

LEGENDA STUDIO ARCHEOLOGICO
TIPI DI PRESENZE ARCHEOLOGICHE

AREA DI MATERIALE MOBILE (FRAMMENTI FITILI/ELEMENTI LITICI)

VILLA/INSEDIAMENTO RUSTICO

RITROVAMENTO SPORADICO

NECROPOLI/AREA AD USO FUNERARIO

NON DETERMINATA

TRACCE DI FREQUENTAZIONE

STRUTTURA ABITATIVA

LUOGO DI ATTIVITA' PRODUTTIVA

INSEDIAMENTO

STRUTTURE MURARIE

INFRASTRUTTURA MARIA

STRUTTURA FORTIFICATA

INSEDIAMENTO FORTIFICATO

STRUTTURA PER IL CULTO

DEPOSIZIONE DI MATERIALE

INFRASTRUTTURA DI SERVIZIO

INSEDIAMENTO URBANO

EDIFICIO TERMALE

INFRASTRUTTURA ASSISTENZIALE

INFRASTRUTTURA IDRICA

TOPONIMO

AREA DI MATERIALE MOBILE (FRAMMENTI FITILI/ELEMENTI LITICI)

Limiti area di materiali mobili

Sporadici (1 fr. mq)

Medio Basso (2-5 fr. mq)

Medio Alto (6-10 fr. mq)

Alto (> 10 fr. mq)

FASCE DEL RISCHIO RELATIVO

grado alto

grado medio-alto

grado medio

grado medio-basso

grado basso

grado nullo

CRONOLOGIA (applicato al simbolo)

Età preistorica

Età protostorica

Età etrusca

Età ellenistica

Età romana

Età tardoantica/medievale

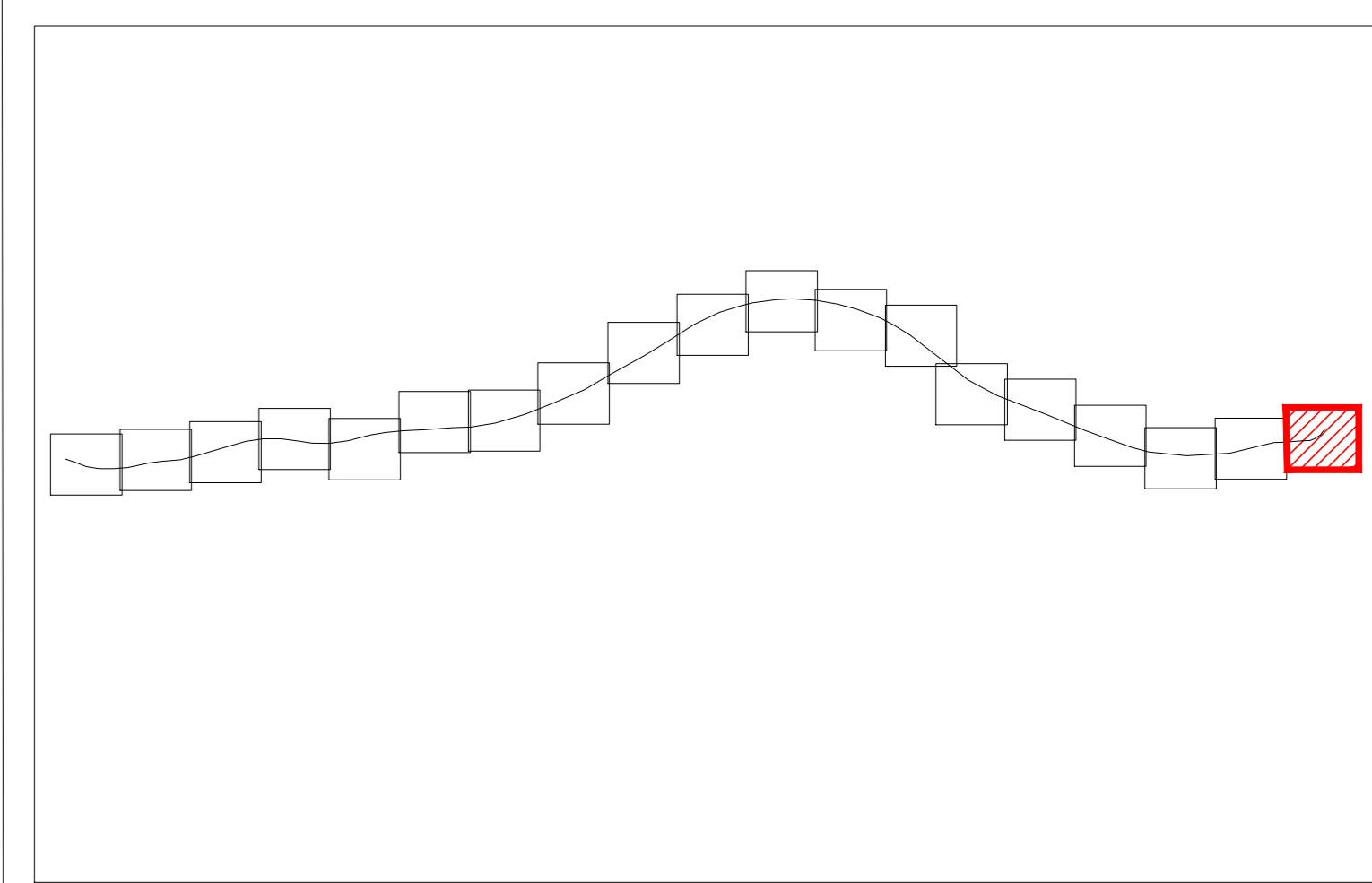
Età moderna/contemporanea

Età non determinata

IPOTESI DI ANDAMENTO VIARIO

ANOMALIE DA FOTO AEREE

TRACCIATO FERROVIARIO



COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

U.O. ARCHITETTURA AMBIENTE E TERRITORIO

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

LINEA SALERNO - REGGIO CALABRIA
NUOVA LINEA AV SALERNO - REGGIO CALABRIA
LOTTO 1A BATTIPAGLIA - PRAIA
LOTTO 1A BATTIPAGLIA - ROMAGNANO

STUDIO ARCHEOLOGICO
Carta del rischio archeologico relativo
TAV.19 DI 19

SCALA:
1:2.000

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
B	Emmissione esecutiva	Stazione G. Mataldi	Novembre 2021	G. Pignatelli	Novembre 2021	L. Di Filippo	Novembre 2021	M. Comandò Novembre 2021
C	Emmissione a soggetto delle indicazioni	Stazione G. Mataldi	Gennaio 2022	G. Pignatelli	Gennaio 2022	L. Di Filippo	Gennaio 2022	M. Comandò Gennaio 2022

File: RC1EA1R22N6AH0001019C.dwg In. Elab.: 19/19

2511.966	532872.366
5104.456	4495141.015
VD 26	80.000
RP	6.7013g
AngF	0.701
m	
VD 26	380.000
R	45.7456g
Ac	142.723
Tan	273.056
Sv	24.264
Fr	267.220
Co	160
H	90
V	
VD 26	80.000
RP	6.7013g
AngF	0.701
m	

VERTICE	VAD.33	VERTICE	VAD.34
Pr	35+457.257	Pr	35+675.062
Qp	166.563	Qp	166.720
Pe	-0.00050	Pe	0.00072
Pu	0.00072	Pu	
Delta p	0.00122	Delta p	
Rv	15000.000	Rv	
t	9.169	t	
f	0.000	f	
Pr_i	35+448.089	Pr_i	
Pr_f	35+466.426	Pr_f	

VD27	533056.257
	4495447.370

070

071

FV Stazione Ponte S. Coro
km 35+600.000 (112+690 LS)

2003
2004
Percorso pedonale d'emergenza
Fine intervento Lotto 1a
(km 112+752 LS)

VERTICE VALS1	VERTICE VALS2	VERTICE VALS3	VERTICE VALS4
Pr	0+000.000	Pr	0+168.417
Qp	165.000	Qp	166.843
Pe	0.00000	Pe	0.01189
Pu	0.01189	Pu	-0.00051
Delta p	0.00000	Delta p	-0.01240
Rv	2000.000	Rv	3500.000
t	11.891	t	21.694
Pr_i	0+001.521	Pr_i	0+146.724
Pr_f	0+025.303	Pr_f	0+190.111

VLS1	532280.881	VLS2	532409.817	VLS3	532568.077
	4495003.512		4495078.934		4495110.148

VLS 2	CL	77.366
	AngF	4.9253g
	m	0.499

VLS 2	R	500.000
	Ac	11.4473g
	Tan	45.075
	Sv	89.907
	Fr	2.019
	Co	89.786
	H	50
	V	60

VLS 2	CL	77.366
	AngF	4.9253g
	m	0.499

Rettilifica curva Linea Storica
Battipaglia-Potenza

LOTTO 1B

Binario dispari
Binario pari