i> VIAS069_F1_PMC	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 28/06/2012

- 2) Pirgo;
- 3) svincolo autostradale.

I tre siti sono stati visitati con cura e confrontati allo scopo di valutare in primo luogo l'idoneità di ognuno di essi per il rilevamento del passaggio dei migratori e secondariamente i fattori logistici quali la collocazione e protezione della strumentazione, la distanza dalle case, la raggiungibilità del sito e la possibilità di collegamento della strumentazione alle linee elettriche.

Le valutazioni effettuate in merito all'idoneità dei tre siti visitati si sono basate su quanto noto sul passaggio migratorio autunnale degli uccelli sullo Stretto di Messina. Si è inoltre fatto riferimento alle esperienze e maturate negli ultimi anni dagli esperti incaricati dei rilievi. Sulla base dell'esperienza pregressa, era atteso che il primo sito fosse quello che offriva la migliore visione d'insieme sull'andamento generale della migrazione autunnale attraverso lo "Stretto di Messina". Per quanto riguarda la logistica e i problemi di sicurezza pubblica e delle attrezzature il primo sito era chiaramente il più adatto.

Alla luce di queste considerazioni il sito "Fortino di Matiniti inferiore" è stato scelto quale sede per i rilevamenti radar.

Il sito "Fortino" di Matiniti Inferiore, collocato a 310 m di quota, si trova a 1,4 km dalla costa, ma a 1,8 km dal punto costiero più vicino lungo la direzione prescelta per i rilievi quantitativi con il radar a raggio fisso. Nel sito, la visibilità è molto buona consentendo di avvistare e classificare agevolmente gli uccelli in volo; al contempo la stretta vicinanza con il radar ha garantito una facile comunicazione tra l'operatore radar e gli ornitologi incaricati delle osservazioni dirette. La distanza dal mare è abbastanza elevata; sul mare quindi solo gli uccelli di grandi dimensioni potevano teoricamente essere identificati e tracciati con il radar a scansione orizzontale. Tuttavia si deve notare che, in generale, gli uccelli in transito possono essere individuati più facilmente quando volano in vicinanza dell'orizzonte. Il fatto che durante i rilevamenti, in accordo anche a informazioni pregresse sul passaggio migratorio nell'area, la maggior parte dei migratori diurni provenisse dalle montagne del versante calabrese ha compensato per la distanza notevole dal mare, perché è stato possibile associare le tracce sullo schermo radar agli individui osservati prima che questi si allontanassero verso il mare.

Lo studio di settore sull'avifauna migratoria ha fornito risultati su un solo anno per la primavera e su un solo anno per l'autunno, di conseguenza non sono stati possibili e non sono stati fatti dei confronti tra diverse rilievi radar primaverili e/o autunnali.

Nel seguito delle attività di monitoraggio, per il confronto storico dei dati, si provvederà pertanto a

		Ponte sullo Stretto di Messina PROGETTO DEFINITIVO		
<i>Titolo del documento :</i> RISPOSTA INTEGRAZIONE VERSANTE SICILIA ID 069		<i>Codice documento:</i> VIAS069_F1_PMC	<i>Rev</i> F1	<i>Data</i> 28/06/2012

verificare la necessità di una taratura del sistema del prossimo monitoraggio primaverile, con l'esecuzione di rilievi contemporanei anche nelle stazioni utilizzate nel 2006, al fine di verificare le differenze e le possibilità di confronto tra stagioni corrispondenti in diverse annualità.